

MOTIE: Leefbaar Pasgeld: Versnellen Maatregelen Lange Kleiweg

De gemeenteraad van Rijswijk in vergadering bijeen op 9 juli 2024,

Constaterende

- Dat de bestemmingsplannen Pasgeld West en Pasgeld Oost door de gemeenteraad in meerderheid zijn vastgesteld en daarmee een nieuwe woonwijk verrijst op voormalig kassengebied;
- Dat dit een grote impact zal hebben op de verkeerssituatie op de Lange Kleiweg;
- Dat tot aan de realisatie de huidige weg nodig is voor het bouw- en ontsluitingsverkeer;
- De definitieve inrichting na realisatie van de woningen in beide gebieden plaats kan vinden;
- Dat de gemeenteraad de Mobiliteitsstrategie heeft vastgesteld waarbij de Lange Kleiweg een maximale snelheid van 30 km/u kent, maar dat nu nog 50 km/u is.
- De feitelijke situatie nu is dat deze wijk weg wordt gebruikt als doorgaande weg en sluiproute en de verkeersveiligheid op de Lange Kleiweg en bijbehorende kruisingen te wensen over laat;

Overwegend

- De wens van bewoners is om op korte termijn, maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid te bevorderen op de Lange Kleiweg;
- De Lange Kleiweg een belangrijke fietsroute is voor jeugd en volwassenen en aan de weg verschillende sport- en recreatievoorzieningen liggen;
- Het op basis van de ervaring met andere gemeenten mogelijk is om 30 km/u in te voeren met het gebruik van de bestaande straatprofielen en wachten op een volledige herinrichting niet nodig is;
- Het belangrijk is om niet te wachten, maar nu tot actie over te gaan, en de maatregel door te voeren,

Verzoekt het college

- De 30 km/u uit de mobiliteitsstrategie vooruitlopend op de woningbouw in Pasgeld en zo snel mogelijk in te voeren op de Lange Kleiweg;
- De realisatie van de 30 km/u maatregelen voor de Lange Kleiweg te prioriteren boven andere wegen;
- In gesprek te gaan met het OM om flitsers te plaatsen op de Lange Kleiweg en als dat niet lukt op zijn minst snelheidsdisplays te plaatsen;
- Zo slim mogelijk te kiezen voor maatregelen en deze te financieren uit de in de kadernota voorgestelde activiteit 'ombouwen 50 naar 30' zonder extra kosten te bewerkstelligen in 2024 en 2025.

Wemke van der Weij – D66 Rijswijk

Maarten van 't Eind – GroenLinks

Erik van der Veer – PvdA

Udo Oelen – VVD Rijswijk

Danny van Dam – Wij.Rijswijk

