

De gemeenteraad van Rijswijk in openbare vergadering bijeen op 9 juli 2024;

constaterende, dat:

- de financiële vooruitzichten van Rijswijk door onder andere de aanpassingen van het gemeentefonds en de kosten in de jeugdzorg er slecht voor staan;
- het college voornemens is om voor het project voetgangersbrug over de Prinses Beatrixlaan meer krediet te vragen;
- de brug niet gebruikt kan worden door fietsers;
- Rijswijk meerdere wegen kent waar de verkeersveiligheid verbeterd kan worden;
- op pagina 29 van 'Bijlage B Keuzemogelijkheden' bij het raadsvoorstel Kadernota 2025 (RV 24 034) het volgende ambtelijke advies is gegeven over een bezuiniging op de voetgangersbrug:

'Haalbaarheid [om op te kunnen bezuinigen]: Goed te doen. Voordat de brug gebouwd kan worden is eerst nog 2,2 miljoen nodig voor de brug zelf en daar komen de kosten voor het realiseren van een lift nog bovenop. Daarbij sluit de voetgangersbrug totaal niet aan bij actuele aandachtspunten die zich voordoen in Rijswijk. De stekker uit dit project trekken is zelfs als we niet zouden moeten bezuinigen de enige logische oplossing.

'Maatschappelijk effect/Risico [van bezuinigen]: Is er niet. In het rapport uit 2021 is de potentie van de voetgangersbrug op basis van landelijke cijfers sterk overschat en zal op basis van inzichten sinds 2021 zeer beperkt worden gebruikt. (Zie ook memo herziening nut en noodzaak voetgangersbrug). De enige partij die hierin beperkte in gedupeerd worden is het Kindcentrum zelf. Dit is echter verwaarloosbaar ten opzichte van de investeringen die noodzakelijk zijn.'

- Uit RIB 22 031 blijkt dat voor het project 'Tevens zullen de mogelijkheden tot cofinanciering (verbeteren verkeersveiligheid) worden onderzocht.' terwijl dit niet lijkt te zijn gebeurd;
- Uit RIB 22 031 blijkt dat 'De potentiële gebruikersgroep is anderzijds beperkt in omvang. Ook zijn genoemde baten beperkt in omvang omdat er al alternatieve (veilige) routes beschikbaar zijn. Ook moet de investering worden afgewogen tegen het investeren in andere projecten / locaties (waar wellicht een hoger maatschappelijk rendement te halen valt).' 'In de praktijk is echter een lager gebruik te verwachten omdat een deel van de voetgangers een voorkeur heeft voor een alternatieve route.'

overwegende, dat:

- het wenselijk is om in tijden van financiële krapte voorrang te geven aan bredere investeringen in de verkeersveiligheid van Rijswijk;

- dit ten goede zal komen aan alle weggebruikers, met name voor fietsers en voetgangers;
- gericht investeren in bestaande verkeersonveilige locaties op dit moment wenselijker is dan een forse extra investering in een nog te bouwen brug;
- met bovenstaande ambtelijk advies moeilijk kan worden volgehouden dat een voetgangersbrug op dit moment een uiterst noodzakelijke en slimme investering is;
- het gevraagde extra krediet daarom beter besteed kan worden;

verzoekt het college:

- bij de komende begroting geen extra krediet aan te vragen voor het project voetgangersbrug over de Prinses Beatrixlaan;
- bij de komende begroting een voorstel te doen om het gevraagde extra krediet te bestemmen voor het verkeersveiliger maken van wegen waar dit in Rijswijk nodig is, zoals bijvoorbeeld de Lange Kleiweg of de Van Rijnweg;

en gaat over tot de orde van de dag.

Jordy Loof

