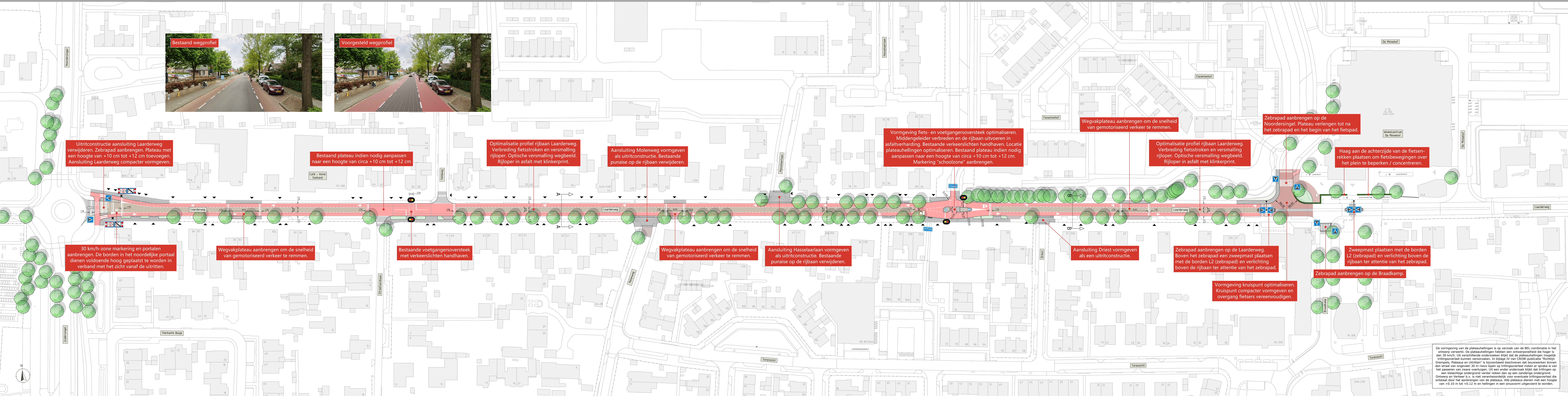


Verkenning verkeersmaatregelen Laarderweg



Legenda inmeting

- ingemeten lijn
- bebouwing
- bestaande boom

Legenda ontwerp

- geometrijlijn ontwerp
- markering nieuw
- locatie uitrit
- te verwijderen boom
- paal
- verkeersbord ter verduidelijking maatregel
- verkeersbordpaal
- zweepmast
- uitritblokken
- verkeerslicht (tweelicht)
- rijbaan met asfalt streetprint
- fietspad of fietsstrook (rood asfalt)
- fietspad (betontegels rood)
- voetpad (betontegels grijs)
- rammelstrook (beton creteprint)
- betonstraatstenen
- gras
- beplanting
- haag

De vormgeving van de plateauhellingen is op verzoek van de BEL-combinatie in het ontwerp verwerkt. De plateauhellingen hebben een ontwerpsnelheid die hoger is dan 30 km/h. Uit verschillende onderzoeken blijkt dat de plateauhellingen mogelijk trillingsoverlast kunnen veroorzaken. In bijlage IV van CROW-publicatie "Richtlijn Drempels, Plateaus en Uitritten" is bijvoorbeeld beschreven dat bouwwerken binnen een straal van ongeveer 30 m risico lopen op trillingsoverlast indien er sprake is van het passeren van zware voertuigen. Uit een ander onderzoek blijkt dat trillingen op een kleiachtige ondergrond verder reiken dan op een zandige ondergrond. Ontwerp en Verkeer b.v. is niet verantwoordelijk voor eventuele trillingsoverlast die ontstaat door het aanbrengen van de plateaus. Alle plateaus dienen met een hoogte van +0,10 m tot +0,12 m en hellingen in een anisovorm uitgevoerd te worden.