

Verkenning kruispunt Braadkamp - Laarderweg - Noordersingel



Fietsoversteek aanbrengen en op 5.00 m naast de rijbaan plaatsen. Uiteinden watergangen inkorten als gevolg van het toevoegen van de fietsoversteek. De oppervlakte van de te dempen watergang dient elders gecompenseerd te worden.

Veilige overgang voor fietsers van/naar de rijbaan realiseren op het kruispunt Noordersingel - Fazantenhof. Fietsers van noord naar zuid kunnen via de middengeleider oversteken en worden met rugdekking de rijbaan op geleid.

Fietspaden aan beide zijden van de rijbaan verwijderen, omdat fietspaden niet bij het wegbeeld binnen een 30 km/h-zone passen en de aansluiting van het fietspad op het kruispunt ongelukkig vormgegeven is.

Voorrangssituatie aanbrengen conform de kruispunten met de Laarderweg en de Fazantenhof.

Aansluiting Noordersingel in het verlengde van de Braadkamp plaatsen, zodat een doorgaande beweging ontstaat.

Bochtverbreding tot 7.50 m toepassen, zodat er voor grotere voertuigen voldoende ruimte is om elkaar te passeren.

De rijbaan van de Noordersingel komt dichterbij de gevels van het gebouw te liggen. Afname woon- en verblijfskwaliteit.

Een voorrangssituatie leidt tot hogere snelheden op de route Noordersingel - Braadkamp.

Extra zebrapad op de Laarderweg aanbrengen om de oversteekbaarheid te verbeteren.

Voorrangssituatie omdraaien, waarbij de route Noordersingel - Braadkamp in de voorrang komt te liggen. Voorrangssituatie vormt een onderbreking van de oost-west structuur op de Laarderweg, terwijl het ruimtelijk beeld doorloopt.

Bestaand zebrapad enkele meters naar het kruispunt toe verplaatsen.

Legenda inmeting

- ingemeten lijn
- bebouwing
- kadastrale grens
- bestaande boom

Legenda ontwerp

- geometrijlijn ontwerp
- markering nieuw
- markering bestaand
- rijbaan met asfalt streetprint
- fietspad of fietstrook (rood asfalt)
- fietspad (betontegels rood)
- voetpad (betontegels grijs)
- betontstraatstenen
- gras
- beplanting
- te verwijderen boom
- haag
- uitritblokken

