

Verslag Stakeholdersoverleg inrichting Laarderweg – 28 november 2024

De gemeente bereidt asfaltonderhoud aan de Laarderweg voor en heeft daarmee de kans verbeteringen voor de weginrichting te doen. Daarvoor is participatie georganiseerd zodat belanghebbenden kunnen aangeven wat zij belangrijke verbeteringen vinden. Inmiddels zijn er twee bewonersavonden geweest (d.d. 4 april 2024 en 11 juli 2024). Om ook voldoende aandacht te kunnen bieden aan andere belanghebbenden is dit stakeholdersoverleg georganiseerd. De volgende stakeholders waren aanwezig:

- Scholen (Hobbitstee, De 7-sprong, Mariaschool, De Zuidwend)
- AKOE
- Woonadvies Commissie Eemnes (WAC)
- Basbel
- Fietzersbond
- Winkeliersvereniging De Minnehof
- Brandweer
- Politie (via een nagezonden mail)

Overleg

Bij aanvang is aangegeven dat het overleg een volgorde van onderwerpen volgt zoals aangegeven in het reactieformulier. Achtereenvolgend komen de volgende 5 onderwerpen naar voren:

1. Het wegprofiel (materiaalgebruik en regelen voorrang)

Voor wat betreft het toe te passen wegprofiel komt in de reacties een wisselend beeld naar voren. Vrijwel iedereen vindt gebruik van asfalt een goed idee. Deels komt glad asfalt als voorkeur naar voren vanwege het lagere geluidseffect dan bij toepassing van streetprint. Maar er is ook meermaals voorkeur uit gesproken voor streetprint.

Voor wat betreft de voorrang wordt overwegend aangegeven dat de voorrangssituatie niet gewijzigd moet worden omdat men er vanuit gaat dat het regelen van de voorrang op kruisingen een snelheidsverhogende werking heeft.

2. Snelheidsremmende maatregelen (slingerremmers of drempels / plateaus)

Voor wat betreft snelheidsremming door slingerremmers of drempels / plateaus komt een wisselend beeld naar voren. Scholen, WAC, Fietzersbond en Basbel willen drempels / plateaus, de Winkeliersvereniging ziet liever slingerremmers en de brandweer en AKOE zien liever zo min mogelijk remming vanwege de hinder daarvan in hun werk. Daarnaast geven de AKOE en de brandweer aan dat er in het wegontwerp rekening gehouden moet worden met de breedte van hun voertuigen (die maximaal 3,5 meter breed zijn waarvoor door de gemeente ontheffing is verleend om over de Laarderweg te rijden).

3. Oversteekplaatsen (zie opties bij Veldweg / Streefoordlaan en Bonipad)

Vooraf scholen, Fietzersbond, Basbel en WAC zien het behoud van de verkeerslichten bij de oversteken als essentieel. Vanuit scholen wordt specifiek benoemd dat verkeerslichten (inclusief middengeleider) nodig zijn om veilig te kunnen oversteken met groepen kinderen richting het Huis van Eemnes. Vanuit andere hoek is men minder uitgesproken waar alleen de middengeleider als optie wordt benoemd of de focus ligt op de vrije doorgang met voertuigen (AKOE en brandweer) in plaats van op het oversteken. Ook gaan geluiden op om betere / meer oversteekvoorzieningen te realiseren bij De Minnehof (winkeliersvereniging) en op de Laarderweg conform het advies dat Veilig Verkeer Nederland aan de gemeente heeft gegeven.

4. Inrichting kruispunt Braadkamp / Laarderweg / Noordersingel (aandachtspunten: fietsers / voetgangers, inrichting plein en zebrapad)

Veelal ligt de focus bij dit punt op verbetering van de bestaande oversteek bij De Minnehof via LED-aanlichting van (en lichtsensoren in) het zebrapad, al dan niet met toevoeging van een verkeerslicht. Daarnaast wordt toevoeging van een zebrapad over andere aansluitingen dan de Laarderweg bij De Minnehof gesuggereerd (over Braadkamp en Noordersingel). Aandachtspunt (vanuit Basbel) dat wordt meegegeven is dat fietsers vaak rechtdoor vanaf Braadkamp richting Noordersingel (en vice versa) via het (voetgangers)plein fietsen. Het dringende verzoek is deze mogelijkheid weg te nemen via een fysieke maatregel.

5. Overige aandachtspunten

De volgende punten worden als aandachtspunten voor het project benoemd:

- Benadrukt wordt (nogmaals) dat oversteekbaarheid van de Laarderweg van groot belang is omdat het nu een barrière is (met name voor kinderen).
- Beperk vrachtverkeer op de Laarderweg.
- Bevordering van de verkeersveiligheid bevordert het fietsen (in plaats van het brengen van scholieren met de auto). Stimuleren van fietsen bevordert de gezondheid van kinderen.
- Meer de nadruk leggen op verkeersveiligheid dan op doorstroming autoverkeer.
- Bochtverruiming toepassen Laarderweg – Noordersingel ten behoeve van de bus en bevoorradend verkeer.
- Bij verandering van de inrichting van het plein van De Minnehof moet de toegankelijkheid voor mensen met een beperking worden beoordeeld. Het verzoek is daar de WAC bij te betrekken.
- Maak een zebrapad op de Noordersingel bij de aansluiting met de Laarderweg (bij De Minnehof).
- Blokkeringen en versmallingen hebben een zeer negatieve invloed op de aanrijtijden van de brandweer.
- Snelheidsremming is belangrijk omdat een hoge snelheid leidt tot meer luchtverontreiniging hetgeen slecht is voor de gezondheid van omwonenden.
- Het aantal ongevallen op het betreffende deel van de Laarderweg is 14, gemeten vanaf 1 januari 2014. Van deze 14 ongevallen waren er 5 met letsel. De meeste ongevallen waren flankongevallen (6), waarbij zich deze met 3 ongevallen concentreert op de kruising met de Molenweg. De letselongevallen concentreren zich niet op een aan te wijzen plaats. Aldus informatie uit VIA (geeft de politie aan in de nazending).
- Besluit de wegbeheerder om het 30km/u regime te handhaven op de Laarderweg dan adviseert de politie met klem om de GOW30 inrichtingskenmerken van het CROW toe te passen. Onderdelen hieruit zijn open(achtige) verharding (klinkers/streetprint), brede fietsstroken aangeduid met fietssymbool, oversteken op wegvakken (geconcentreerd oversteken), zijwegen middels uitritconstructies of voorrangskruispunten, lage lichtmasten (verblijfsgebied) en verticale snelheidsremmers om korte rechtstanden te realiseren.