

Notitie externe veiligheid/ Gebiedsontwikkeling te Rijswijk

Project 235366

Datum 26 september 2023

Auteur R.J.J. Fiering
Review A.J.H. Schulenberg

Versie nr. 2

Opdrachtgever Mees Ruimte & Milieu
Postbus 854
2700 AW Zoetermeer

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Normstelling externe veiligheid	4
2.1 Wet- en regelgeving	4
2.2 Risicobenadering	4
3 Beoordeling	5
3.1 Rijksweg A4	5
3.2 Rijksweg A13	5
4 Conclusie	7
4.1 Rijksweg A4	7
4.2 Rijksweg A13	7
Referenties	8

1 Inleiding

Men is voornemens bestaande woningen te vervangen door nieuwe woningen en functies in het kader van de gebiedsontwikkeling van Te Werve Oost in Rijswijk. Het plan betreft 590 reguliere woningen, 30 zorgwoningen en 600 m² aan maatschappelijke en culturele functies. Om deze woningen en functies te realiseren worden (bijna) alle huidige sociale huurwoningen in de planlocatie gesloopt.



Figuur 1. Toekomstige ontwikkeling

Een deel van het planvoornemen ligt binnen het invloedsgebied van de A4 en de A13 die onderdeel uitmaken van het Basisnet. Voor een goede ruimtelijke onderbouwing is inzicht in de externe veiligheidsrisico's nodig. In deze notitie wordt ingegaan op het aspect externe veiligheid.

De planlocatie ligt binnen 200 m van de Burgemeester Elsenlaan waarover LPG werd vervoerd ter bevoorrading van het daaraan gelegen tankstation. De vergunning voor de verkoop van LPG is inmiddels ingetrokken [8]. De Burgemeester Elsenlaan is daardoor niet langer een relevante risicobron¹ en wordt daarom buiten beschouwing gelaten.

¹ Mogelijk is de Burgemeester Elsenlaan nog wel in het vigerende routeringsbesluit van de gemeente Rijswijk opgenomen. De OD Haaglanden heeft verzocht om aanpassing van dit routeringsbesluit [8].

2 Normstelling externe veiligheid

2.1 Wet- en regelgeving

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is het beleid beschreven voor inrichtingen die activiteiten verrichten met gevaarlijke stoffen [1]. In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving [2]. Het vervoer van gevaarlijke stoffen kent verschillende modaliteiten: vervoer over de weg, het spoor, over het water (zee- en binnenwater) en door buisleidingen. Het beleid voor buisleidingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) [3].

2.2 Risicobenadering

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies in de omgeving. Of een functie kwetsbaar of beperkt kwetsbaar is, is te vinden in het Bevi [1]. Voorbeelden van kwetsbare objecten zijn woningen, scholen, ziekenhuizen en grote kantoorgebouwen. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder andere verspreid liggende woningen, sporthallen en bedrijfsgebouwen.

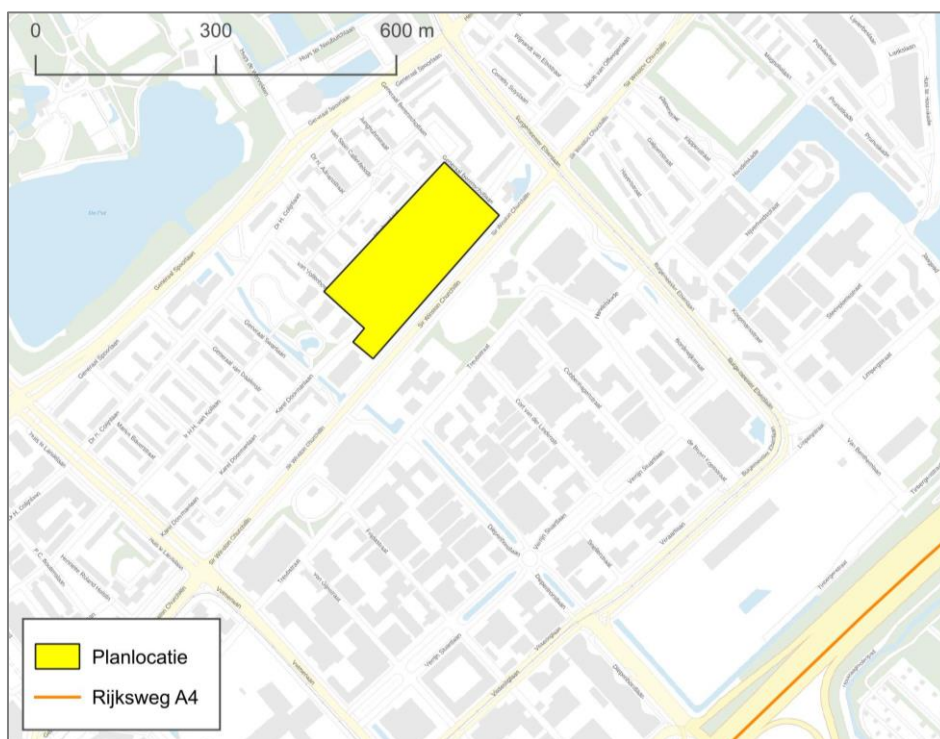
Met het GR wordt geëvalueerd of als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat een grote groep personen blootgesteld wordt.

3 Beoordeling

3.1 Rijksweg A4

Op ca. 850 m ten zuidoosten van de planlocatie bevindt zich de rijksweg A4 (basisnetwegvak Z9) waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt [5]. Dit is weergegeven in figuur 2. De planlocatie ligt buiten de 200 m ter verantwoording van het groepsrisico maar binnen het invloedsgebied van 880 m vanwege het transport van toxische vloeistoffen (stofcategorie LT2) [6,7].

Het volstaat om conform artikel 7 van het Bevt in te gaan op zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid [2]. De Veiligheidsregio dient in de gelegenheid te worden gesteld om advies hierover uit te brengen.

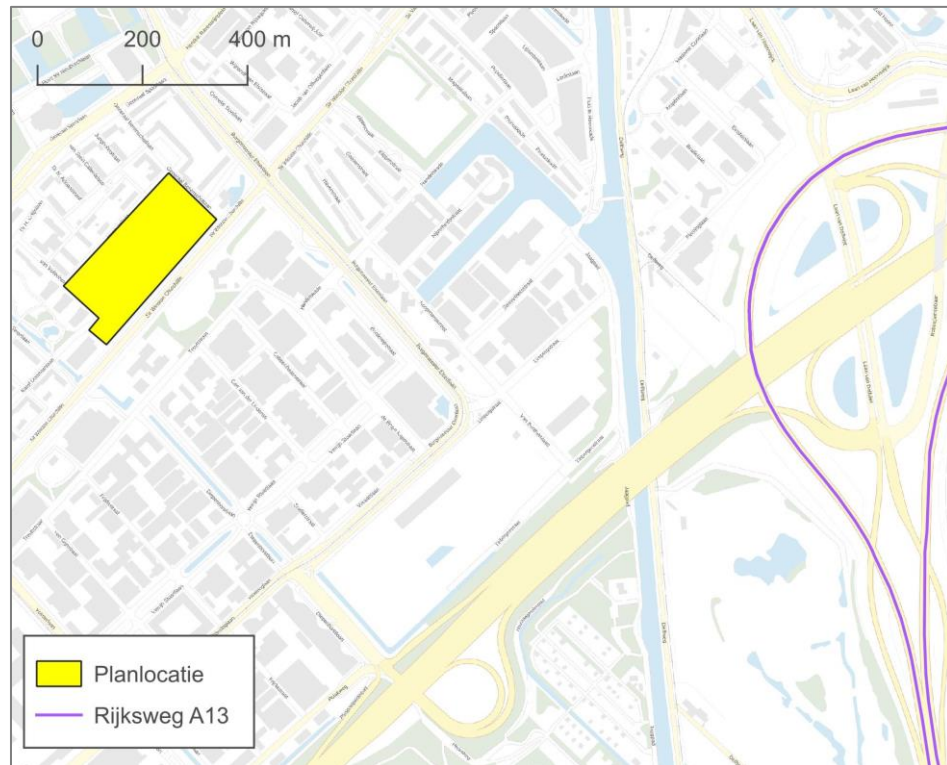


Figuur 2. Ligging planlocatie ten opzichte van rijksweg A4

3.2 Rijksweg A13

Op ca. 1 km ten zuidoosten van de planlocatie bevindt zich de rijksweg A13 (basisnetwegvak Z29) waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt [5]. De planlocatie ligt buiten de 200 m ter verantwoording van het groepsrisico maar binnen het invloedsgebied van 4 km vanwege het transport van toxische vloeistoffen (stofcategorie LT3) [6, 7].

Het volstaat om conform artikel 7 van het Bevt in te gaan op zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid [2]. De Veiligheidsregio dient in de gelegenheid te worden gesteld om advies hierover uit te brengen.



Figuur 3. Ligging planlocatie ten opzichte van rijksweg A13

4 Conclusie

Naar aanleiding van de voorgenomen gebiedsontwikkeling van Te Werve Oost in Rijswijk, zijn de externe veiligheidsrisico's van de nabijgelegen risicobronnen beoordeeld. De belangrijkste conclusies naar aanleiding daarvan worden in dit hoofdstuk benoemd.

4.1 Rijksweg A4

De planlocatie ligt buiten de 200 m ter verantwoording van het groepsrisico maar binnen het invloedsgebied van 880 m vanwege het transport van toxische vloeistoffen.

Het volstaat om in te gaan op zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. De Veiligheidsregio dient in de gelegenheid te worden gesteld om advies hierover uit te brengen.

4.2 Rijksweg A13

De planlocatie ligt buiten de 200 m ter verantwoording van het groepsrisico maar binnen het invloedsgebied van 4 km vanwege het transport van zeer toxische vloeistoffen.

Het volstaat om in te gaan op zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. De Veiligheidsregio dient in de gelegenheid te worden gesteld om advies hierover uit te brengen.

Referenties

1. Ministerie VROM 2004 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) Stb. 2004, 250. Laatst gewijzigd Stb. 2015, nr. 450
2. Ministerie I&M 2014 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) Stb. 2013, 465
3. Ministerie I&M 2015 Beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten Stct. 2014, 25839
4. Ministerie VROM 2010 Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb) Stb. 2010, 686.
5. Ministerie I&M 2014 Regeling Basisnet Staatscourant 19 maart 2014, nr. 8242
6. Ministerie I&M 2017 Handleiding risicoanalyse transportroutes (Hart) versie 1.2
7. RWS 2019 Jaarintensiteiten VGS op de weg. Lijst wegvakken data tellingen & basisnet (2019 06).
8. OD Haaglanden 2023 Toets externe veiligheid, Te Werve Oost te Rijswijk, 31 augustus 2023