

BESLISVOORSTEL RAAD BLARICUM

Besluitvormend orgaan

Gemeente Blaricum – Gemeenteraad

Gemeentecode

Blaricum

Onderwerp

Uitvoeringskrediet fietspad Op Caliskamp

Portefeuillehouder

Cornelis, F.

Openbaar

Ja

Korte inhoud

Met dit voorstel vragen we de raad om het uitvoeringskrediet en –budget beschikbaar te stellen voor het verbeteren en verbreden van het huidige fietspad Op Caliskamp gelegen tussen de Randweg-Midden en de Woensbergweg / Bergweg.

Besluiten

De raad besluit:

1. een uitvoeringskrediet ad € 120.000,- beschikbaar te stellen voor het uitvoeren van onderzoek, omgevingsmanagement, het opstellen van ontwerpen en uitvoering van de werkzaamheden;
2. de extra lasten (afschrijving) op te nemen in de kadernota 2027/Programmabegroting 2027 en meerjarenraming 2028 t/m 2030.

Aanleiding voorstel

Naar aanleiding van het amendement (d.d. 31 oktober 2023) heeft er een onderzoek plaatsgevonden voor de mogelijkheid van verbreding van het halfverharde (onverplichte) fietspad ter plaatse van Op Caliskamp.

Via het opiniërend voorstel (d.d. 28 mei 2025) heeft het college vernomen vanuit de raad dat er naar aanleiding van dit onderzoek draagvlak is om het fietspad Op Caliskamp te verbreden en hier financiën voor beschikbaar te stellen.

Via dit voorstel wordt vervolg gegeven aan de daadwerkelijke uitvoering van de verbreding van het fietspad.

Doel

Het huidige fietspad verbeteren en daarmee comfortabele en veiliger maken, daarbij het gebruiksgemak voor de huidige gebruikers vergroten en het algemene fietsgebruik te stimuleren.

Toelichting besluit (argumenten)

Obstakels

De entrees aan de zuid- en noordzijde van het fietspad zijn aan beide kanten voorzien van stenen paaltjes die ook halverwege het pad staan. Voorbij de entree aan de zuidzijde staan nog enkele houten paaltjes met reflector. Alle aanwezige paaltjes zullen worden vervangen en verbeterd vanwege het aanrijdrisico.

Fietspadbreedte

Voor de maximale breedte van het fietspad wordt als doelstelling 3.00 meter aangehouden, mits toepasbaar rekening houdend met groen. Vanuit het zuiden loopt parallel aan het fietspad over een lengte van circa 250 meter een in gebruik zijnde zandpad.

- een fietspadbreedte van 3.00 meter is mogelijk.

Na circa 250 meter eindigt het zandpad, vanaf dit punt zal er lage onderbegroeiing en één kleine boom verwijderd worden om de verbreding mogelijk te maken. Herplant van de te verwijderen boom wordt meegenomen in het project.

- een fietspadbreedte van 3.00 meter is mogelijk.

Op het tracé tot aan de Randweg-Midden wordt verbreding van het fietspad mogelijk gemaakt door verkleining van de bestaande grasberm van circa 4,50 meter breed. De begrenzing is het bestaande afscheidingshek van het naastgelegen natuurgebied.

- een fietspadbreedte van 3.00 meter is mogelijk.

Waterleiding

Er bevindt zich een bestaande hoofdwaterleiding onder het fietspad. Daarom wordt er een fundering toegepast om de zetting van de verkeersbelasting op te vangen. De uitvoering vindt plaats in contact met de nutsbeheerder, PWN.

Uitvoering

De uitvoering gebeurt in overleg met de diverse stakeholders, zoals GNR.

Duurzaamheid

De verbreding draagt bij aan het stimuleren van het fietsgebruik dat bijdraagt aan het invullen van duurzaamheidsdoelstellingen. Door de verbreding wordt voldaan aan de kaders waar een tweerichting bereden fietspad aan moet voldoen. Daarmee is het fietspad toekomstbestendig gemaakt. De materiaalkeuze, halfverharding, is passend

binnen de natuurlijke omgeving maar biedt wel meer fietscomfort in vergelijking met een elementenverharding.

Vastgesteld wettelijk- en beleidskader

Onder andere de volgende vastgestelde c.q. in voorbereiding zijnde beleidsplannen zijn van toepassing:

- Wegenbeheerplan Blaricum
- Water en Rioolprogramma Blaricum
- Groenplan
- Speelbeleid
- Hondenbeleid
- Participatienota en online participatieplatform

Relatie BEL-gemeenten en BEL Combinatie

N.v.t.

Kanttekeningen

Als het uitvoeringskrediet niet vrijgegeven wordt, starten de werkzaamheden niet op. Er wordt daarmee geen uitvoering gegeven aan de verbreding van het fietspad.

Het versoberen, c.q. weglaten het benodigde krediet is in veel gevallen niet mogelijk vanwege wettelijke verplichtte onderzoeken en begeleiding. De onderzoeken en begeleiding zijn benodigd door inzet externe partijen gezien er gewerkt wordt in c.q. nabij natuurgebieden.

Financiën

Voor de aanleg van het fietspad is de volgende raming gemaakt.

<i>Omschrijving</i>	<i>Raming excl. BTW</i>
<i>VAT (Voorbereiding, Advies en Toezicht)</i>	<i>€ 27.000,-</i>
<i>Uitvoering</i>	<i>€ 93.000,-</i>
<i>Totaal excl. BTW:</i>	<i>€ 120.000,-</i>

Het betreft een investering met een afschrijvingstermijn van 40 jaar (financiële verordening; reconstructie/aanleg voet- en fietspad). Het werk wordt afgerond in 2026 en de afschrijving start op 1 januari 2027. Met ingang van 2027 geeft dit een jaarlast in verband met afschrijving van € 3.000,-. In de meerjarenraming van de programmabegroting 2026 zijn deze afschrijvingslasten niet opgenomen. De vastgestelde meerjarenbegroting 2026 – 2029 laat een structureel sluitende begroting zien, waaruit de structurele afschrijvingslasten gedekt kunnen worden.

Begrotingswijziging nodig?

Nee

Uitvoering

Nadat het college en uw raad de benodigde financiële middelen beschikbaar heeft gesteld, wordt een offerte (conform geldende aanbestedingsregels binnen de BEL Gemeenten) opgevraagd. Vervolgens wordt de uitvoering van de werkzaamheden ingepland voor het eerste kwartaal van 2026.

De uitvoering vindt plaats direct c.q. parallel met de uitvoering van de Burgemeester Le Coultredreef. Dit is een bewuste keuze, vrijkomende materialen zoals zand en grond vanuit het project Op Caliskamp kunnen en worden verwerkt in de bermen van de Burgemeester Le Coultredreef.

Communicatie

In overleg met de afdeling Communicatie worden de bewoners van de gemeente nader geïnformeerd over de uit te voeren werkzaamheden. Omdat er géén directe aanwonenden zijn, is participatie niet direct aan de orde. Daarbij zijn de kaders al bepaald en vastgesteld. De uitvoering wordt daarom via de socials en projectenpagina gedeeld.

Tijdens de uitvoering blijft het tracé zo lang als veilig mogelijk begaanbaar. Bij uitvoering met zwaardere machines is er een omleiding benodigd. Deze verloopt via de Burgemeester Le Coultredreef. Binnen dat afzonderlijke project is de doorgang voor de fietsers altijd geborgd.

Bijlagen

- Concept raadsbesluit

Steller

R. van Cooten (rcoot).

Registratiedatum

27 november 2025