

Raadsbrief ter informatie

Postadres:
Gemeente Almelo
Postbus 5100
7600 GC Almelo

Aan de raad van de gemeente Almelo

Bijlage	Doorkiesnummer	Behandeld door	Datum
		T. van Heusden	10 september 2024

Onderwerp

Motie: Toegankelijkheid binnenstad voor mensen met een functionele beperking

Geachte leden van de raad,

U heeft op 13 juli 2023 de motie 'Toegankelijkheid binnenstad voor mensen met een functionele beperking' aangenomen. Met deze motie heeft u ons opdracht gegeven om bij de toekomstige werkzaamheden maatregelen te treffen om de binnenstad voor mensen met een functionele beperking toegankelijk te houden. Met deze raadsbrief informeren wij u over de uitvoering en daarmee afhandeling van de motie.

De toegankelijkheid van de binnenstad en daarmee deelname aan activiteiten en gebruik van de openbare ruimte moet voor een ieder mogelijk zijn. Dit is een uitgangspunt dat wij hanteren bij alle plannen en projecten. Zo ook bij herinrichtingsprojecten in de binnenstad, ook wanneer de ruimte daartoe soms zeer beperkt is. In de aanbestedingstrajecten worden daarom aannemers verplicht om een zogenoemd BLVC-plan te maken (BLVC staat voor bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en communicatie). Dit plan bevat onder andere de fasering en de voorgestelde maatregelen. Dit BLVC-plan wordt door ons beoordeeld tijdens de aanbestedingsfase. Toegankelijkheid van de binnenstad voor een ieder en in het bijzonder voor personen met een functionele beperking is een belangrijk criterium en daarmee een belangrijke factor in de uiteindelijke keuze van een aannemer.

Herinrichting Grotestraat Noord en Kerkstraat als voorbeeld

Momenteel is de herinrichting van de Grotestraat Noord en Kerkstraat gaande. Diverse maatregelen om de toegankelijkheid van de binnenstad te waarborgen zijn genomen. Hieronder treft u een opsomming aan van een aantal wezenlijke maatregelen rondom het werkgebied:

- Afzetten met dranghekken en bouwhekken (voor stroming en veiligheid);
- Bouwhekken voorzien van doeken zodat ze ook voor visuele beperkten te zien zijn;
- Dwarsdoorsteken in het werk zodat er over en weer kan worden gelopen (en dus niet over puinverharding);
- Gefaseerde uitvoering;
- Verharde looproute blijft;
- Voldoende brede looproute (in principe ook altijd voor scootmobiel etc.)
- Inzet omgevingsmanagement (concrete verzoeken voor hulp ook mogelijk);
- Tijdelijk ander bevoorradingsplan in overleg met winkeliers;
- Gesloten verklaring voor verkeer, behalve voetgangers.

Tot op heden zijn er tijdens de werkzaamheden geen concrete klachten ontvangen over de toegankelijkheid van de binnenstad rondom het werkgebied. Wel vergt het meer inspanning om fietsers daadwerkelijk af te laten stappen langs de werkstroken. Momenteel is er extra inzet op handhaving en omgevingsmanagement op dit onderwerp.

