



## **Aanvullende vragen naar aanleiding van RA 24 045 - Overlast op de Parking De Schilp en de Playground**

- \* Kan de burgemeester de stand van zaken geven over de handhaving en overlast meldingen op deze locatie?
- \* Wat zouden de voor/nadelen zijn van het invoeren van betaald parkeren in (een deel van) de (late)avonduren/nacht om overlast tegen te gaan?
- \* Voor zover wij weten wordt de openbare ruimte rond de Schilp niet gerenoveerd. Zijn er plannen voor onderhoud of aanpassing van de ruimte?  
Zo nee, op welke termijn is dit - ook budgettair - voorzien?

De Schilp e.o. heeft prioriteit van team Handhaving van de gemeente en daarmee veel aandacht in de handhaving. Dit betekent dat er extra rondes in de avonduren zijn en aanwezige personen op het terrein actiever worden gecontroleerd. Vooralsnog worden er weinig tot geen overtredingen waargenomen.

De geregistreerde meldingen (in het meldingsysteem van de gemeente) vanaf januari 2024 komen neer op een totaal van 13 meldingen. Deze hadden betrekking op de straten: Schaapweg, Lupinepad en Endezant. Deze meldingen gingen over hondenoverlast, een fout geparkeerde auto, kapotte fietsen, lachgasgebruik, winkelwagens en een bouwcontainer.

Naast deze geregistreerde meldingen zijn er meldingen bekend die rechtstreeks per e-mail worden toegezonden. Deze gaan o.a. over overlast door jongeren en of geparkeerde auto's. De extra inzet van het team Handhaving is hierop gericht.

Recentelijk heeft team Handhaving een tekstkar geplaatst met daarop het verzoek rekening te houden met de omgeving en de tijden waarop het basketbalcourt geopend is. Hier kwamen positieve berichten op terug vanuit de wijk. De overlast zou zichtbaar afgenomen zijn.

De genoemde locatie komt naar voren in registraties van de politie. Dit kan bijvoorbeeld gaan om de overlastmeldingen op de parkeerplaats, maar ook om verkeerscontroles die op de locatie plaatsvinden en meldingen die aan de andere zijde van de parkeerplaats zijn gedaan (sportverenigingen). De politie komt er ook regelmatig op eigen initiatief, tijdens de surveillanceronde, om bijvoorbeeld geparkeerde auto's te controleren.