

uw kenmerk P24.000155
uw brief van
ons kenmerk 24.083863
inlichtingen bij
doorkiesnummer

Maatschappelijke Ontwikkelingen
Veiligheid, Inspectie & Handhaving

Veiligheidsregio Haaglanden
T.a.v. het Algemeen Bestuur
Postbus 52155
2505 CD DEN HAAG

Huis van de stad, Generaal Spoorlaan 2
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Zienswijze Rijswijk op de ontwerp
Gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio
Haaglanden 2025 datum
bijlage(n)

Geacht bestuur,

In reactie op uw brief van 9 juli jl. met het verzoek om een zienswijze te geven over de Gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Haaglanden 2025 berichten wij u als volgt.

Zienswijze

Wij hebben kennisgenomen van de inhoudelijke, tekstuele en technische wijzigingen in de ontwerp Gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Haaglanden 2025. De gemeente Rijswijk heeft een aantal opmerkingen over de voorgestelde wijzigingen rondom het ontwerp.

Zienswijzeprocedure

Met de voorgestelde wijziging omtrent de zienswijzeprocedure wordt het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Haaglanden in staat gesteld om, naast de wettelijk verplichte onderwerpen, ook bij andere onderwerpen de gemeenteraden te verzoeken om een zienswijze in te dienen. Dit maakt dat de gemeenteraden de mogelijkheid krijgen om hun standpunten vaker kenbaar te maken.

De gemeente Rijswijk is van mening dat dit kan bijdragen aan een zorgvuldige besluitvorming en versterking van de betrokkenheid van de gemeenteraden.

Participatie

Met dit artikel ontstaat de mogelijkheid tot het regelen van inspraak en participatie.

Het kunnen bieden van de gelegenheid aan burgers om betrokken te zijn bij de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van beleid, wordt door de gemeente Rijswijk gezien als een positieve ontwikkeling.

Commissie van advies Rampenbestrijding (CAR)

De gemeentesecretaris is lid van de CAR. De taakstelling voor de CAR is in het ontwerp aangepast en als volgt toegespitst: '**gemeentelijke processen** op het gebied van rampenbestrijding en crisisbeheersing'. Dit is echter een vernauwing van de taken van de CAR, die in de praktijk ook andere processen binnen de crisisorganisatie behartigen, bijvoorbeeld de processen bevolkingszorg en crisiscommunicatie.

Wij zien de aanpassing graag verwijderd en de originele tekst hersteld. De CAR zou breed moeten kunnen blijven adviseren aan het algemeen bestuur.

Wij bedanken u voor uw inspanning om de Gemeenschappelijk Regeling te wijzigen en kijken uit naar uw reactie op onze zienswijze.

De gemeenteraad,
de griffier,

De burgemeester,

J.A. Massaar, bpa

H. Sahin