

De gemeenteraad van Rijswijk in openbare vergadering bijeen op 24 september 2024;

constaterende, dat:

- het aantal (elektrische) fatbikes in Rijswijk toeneemt;
- de fatbike met name onder jonge kinderen een populair vervoersmiddel is;
- deze groep vanwege de jonge leeftijd nog niet goed in staat is om een dergelijk vervoersmiddel veilig te gebruiken of bewust te zijn van de verkeersrisico's;
- Veilig Verkeer Nederland heeft besloten om fatbikes niet toe te staan tijdens het VVN Praktisch Verkeersexamen, gezien de afwijkende kenmerken ten opzichte van een reguliere fiets;
- elektrische fatbikes eenvoudig kunnen worden opgevoerd tot een snelheid van ongeveer 45 km/u;
- dit hoge snelheidspotentieel kan leiden tot gevaarlijke situaties voor zowel de jeugdige bestuurders als de verkeersdeelnemers in de omgeving;
- het aantal incidenten met letselgevallen onder jonge slachtoffers in vijf jaar tijd is verviervoudigd;

overwegende, dat:

- verkeersveiligheid een belangrijk aandachtspunt is voor Rijswijk;
- vooralsnog geen landelijke wetgeving is die veilig gebruik van een fatbike reguleert;
- aan het rijden op een elektrische fatbike een minimum leeftijdsgrens gesteld zou moeten worden;
- meer handhaving het risico op ongelukken verkleint;

verzoekt het college, om

- extra aandacht te hebben voor de controle van opgevoerde fatbikes in Rijswijk, zowel door onze boa's als door de politie, en dit mee te nemen in de huidige controles;
- zich in te zetten voor een minimumleeftijd voor het gebruik van fatbikes, bijvoorbeeld met een motie op het VNG-congres, zodat hierop kan worden aangedrongen bij de Rijksoverheid;

en gaat over tot de orde van de dag.

Menno Ezinga



Alice Prenger



Maarten van 't Eind



Wemke van der Weij



Menno van Enk



Maaïke Harmsen

