



Datum **2 februari 2026**
Kenmerk **DOC-26014783**
Inlichtingen **Gert Boeve**
Telefoon **06 27625134**
Onderwerp **Reactie vragen gemeenteraad
Wijdmeren inzake toetreding
Eemnes tot GR voor GAD taken**

Aan: Gemeenteraad Wijdmeren
cc: alle raden (ter info)

Geachte leden van de gemeenteraad van Wijdmeren,

Op 27 januari 2026 heeft de Regio per mail een aantal vragen ontvangen m.b.t. de toetreding van Eemnes tot de GR voor de GAD taken.

In deze brief reageren we op de door u gestelde vragen.

Vraag 1. Kunt u de berekening onderbouwen waaruit blijkt dat de totale kosten met 2,4% stijgen, maar dat dit per saldo leidt tot een kostenverlaging van circa 1,6% voor de deelnemende gemeenten? Graag met een korte rekenkundige toelichting.

Reactie

De kosten van de GAD worden verdeeld over de deelnemende gemeenten op basis van het aantal inwoners. Het bedrag dat een gemeente betaalt = tarief per inwoner × aantal inwoners. Hoewel de totale kosten van de GAD met 2,4% stijgen door de toetreding van Eemnes, stijgt het aantal inwoners sterker (circa 4%), waardoor vaste kosten over meer inwoners worden verdeeld en het tarief per inwoner met circa 1,6% daalt, wat per saldo leidt tot lagere bijdragen voor de bestaande gemeenten.

Met de toetreding van Eemnes (cijfers zijn op basis van de begroting 2026 alsof Eemnes voor het gehele jaar onderdeel zou zijn):

- Stijgt het totale inwoneraantal van de regio met circa 4%;
- Stijgen de totale kosten van de GAD met € 775.000 (van € 32.385.000 naar € 33.160.000 = 2,4%)
- Bijdrage per inwoner voor toetreding Eemnes bedraagt circa € 132 en na toetreding Eemnes € 130 (dit is circa een daling van 1,6%).

Vraag 2. Er staat dat eventuele frictiekosten bij overgangscontracten voor rekening van Eemnes zijn. Hoe is juridisch en financieel geborgd dat deze kosten niet via de GAD-begroting bij de andere gemeenten terechtkomen?

Reactie

Indien er frictiekosten optreden dan worden deze in de financiële systemen apart gealloceerd en doorbelast aan de gemeente Eemnes. Het formeel vastleggen van deze uitvoeringsvoorwaarden is pas mogelijk na instemming van toetreding. De gemeente Eemnes is zich volledig bewust van deze voorwaarde.

Vraag 3. Door het vertrek van Weesp is niet alleen een gemeente weggefallen, maar ook een volledig scheidingsstation. Tegelijkertijd ervaren wij nu al drukte op de bestaande locaties. Met de toetreding van Eemnes komt daar opnieuw extra belasting bij.

Reactie

We begrijpen de zorg die wordt geuit over het vertrek van Weesp en de impact daarvan op de beschikbaarheid van scheidingsstations. Het is echter belangrijk om te benadrukken dat het voormalige scheidingsstation in Weesp nog steeds toegankelijk blijft voor inwoners van de regio, zoals is vastgelegd in afspraken met de gemeente Amsterdam. We herkennen ook de toenemende drukte op de bestaande locaties en nemen dit serieus. De GAD werkt actief aan het spreiden van bezoekers over de verschillende stations en openingstijden. Waar nodig zullen we verdere voorstellen doen om regulering en betere benutting van de faciliteiten mogelijk te maken.

Vraag 4. Kunt u concreet aangeven welke maatregelen worden genomen om de capaciteit en doorstroming op de scheidingsstations te verbeteren, en op welk moment deze zichtbaar effect gaan hebben?

Reactie

De GAD geeft aan dat zij momenteel beperkt invloed heeft op de momenten waarop inwoners hun afval aanbieden bij de scheidingsstations. Zoals ook in de kaderbrief is aangegeven, bestaat het voornemen om een pilot te starten met regulerende maatregelen rondom het aanbod. Vanwege de lopende uitdagingen en de betrokkenheid bij een aantal grote projecten, waaronder de overgang van bron- naar nascheiding, verwacht de GAD echter niet dat deze pilot of aanvullende maatregelen nog dit kalenderjaar kunnen worden opgestart.

Vraag 5. Wat is de actuele stand van zaken van de planvorming rond het scheidingsstation in Huizen?

Reactie

Er bestond en bestaat geen planvorming voor het scheidingsstation in Huizen. Deze functionaliteit maakte geen deel uit van het herhuisvestingsvraagstuk van de Regio in het algemeen en de GAD in het bijzonder. Ter voorkoming van eventuele misverstanden willen wij aangeven dat er binnen de Regio wel ideeën zijn geopperd om op het Rijsbergen-terrein in Huizen een nieuw overlaadstation te realiseren. Deze plannen zijn echter niet gerealiseerd o.a. vanwege het terugtrekken van de eigenaar van het betreffende terrein.

Vraag 6. Wat is het beleid van de regio Gooi en Vechtstreek in deze: kan elke gemeente een "offerte" aanvragen om gebruik te maken van de GAD?

Reactie

Verzoeken over regionale onderwerpen kunnen worden ingediend bij de Regio. Als een verzoek niet binnen de bevoegdheid van de Regio valt en/of als er een aanpassing binnen de Gemeenschappelijke Regeling (GR) nodig is, zal de Regio het voorstel, zoals in dit geval, ter goedkeuring voorleggen aan de regiogemeenten.

Vraag 7. Welke afweging zou zijn gemaakt als de toetreding van Eemnes financieel niet gunstig zou zijn uitgevallen?

Reactie

U vraagt naar de afweging die gemaakt zou zijn als de toetreding van Eemnes financieel niet gunstig was geweest. Omdat deze situatie niet aan de orde was, is een dergelijke afweging niet gemaakt. Ter verduidelijking willen wij u graag informeren dat de GAD haar besluiten altijd baseert op een afweging van kosten, duurzaamheid en dienstverlening. Ook in een scenario waarin de financiële uitkomst minder positief zou zijn geweest, zou het voorstel ter beoordeling aan de gemeenteraden zijn voorgelegd. Het is namelijk niet de Regio die de toetreding bepaalt; zij brengt enkel advies uit op verzoek van de indiener. Overigens juicht het Algemeen Bestuur het toe dat het partiële lid van onze GR, Eemnes, door deze stap nauwer met ons verbonden wordt.

Met vriendelijke groet,

Bert Rebel
Bestuurlijk trekker GAD Gooi en Vechtstreek