

Datum **13 januari 2026**
Kenmerk **DOC-26014685**
Inlichtingen **Germa Bakker, Rowena Kuijper,
Machiel Smit**
Telefoon **(035) 6926222**
Onderwerp **Terugkoppeling BO MIRT 5-1-
2026**

Gemeenteraden
Blaricum, Gooise Meren, Hilversum,
Huizen, Laren en Wijdemeren

Geachte raadsleden,

Met deze brief informeren wij u over het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (vanaf hier: BO MIRT) van 5 januari jl. met het Rijk. U kreeg eerder via een raadsinformatiebrief bericht dat het overleg van 5 november was uitgesteld. In deze brief leest u hoe het overleg op 5 januari is verlopen.

Er zijn twee belangrijke overleggen tussen regio's en het Rijk: het BO MIRT in het najaar en het Bestuurlijk Overleg Leefomgeving (BOL) in het voorjaar. In deze overleggen worden afspraken gemaakt over inzet en investeringen op ruimtelijke- en mobiliteitsopgaven.

Deze overleggen vinden plaats per landsdeel. Gooi en Vechtstreek valt binnen landsdeel Noordwest Nederland. Dit landsdeel omvat de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht. Via de samenwerking vanuit de Regio Gooi en Vechtstreek met de provincie Noord-Holland én via samenwerking binnen de Metropoolregio Amsterdam (MRA) hebben de gemeenten uit onze regio invloed op onderdelen van de agenda van deze bijeenkomsten.

Afgevaardigden

Namens het Rijk waren bestuurlijk aanwezig Robert Tieman, Minister van Infrastructuur en Waterstaat, Thierry Aartsen, Staatssecretaris Openbaar Vervoer en Milieu, Marjolein Jansen, Directeur-Generaal Ruimtelijke Ordening, ministerie van Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening en Bart Sattler, Regioambassadeur Noordwest ministerie van Economische Zaken en ministerie van Klimaat en Groene Groei. Namens dit landsdeel waren aanwezig Jeroen Olthof, Gedeputeerde Noord-Holland, Ellentrees Muller, Gedeputeerde Flevoland en Melanie van der Horst, Wethouder Amsterdam.

Deze tekst in deze brief is met zorg samengesteld. Soms staan in de brief links naar externe websites. Regio Gooi en Vechtstreek is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de inhoud van deze websites. Lees ook onze [privacyverklaring](#).

Terugkoppeling over relevante bespreekpunten voor de gemeenten binnen de Gooi en Vechtstreek

A27 Verkenning Eemnes-Zeewolde

Over de Impactstudie A27-A1 heeft u rond de zomer 2025 [een raadsinformatiebrief](#) ontvangen. In 2023 zijn door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: IenW) 17 MIRT-projecten gepauzeerd, waaronder het project A27 Zeewolde-Eemnes.

De afgelopen periode is door de minister van IenW meermaals aangegeven dit project als eerste weer uit de pauzestand te willen halen en een volgende betekenisvolle stap te zetten. In dit BO MIRT is die betekenisvolle stap gezet door budget van € 200 miljoen voor het project beschikbaar te stellen en af te spreken in januari 2026 een MIRT-verkenning te starten. Zowel voor Flevoland als de regio Gooi en Vechtstreek is dit een belangrijke stap.

Voor de regio omdat de [Impactstudie A27-A1](#) aangetoond heeft dat de A27 van grote betekenis is voor de bereikbaarheid van de regio. De opgaven uit de Impactstudie zullen zoveel mogelijk worden ingebracht in de Verkenning A27.

A1 Knooppunt Muiderberg-Eemnes

De A1 is niet alleen een belangrijke landelijke corridor, maar heeft grote betekenis voor de bereikbaarheid van de regio. Uit de Impactstudie A27-A1 die is uitgevoerd in 2025 is gebleken dat (ook) de A1 vast zal gaan lopen in 2040 als de woningbouw rondom de regio plaats heeft gevonden. De Regio zoekt naar een oplossing om dit te voorkomen. Hiervoor lopen verschillende lobbytrajecten in samenwerking met partners, zoals de MRA. In december is de A1 (van knooppunt Eemnes tot knooppunt Muiderberg) opgenomen in verschillende brieven van de MRA richting de Minister van IenW en de Minister van VRO en de Tweede Kamer. Dit zijn kleine stappen om de komende jaren tot een gedegen oplossing te komen. De Regio gaat als vervolg op de Impactstudie A27-A1 kijken of extra onderzoek mogelijk is naar gebiedsgerichte maatregelen.

Aanvullend: In het nota-overleg met de Tweede Kamer over het MIRT is op 26 januari door CDA Kamerlid Luciënne Boelsma aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat gevraagd: Hoe wordt er omgegaan met de bereikbaarheid van de A1, die in 2040 structureel dichtslibt tussen knooppunt Eemnes en Muiderberg door woningbouw in aangrenzende regio's?

De Minister heeft nogmaals erkent dat de grootschalige woningbouw in met name Utrecht, Amersfoort en ook Almere gevolgen zal hebben voor de bereikbaarheid langs de A1 en in de bredere regio Gooi en Vechtstreek, en verwezen naar de afspraken in het BO MIRT over de Impactstudie. Specifiek is het opstarten van de verkenning A27 Zeewolde-Eemnes een belangrijke stap om de bereikbaarheid van deze regio te verbeteren en de groei van het autoverkeer op te vangen.

Afrit A27 Eemnes

Uit het beschikbare budget van IenW van €280 miljoen voor kleine verbeteringen van het autonetwerk of doorstroming ontvangt Eemnes voor de afronding werkzaamheden aan de aansluiting A27 - Eemnes € 800.000.

MRA

[MRA](#) breed zijn er afspraken over andere projecten, zoals het verlengen van de Noord-Zuidlijn richting Schiphol en Hoofddorp en verbeteringen van verschillende aansluitingen aan de A6.

NOVEX MRA

De voortgang van de verdere uitwerking van de uitvoeringsagenda van de NOVEX MRA (Nationale OmgevingsVisie Extra) en de opzet van de eerste Regionale Investeringsagenda (RIA) is besproken. Er

wordt toegewerkt naar het BO Leefomgeving van juni 2026. In de volgende versie van de uitvoeringsagenda worden maatregelen per gebied specifiek en concreet gemaakt. Deze maatregelen zijn gericht op beleid, onderzoek, ruimtelijke reserveringen of ruimtelijke ontwikkelingen. Gewenste richting met de benodigde maatregelen worden uitgezet in tijd (faseren en prioriteren). Samen met het Deltaprogramma Centraal Holland kijken Rijk en MRA naar hoe ruimtelijke keuzes gemaakt kunnen worden voor de gebiedsoverstijgende wateropgaven.

De NOVEX Groene Hart is niet besproken. Hiervan zal de RIA ook in het BO Leefomgeving worden geagendeerd.

Woningbouw Korte termijn

In de in november verzonden raadsinformatiebrief bent u geïnformeerd over de toekenning van middelen vanuit het Rijk voor Woningbouw Korte termijn (WoKT). Besluit over waar deze gelden aan te besteden is in november 2025 door het kabinet genomen en gedeeld met de Tweede Kamer.

Daarbinnen is voor het knooppunt Crailo 3,2 miljoen euro beschikbaar gesteld voor mobiliteitsmaatregelen rond het knooppunt, gekoppeld aan de woningbouwlocaties Crailo en Craibosch. Voor de bouw van een nieuwe brug in Muiden, die nodig is voor de ontwikkeling en ontsluiting van 200 nieuwe woningen, is aan de gemeente Gooise Meren 2,5 miljoen euro beschikbaar gesteld.

Kamerbrieven en Kamerdebat

[Hier](#) kunt u de brieven teruglezen die naar de Tweede Kamer zijn verstuurd op 13 januari jl. Op 26 januari zal het MIRT debat plaatsvinden in de Kamer.

Hopend u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

College van burgemeester en wethouders van Blaricum