



RIJSWIJK

Raadsvergadering 15 oktober 2024 – Vragen van raadsleden

Vervolg vragen van de PvdA-fractie over de blijvende overlast door parkeerdruk en de herontwikkeling van oa J.C. van Markenlaan 5

De PvdA-fractie blijft signalen ontvangen vanuit de wijk over de aanhoudende overlast door parkeerdruk en de herontwikkeling van oa J.C. van Markenlaan 5 'The Beatrix'.

Eerder heeft u geantwoord op vragen van onze fractie dat u bekend bent met alle bouwactiviteiten maar zich niet herkend in de eerder geschetste overlastsituaties vanuit de bewoners. Dat verbaast de PvdA-fractie zeer daar er met regelmaat aan de bel wordt getrokken door bewoners. Ook zijn er eerder gesprekken geweest met o.a. de gebiedsregisseur en de wethouder.

Ook schrijft u dat er regelmatig wordt gesproken door de afdelingen vergunningen en handhaving over o.a. tijdelijke afsluitingen en bereikbaarheid van omliggende straten.

De recent gehouden bijeenkomst door de ontwikkelaar voor omwonende zou goed ontvangen zijn en het begrip voor elkaar en de huidige situatie hebben versterkt. Overigens hebben wij begrepen dat deze matig bezocht is geweest o.a. door de bereikbaarheid van de locatie voor de vooral oudere bewoners in de wijk en het korte moment van aankondiging.

- Hoe komt het dan toch dat er andere signalen vanuit de wijk komen?
Zou dat kunnen komen doordat niet iedereen in staat is digitaal een melding te doen, zoals u weet hebben wij het over veelal oudere bewoners in de omgeving.
- Waarom niet altijd de trottoirs vrij blijven zodat deze altijd gebruikt kunnen worden door voor eenieder! Bouwmaterialen horen wat betreft ons niet op het trottoir maar op het afgesloten bouwterrein om overlast te voorkomen.
- Dat de uitvoerder moeilijk bereikbaar is als inwoners hem willen spreken over situaties die zich voordoen waar voorheen ook de gebiedsregisseur een rol had en kon spelen?
- Dat als er tijdelijke afsluitingen zijn nog steeds veel overlast ontstaat door onduidelijke aanduidingen of zelfs geen aanduidingen dat er een afsluiting is. Waarom niet aan het begin van de straat een (tijdelijke) afsluiting plaatsen (zoals gebeurt bij werkzaamheden op de Handelskade) zodat auto's niet alsnog achteruit terug moeten in de smalle straten om de weg te kunnen vervolgen.

Voorzitter, het lijkt de PvdA-fractie duidelijk dat er nog eens goed gekeken maar vooral geluisterd wordt naar de inwoners en omwonende tijdens herontwikkelingen in Rijswijk. Dat dit een vast onderdeel wordt en blijft bij herontwikkelingen. **Want Samen maken wij Rijswijk!**

