

## Amendement verlaging parkeertarieven 2025

De gemeenteraad van Rijswijk in openbare vergadering bijeen op 5 november 2024

### BESLUIT

De Tarieventabel 2025 behorende bij de Verordening parkeerregulering en Parkeerbelasting 2016 als volgt aan te passen:

- Op pagina 1 wordt de tekst als volgt gewijzigd:
  - De tekst:

1. Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 10, onderdeel a, bedraagt:

1.1 Voor parkeergebieden In de Bogaard en omgeving per uur €3,30

1.2 Voor parkeergebieden met een (buurt)winkelfunctie, aangewezen maatschappelijke- of sportfunctie per uur €2,55

als het kenteken in aangemeld via parkeerapparatuur en/of door middel van het al dan niet elektronisch in werking stellen van parkeerapparatuur via een telefoon of ander communicatiemiddel voor het eerste uur €0,00

1.3 Voor alle overige parkeergebieden die niet worden benoemd onder 1.1, 1.2 en van deze tarieventabel per uur €2,55

- wordt vervangen door:

1. Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 10, onderdeel a, bedraagt:

1.1 Voor parkeergebieden In de Bogaard en omgeving per uur €3,30

1.2 Voor parkeergebieden met een (buurt)winkelfunctie, aangewezen maatschappelijke- of sportfunctie per uur €2,15

als het kenteken in aangemeld via parkeerapparatuur en/of door middel van het al dan niet elektronisch in werking stellen van parkeerapparatuur via een telefoon of ander communicatiemiddel voor het eerste uur €0,00

1.3 Voor alle overige parkeergebieden die niet worden benoemd onder 1.1, 1.2 en van deze tarieventabel per uur €2,15

En draagt het college op:

- De dekking voor dit amendement van circa €200.000, zoals is op te maken uit de stukken bij de Kadernota 2025, te halen uit een taakstelling op externe inhuur, in lijn met de motie 'beperk externe inhuur'.

- Komend jaar in de aangekondigde nota parkeren met een voorstel te komen.
- Hiervoor de parkeerreserves als dekking te gebruiken.

Dennis Cupedo

Jordy Loof



Toelichting bij het amendement:

In 2025 is sprake van een forse uitbreiding van de uren voor betaald parkeren. De effecten daarvan zijn nu nog niet zichtbaar. De verwachting kan worden uitgesproken dat de baten in 2025 sowieso zullen toenemen. Derhalve is het niet opportuun de bezitter van de auto zwaarder te belasten. De bedoelde effecten zullen moeten worden geëvalueerd in 2026.

Dit amendement beoogt daarom de forse voorgestelde stijging van de parkeertarieven in 2026 te verlagen. Het is niet de bedoeling om op rigoureuze wijze de parkeertarieven te verhogen. Het is wenselijk dat de parkeertarieven niet met grote stappen tegelijk worden verhoogd. Om die reden wordt voorgesteld om de tarieven te verlagen.

Het tarief voor parkeergebieden in de Bogaard en omgeving wordt niet naar beneden bijgesteld, omdat afspraken zijn gemaakt met de private garages in Stadscentrum Bogaard. Deze afspraak houdt in dat de garages hun tarieven niet verhogen, waardoor het aantrekkelijker wordt om gebruik te maken van de parkeergarages in plaats van dat bezoekers rondom de Bogaard in de wijken gaan parkeren.