

Ruimtelijke Ontwikkelingen
Mobiliteit en Parkeren

De Raad

Huis van de stad, Generaal Spoorlaan 2
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Stand van zaken project Bereikbaarheid CID
Binckhorst 2^e/3^e kwartaal 2024

datum 24 september 2024
bijlage(n) 1

1. Inleiding

In de raadsinformatiebrief van 11 juni 2024 (RIB 24 039) hebben wij u geïnformeerd over de stand van zaken van het project Bereikbaarheid CID Binckhorst. Dit project zit momenteel in de planning- en studiefase, waarin nader onderzoek plaatsvindt naar het zogenoemde voorkeursalternatief.

In deze raadsinformatiebrief geven wij u een korte inhoudelijke update. Met daarin aandacht voor de recent bekendgemaakte naamgeving (De Vlietlijn) en het logo voor de onderzochte HOV tramverbinding via de Geestbrugweg, de startbijeenkomst voor het participatietraject van 3 september jongstleden en de vrijgave van de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor inspraak.

2. Kern informatie

Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) De Vlietlijn en doorontwikkeling Binckhorst

In de raadsinformatiebrief van 11 juni 2024 hebben wij aangegeven dat in de komende periode door het projectteam Bereikbaarheid CID Binckhorst wordt gewerkt aan onder andere het ontwerp, het PlanMER en de gebiedsvisie. De gebiedsvisie is nodig, omdat een PlanMER gekoppeld moet zijn aan een juridisch kader. Omdat wij geen wijziging van het vigerend kader (het bestemmingsplan c.q. omgevingsplan) voorzien, is gekozen voor een juridisch kader in de vorm van een gebiedsvisie. Verantwoordelijkheid en besluitvorming over zowel de gebiedsvisie, als het PlanMER, liggen bij de gemeenteraad van de betreffende gemeente op het deel dat toeziet op het eigen grondgebied.

Het voornemen van het projectteam is om in de loop van 2025 besluitvorming in uw raad te laten plaatsvinden over de drie onderstaande stukken. Besluitvorming over de projectbeslissing – de afronding van de planning- en studiefase – is voorzien medio 2026.

- 1) Het schetsontwerp (als onderlegger van de gebiedsvisie)
- 2) De gebiedsvisie
- 3) Het PlanMER

De m.e.r.-procedure om te komen tot het PlanMER wordt gecoördineerd door de gemeente Den Haag. Naast de gemeente Den Haag, zijn gemeenten Rijswijk en Leidschendam-Voorburg bevoegd gezag. Het opstellen van het PlanMER wordt voorafgegaan door het opstellen van een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD); de NRD De Vlietlijn en doorontwikkeling Binckhorst. De NRD is bedoeld om de reikwijdte en het detailniveau van het onderzoek voor het op te stellen PlanMER te beschrijven. De NRD beschrijft welke ontwikkelingen in de gebiedsvisie voorzien zijn, hoe de m.e.r.-procedure eruit ziet en welke onderzoeken voor het op te stellen PlanMER worden uitgevoerd.

Daarbij wordt beschreven *welke* onderzoeken uitgevoerd worden (de reikwijdte) en *hoe gedetailleerd* deze onderzoeken worden uitgevoerd (het detailniveau).

Wij hebben de concept NRD 24 september 2024 – gelijktijdig met de colleges van de gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg – vastgesteld en vrijgegeven voor inspraak. De inspraakperiode omvat een formele inspraaktermijn, die van start gaat na de publicatie van de concept NRD in de Staatscourant en het gemeenteblad (onder bekendmakingen op onze website). Concreet betreft dit de periode 27 september 2024 tot en met 15 november 2024. De concept NRD is gedurende deze periode zowel op papier als online ter inzage beschikbaar. Gelijktijdig wordt de Commissie voor de m.e.r. gevraagd om een advies.

Eenieder kan tijdens de inspraakperiode een reactie (zienswijze) op de concept NRD De Vlietlijn en doorontwikkeling Binckhorst kenbaar maken bij het college van Burgemeester en Wethouders van de eigen gemeente. In de concept NRD (hoofdstuk 5 Participatie) is aangegeven via welke kanalen dat per gemeente kan. Onderdeel van de inspraakprocedure is een informatieavond waar de NRD wordt toegelicht en er gelegenheid is tot het stellen van vragen.

In uw rol van bevoegd gezag staat het u als gemeenteraad vrij om een gezamenlijke zienswijze op de concept NRD in te dienen. Niet alleen ten aanzien van de Vlietlijn, maar ook ten aanzien van de doorontwikkeling van de Binckhorst en de beoogde realisatie van een geothermiecentrale in het gebied. Met het oog op de beoogde besluitvorming over de Vlietlijn in de loop van 2025 is het van belang dat uw zorgen over onder meer leefbaarheid (verkeersdruk, verkeersveiligheid, trillingen, geluid) goed zijn belegd in de concept NRD en dat de resultaten van onderzoek in het uiteindelijke PlanMER voldoende tot uitdrukking komen en herleidbaar zijn.

Naamgeving HOV tramverbinding

In het laatste bestuurlijke overleg van het project Bereikbaarheid CID Binckhorst is door de bestuurders besloten tot een naam en logo voor de HOV tramverbinding via de Geestbrugweg. Per heden wordt gesproken over De Vlietlijn. De projectnaam is een verwijzing naar de verbindende en gemeenschappelijke waterweg De Vliet tussen onze gemeente en de gemeenten Den Haag en Leidschendam-Voorburg.



Logo De Vlietlijn

De website www.devlietlijn.nl is live gegaan. In alle onderzoeksrapporten, (project)communicatie-uitingen en participatiebijeenkomsten is De Vlietlijn de naam voor de HOV tramverbinding die op dit moment nader wordt uitgewerkt door het projectteam van het project Bereikbaarheid CID Binckhorst.

Startbijeenkomst participatie 3 september 2024

Op dinsdag 3 september heeft het projectteam een startbijeenkomst participatie georganiseerd. Na een plenaire introductie en een kort vraaggesprek met de bestuurders van de drie betrokken gemeenten, was er gelegenheid voor omwonenden en andere geïnteresseerden om de informatiemarkt te bezoeken. Per deelgebied – waaronder een deelgebied Rijswijk – was een tafel ingericht met informatiemateriaal en konden aanwezigen in gesprek.

De bijeenkomst fungeerde als startschot van het komende participatietraject. Voor aanwezigen was er de gelegenheid om zich aan te melden voor zogenoemde werkgroepen. Per deelgebied wordt een werkgroep samengesteld die in twee of drie bijeenkomsten het gesprek voert over vraagstukken die spelen in het betreffende deelgebied. Voor ons deelgebied gaat dat bijvoorbeeld om het onderzoek met betrekking tot wel of geen knip voor het autoverkeer in de Geestbrugweg (bijvoorbeeld ter hoogte van de Geestbrug), de locatie van haltes, verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en leefbaarheid (trillingen, geluid).

In 2022/2023 hebben wij in Rijswijk al een uitgebreid participatietraject doorlopen in het kader van de herinrichting van de Geestbrugweg en heeft uw raad de uitgangspunten en kaders voor de

herinrichting in de raadsvergadering van 1 juni 2023 vastgesteld. Tijdens de behandeling in de raadsvergadering zijn vijf moties en één amendement aangenomen, waarmee onder andere de hiervoor benoemde vraagstukken zijn neergelegd bij het projectteam van het project Bereikbaarheid CID-Binckhorst. Daarnaast heeft u vastgesteld niet in te stemmen met de projectbeslissing indien niet wordt voldaan aan de randvoorwaarden van onze gemeente, zoals geformuleerd in de vijf aangenomen moties. Kortom, het participatietraject voor ons deelgebied begint dus niet op nul. Het biedt ons de gelegenheid om de focus te leggen op de hiervoor genoemde vraagstukken en de benodigde beslisinformatie te verkrijgen.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

De komende periode wordt door het projectteam Bereikbaarheid CID Binckhorst verder gewerkt aan het ontwerp, de gebiedsvisie en het PlanMER. Het participatietraject is gestart, de werkgroepen zijn ingevuld en de bijeenkomsten voor de werkgroepen zijn gepland.

Na de inspraakperiode van de concept NRD De Vlietlijn en doorontwikkeling Binckhorst zullen de inspraakreacties door het projectteam worden gebundeld en voorzien van een reactie. Dit zal worden samengebracht in een Nota van Beantwoording (NvB). Wij stellen deze NvB en de aangepaste NRD vast en bieden deze ter informatie aan u aan; naar verwachting in het 4^e kwartaal van 2024.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage:

- 24.087896 Concept NRD De Vlietlijn en doorontwikkeling Binckhorst