

VRAGEN RIJSWIJKS BELANG NEL KAMES VRAGENUUR FORUM S&S 12 NOVEMBER 2024

1. *Gaarne willen we weten wat er nu per 1 januari 2025 gaat gebeuren met de diesel busjes die via Rijswijk naar Den Haag moeten of via Rijswijk naar andere plaatsen? Er is in Rijswijk geen toegangsverbod voor dieselbestelauto's. Deze voertuigen kunnen via Rijswijk naar Den Haag rijden en andere bestemmingen. De eigenaren van bestelauto's die niet voldoen aan de toegangsvoorwaarden van de zero-emissiezone van de gemeente Den Haag of van andere gemeenten zijn door de Rijksdienst voor ondernemend Nederland daarover geïnformeerd en zijn de financierings- en subsidiemogelijkheden kenbaar gemaakt.*
2. *Hoe moet het met de ondernemers die bijv. in diverse gemeentes moeten zijn en bij de ene gemeente er wel in mag en bij de andere niet? De ondernemers die in het bezit zijn van een voertuig die niet voldoet aan de toegangsvoorwaarden van een zero emissie zone kunnen in sommige gevallen ontheffing krijgen of komen in aanmerking voor vrijstelling. Op de website www.opwegnaarzes.nl staat meer hierover.*
3. *Als een ondernemer een elektrisch busje heeft aangeschaft waar kan hij hem dan weer opladen? Zeker bij een markt staan nog geen genoeg laadpalen en hij moet wel opgeladen worden anders kunnen de ondernemers niet meer naar huis?*
Elektrische voertuigen kunnen worden opgeladen bij reguliere laadpalen en snellaadvoorzieningen. Er zijn inmiddels in en rond Rijswijk met name bij tankstations veel snellaadstations gerealiseerd. Het aantal laadpalen is afgelopen jaar toegenomen met ca. 40 laadpalen tot ruim 200. De gemeente Rijswijk voorziet in de uitbreiding van laadvoorzieningen zoals beschreven in de door uw raad vastgesteld Strategie Laadinfrastructuur 2023-2030.
4. *Hoe denkt u dat de ondernemers een financiering krijgen bij de bank omdat er nu schaarse vergunningen voor onbepaalde tijd wordt gegeven? De diesel busjes van tegenwoordig zijn schoner dan de vervuilende accu's van de elektrische bussen en vrachtauto's.*
Voor het krijgen van een bankfinanciering kunnen diverse factoren een rol spelen. Dit is afhankelijk van de situatie van de aanvrager.
5. *Deze maatregelen een leegloop van ondernemers tot gevolg kan hebben. En particuliere diesels wel gewoon de stad in mogen maar zakelijk verkeer niet. Veel ondernemers nu in moeilijke tijden zitten omdat ze niet weten waar ze aan toe zijn Er wordt gezegd dat ze ontheffing kunnen vragen maar hier nog steeds geen duidelijkheid is? Waar moeten ze dit aanvragen en wat zijn de kosten ervan?*
Ondernemers die vragen hebben kunnen deze stellen via redactie@opwegnaarzes.nl. Voor het aanvragen van een ontheffing kunnen de aanvragers terecht bij de RDW. Via de RDW website www.rdw.nl/ontheffing-zero-emissie/ kan een ontheffing worden aangevraagd.
6. *En hoe gaat het met de motie die aangenomen is dat er uitstel tot 2030 wordt verleend? De gemeenten gaan over de zero emissie zones. De rijksoverheid heeft geen bepalende rol.*