



## INFORMATIENOTA RAAD BLARICUM

Datum vaststelling college: 10 maart 2026

Van College van B&W  
Aan Gemeente Blaricum – Gemeenteraad  
Portefeuillehouder Cornelis, F.  
Informatie bij E. Koorndijk,  
Projectleider Openbare Ruimte

### Onderwerp

Uitvoering Quickwin bushalte Crailoseweg

### Portefeuillehouder

Cornelis, F.

### Openbaar

Ja

### Kennismemen van

De inhoud van de raadsinformatiebrief

### Aanleiding (inleiding)

In 2020 is het 'Mobiliteitsperspectief knooppunt Crailo' opgesteld. Dit betreft een langetermijnvisie voor de doorontwikkeling van deze locatie tot een hoogwaardig knooppunt voor alle vervoerwijzen, in samenhang met de ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving.

De provincie Noord-Holland subsidieert € 400.000,- van het totale bedrag.

Het Portefeuillehoudersoverleg Gooi en Vechtstreek heeft bepaald om de resterende kosten voor het uitvoeren van de maatregelen (€ 210.000,-) als regiogemeenten samen te dekken naar rato van inwoneraantal.

Medio 2024 heeft de raad besloten de voorbereiding van dit regionale project op te pakken en een bijdrage te leveren via een investeringskrediet van € 11.720,-

Met de werkzaamheden worden de volgende maatregelen uitgevoerd:

- Uitbreiding van het huidig aantal fietsparkeervoorzieningen (40) naar 120.
- Het aanbrengen van twee nieuwe halteperrons langs de busbaan.
- Herinrichting en vernieuwing van het maaiveld rond de fietsparkeervoorzieningen.
- Aanpassing busbaan met minimale rijbaanverschuiving.

Voor de realisatie van het oostelijk Halteperron is het noodzakelijk om de drie bomen op deze locatie te kappen. Vanwege ruimtegebrek is het niet mogelijk gebleken de perrons aan te brengen met behoud van deze bomen.

Omdat het gezonde bomen betreft met een goede levensverwachting zal er vanuit een reguliere aanvraag voor kap niet positief worden geadviseerd.

Aan het college wordt daarom voorgesteld om vanwege het groot maatschappelijk belang van deze herinrichting, toestemming te verlenen voor het kappen van deze bomen.

Met het cluster groen worden nadere afspraken gemaakt voor compensatie in de vorm van financiële herplantplicht, en groeiplaatsverbetering van twee bomen die nu op het bestaand eilandperron volledig in de verharding staan.

Het busverkeer ondervindt tijdens de werkzaamheden enige hinder.. Tijdens de werkzaamheden vindt de begeleiding plaats via wegbebakening en waar nodig met verkeersregelaars. De voetgangers en fietsers worden via borden geïnformeerd over de bereikbaarheid en tijdelijke aanpassingen.

### **Kernboodschap**

De ingrepen van het regionale project 'Quickwin maatregelen busstation Crailoseweg' zijn gereed voor uitvoering.

Naast de uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen en het verbeterde maaiveld worden er twee nieuwe halteperrons aangebracht langs de busbaan.

De maatregelen leiden tot het verbeteren van de kwaliteit van het busstation en verbeterde ruimte en kwaliteit voor fietsers en voetgangers.

### **Consequenties**

Gezien het gedeelde belang hebben de Regiogemeentes en de provincie de maatregelen op busstation Crailo gezamenlijk gefinancierd. De uitvoeringsraming van 2023 voor € 610.000,- is als taakstellend bedrag aan de uitvoering gekoppeld.

Oorspronkelijk werd afgesproken dat afwijkingen ten opzichte van de SSK-raming zouden worden gedekt door de gemeenten. In 2025 is echter besloten de bijdragen niet te verhogen.

Omdat er geen indexering of verruimde bijdrage is geweest per gemeente is gekozen voor aanpassingen van de ingrepen binnen dit taakstellend budget. Zonder de bomenkap is uitvoering van de nieuwe halteperrons op een verkeersveilige manier niet mogelijk. Als de uitvoering niet plaatsvindt in 2026, is er geen zekerheid over behoud van de provinciale subsidie.

### **Duurzaamheid**

Er is gekozen voor hergebruik van de bestaande overkapte fietsparkeervoorziening.

**Communicatie**

Via diverse kanalen communiceren we over de werkzaamheden. In overleg met team Communicatie worden de communicatieberichten en –middelen nader afgestemd voor een projectpagina op de website en huis-aan-huisbladen, etc.

**Vervolg**

De uitvoering vindt plaats in maart en april 2026.

**Bijlagen**

1. Ontwerptekening Busstation Crailoseweg
2. Nieuwe beschikking provincie Noord-Holland