

## **RIB 24 089 Evaluatie Pilot Gratis Reizen + vervolg**

1. Hoe wordt deze pilot en het gratis reisproduct eigenlijk betaald/gefinancierd? In de RIB staat dat het 'volledig wordt gedekt binnen de huidige gemeentelijke begroting 2025-2028'. Vanuit welk beleidsproduct/onderdeel/domein komt deze financiering?

Het gratis reisproduct voor ouderen met een laag inkomen wordt gefinancierd vanuit het beleidsproduct Gemeentelijke Armoede- en Schuldenbeleid. Door een verschuiving van middelen van Welzijnsbeleid naar Armoede- en Schuldenbeleid is het mogelijk geworden om het gratis reisproduct uit eigen middelen te bekostigen.

Binnen de huidige gemeentelijke begroting 2025-2028 is

2. Kan financiering hiervoor eventueel via subsidies of andere partners zoals de MRDH worden gevonden?

Volgens onze informatie is het niet mogelijk om subsidie vanuit de MRDH te ontvangen voor het gratis reisproduct. De gemeente Den Haag, die ook deel uitmaakt van de MRDH, financiert het gratis reisproduct eveneens uit eigen middelen.

3. In de factsheet wordt aangegeven dat de meest voorkomende reden voor de aanvraag van het reisproduct is 'het is gratis'. Is het college het met ons eens dat dit niet de primaire beweegredenen zou moeten zijn om een gratis reisproduct aan te bieden, maar dat de primaire reden zou moeten zijn dat mensen die het nodig hebben, dus omdat ze geen alternatief o.i.d. hebben, hier gebruik van gaan maken? In andere woorden, gericht in plaats van generiek?

De redenen voor het aanvragen van het gratis reisproduct zijn divers, maar de belangrijkste reden voor het aanbieden van dit product door het college is dat het de betrokken doelgroep in staat stelt volledig deel te nemen aan de samenleving. Het biedt hen de mogelijkheid om met het openbaar vervoer (OV) naar familiebezoek, afspraken in het ziekenhuis of andere activiteiten te reizen.

Bovendien is het gratis reisproduct in het leven geroepen naar aanleiding van een motie die door de gemeenteraad is aangenomen, wat aantoont dat er politiek draagvlak voor is. En de positieve uitkomsten van de evaluatie van de pilot tonen aan dat er ook draagvlak voor is in de samenleving.

Verder is het gratis reisproduct een regeling die specifiek gericht is op een bepaalde doelgroep: inwoners die de pensioenleeftijd hebben bereikt en een inkomen hebben dat gelijk is aan of lager is dan 130% van het Wettelijk Sociaal Minimum (WSM). Om in aanmerking te komen voor het gratis reisproduct, moeten inwoners een Ooievaarspas aanvragen. Bij de aanvraag wordt altijd gecontroleerd of de inwoner daadwerkelijk tot de minimadoelgroep behoort.