

Gemeente Eemnes  
Afdeling Ruimtelijke ordening

Eembrugge, 20 mei 2026

Betreft: Reactie op uw brief dd 1 april 2026 namens inwoners Eembrugge inzake ontwikkeling Ocrietterrein en verkeersontsluiting.

Geachte heer/mevrouw,

Namens de inwoners en omwonenden van Eembrugge willen wij reageren op uw brief dd 1 april 2026, betreffende de ontwikkeling van het Ocrietterrein en het besluit om de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg niet te realiseren.

Binnen Eembrugge bestaan grote zorgen over de verkeersveiligheid wanneer de Eemweg gebruikt gaat worden als doorgaande ontsluitingsroute voor extra verkeer. De Eemweg is een smalle weg die nu al intensief wordt gebruikt door bewoners, landbouwverkeer en een toeristische route is voor veel fietsers, wandelaars en motoren. Een toename van verkeersbewegingen o.a. als gevolg van uw voornemen om 200 nieuwe ligplaatsen te creëren, (een verdubbeling van de huidige capaciteit) voor de watersport zal naar onze mening leiden tot een verdere verslechtering van de verkeersveiligheid en het wooncomfort in het dorp.

Wij vinden daarnaast dat het besluit om de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg niet te realiseren te gemakkelijk is genomen en dat onvoldoende gekeken is naar de overige alternatieven. De aangegeven procedure is feitelijk al op voorhand afgeblazen, terwijl er gedurende de laatste twee jaar aan meerdere ideeën en alternatieven oplossingen is gewerkt. Met name de ontsluiting via de west route, waar de grondeigenaar mee wil werken aan de verkoop en het gehele project binnen Eemnes grondgebied plaats vindt lijkt een goed alternatief. Ten tweede dat een nieuw aan te leggen weg nagenoeg parallel aan de Kerkenweg zal lopen, waarbij de optie openligt om de huidige Kerkenweg te laten vervallen, zodat de impact op de natuur minimaal zal zijn.

Wij wijzen in deze ook nadrukkelijk naar het verkeersrapport van Movares, waarin expliciet wordt vermeld dat zowel de verkeersveiligheid als het wooncomfort onder druk komen te staan. Dat de oplossing om de Eemweg als ontsluitingsroute te gebruiken als "technisch" haalbaar wordt geacht, betekent naar onze mening nog niet dat deze ook maatschappelijk verantwoord of wenselijk is voor de leefbaarheid van Eembrugge. De basis hiervoor is een discutabele verkeersstelling en een aantoonbaar incorrecte maatvoering wat de breedte betreft van de Eemweg. Dan gaan we nog voorbij aan de slechte fundatie van sommige 300 jaar oude huizen, u bekend, die extra te leiden krijgen.

De inwoners van Eembrugge hebben in de afgelopen jaren actief meegedacht over mogelijke oplossingen en alternatieven. Wij ervaren het daarom als onzorgvuldig dat deze ideeën onvoldoende worden meegenomen in de uiteindelijke afweging.

Wij verzoeken de gemeente dan ook om het besluit te heroverwegen, de alternatieve ontsluitingsmogelijkheden serieus opnieuw te onderzoeken en de belangen van de verkeersveiligheid, leefbaarheid en woonconfort van de inwoners van Eembrugge `zwaarder mee te laten wegen in het verdere proces.

Met vriendelijke groet,

Groep Eembruggers