

Aan het college van burgemeester en wethouder van de gemeente Laren

**Onderwerp:**

Parkeerproblemen door Voi-deelfietsen.

Laren, 21 april 2026

Overeenkomstig artikel 33 van het 'Reglement van orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad Laren 2023' stellen we u de hiernavolgende vragen, ter schriftelijke beantwoording binnen de daarvoor gestelde termijn van 20 dagen.

**Toelichting:**

In toenemende mate bereiken ons signalen van inwoners over overlast en parkeerproblemen veroorzaakt door de onlangs ook in Laren geïntroduceerde Voi-deelfietsen. Hoewel deelmobiliteit bijdraagt aan duurzame vervoersoplossingen, lijkt de huidige situatie in de openbare ruimte tot knelpunten te leiden.

**Vragen:**

1. a. Is het college bekend met de klachten van inwoners over de willekeurig en soms ook foutief geparkeerde Voi-deelfietsen?  
Dit geldt ook voor de Voi-deelfietsen welke op trottoirs en in bermen liggen.  
b. Zo ja, hoeveel meldingen zijn er sinds de introductie geregistreerd en wat is de aard van deze meldingen?
2. a. Heeft het college inzicht in het aantal Voi-deelfietsen binnen de gemeente en de spreiding daarvan over de wijken?  
b. Zijn er specifieke hotspots waar de overlast zich concentreert?
3. a. Welke regels gelden er momenteel voor het parkeren van deelfietsen in onze gemeente?  
b. Op welke wijze wordt hierop gehandhaafd en acht het college deze handhaving voldoende effectief?
4. a. In hoeverre is aanbieder Voi-deelfietsen verantwoordelijk voor het correct parkeren en het opruimen van de fietsen door gebruikers?  
b. Zijn hierover afspraken vastgelegd in vergunningen of convenanten?
5. a. Heeft het college kennisgenomen van de maatregelen in andere gemeenten om overlast door deelfietsen te beperken?  
b. Zo ja, kunnen die mogelijk ook in onze gemeente worden toegepast?

6. Is het college bereid om (extra) maatregelen te treffen, zoals?
  - Het instellen van verplichte parkeerzones of hubs;
  - Het gebruik van geofencing-technologie om foutparkeren te voorkomen;
  - Het belonen - in de breedste zin van het woord – als een deelfiets op een correcte wijze wordt geparkeerd;
  - Het intensiveren van handhaving en sancties.
7. Op welke wijze werkt het college samen met Voi-deelfietsen om de overlast te beperken?
8. Hoe borgt het college dat trottoirs en openbare ruimtes toegankelijk blijven voor voetgangers, mensen met een beperking en hulpdiensten?

Wij verzoeken het college om deze vragen te beantwoorden en waar mogelijk met concrete voorstellen te komen om de geschetste problematiek aan te pakken.

Hans van Goozen  
Fractie Larens Behoud