

Onderwerp: Klacht communicatie en voortgang over project Reconstructie Eemnesserweg-West.

Laren, 6 augustus 2026

Geachte leden van de Raad. Geachte Burgermeester en Wethouders.

Al geruime tijd, jaren, worden aanwonenden van de Eemnesserweg geplaagd door het slechte gedrag van verkeersdeelnemers in de categorieën: personenauto's, bestelauto's met en zonder aanhangers, vrachtwagens, vuilniswagens, bussen van Transdev en landbouwmachines van agrarische bedrijven en loonwerkers.

Ook al geruime tijd, ca. 6 jaar, hebben wij als aanwonenden aandacht gevraagd voor deze problematische situatie, **dus inwoners van Laren die mogen verwachten dat hun belangen op gebied van veiligheid, woonbeleving en aanvaardbare verkeersnormen door het dagelijks bestuur en het ambtenarencorps worden behartigd.**

Na eerdere goede samenwerking in 2025 met wethouder, projectleider en verkeersdeskundige is deze communicatie in een vacuüm terechtgekomen. De geheel terechte procedure van bezwaarschriften, volgende op de reconstructieplannen, heeft tot een dusdanige verstoring geleid waarbij vanuit de gemeente geen enkele communicatie richting de belanghebbende bewonersgroep meer is geweest. Ondanks herhaald verzoek hierom. De bezwaren die zijn gemaakt richten zich met name op het vlak van **aanvaardbare veiligheid, reducering van de geluidsoverlast, reducering van de verkeersintensiteit, reducering van zware schadelijke trillingen en garanties dat de maximumsnelheid 30p/u niet wordt overschreden.**

Helaas mochten wij, na toezeggingen van het dagelijks bestuur van gemeente Laren, niets meer vernemen als reactie op de adviezen en aanbevelingen die zijn gemaakt. Daarom verzoeken wij nu aan het hoogste orgaan van deze gemeente- de leden van de Raad- nadrukkelijke om aandacht en aanpak aan de ontstane situatie te besteden.

In de afgelopen 6 weken is Laren geconfronteerd met de afsluiting van de A1 richting Amsterdam. In deze periode is duidelijk geworden welke hoeveelheden verkeer ons dorp te verwerken heeft. We hebben vooraf geen enkele maatregel kunnen bemerken van de zijde van de gemeente om hierop te anticiperen. Een simpele maatregel, maar zeer effectief, om bijvoorbeeld op het 30 km gedeelte, in- en uitrijdend, Matrixborden te plaatsen zijn uitgebleven. De overlast en onveiligheid overstijgt inmiddels iedere geaccepteerde norm. Maar gezien de tijdelijke aard van deze situatie heeft klagen hierover geen zin.

Wel is duidelijk geworden dat met de beoogde reconstructie van de Eemnesserweg-West, waarmee naar **een makkelijker en toegankelijker wegindeling** wordt gestreefd, het doel van de bewoners van de Eemnesserweg niet zal worden gerealiseerd.

Hierbij nogmaals de pijnpunten: **reducering van de verkeersintensiteit, het terugdringen van de geluidsoverlast die nu vaak ver boven de wettelijke norm is en garanties dat de maximumsnelheid 30p/u niet wordt overschreden**. Want iedereen die deze weg kent zal beamen dat de kaarsrechte weg de weggebruiker er niet van zal doordringen dat dit een 30 km/u zone is. Dit is de **wettelijke snelheid** die op dit wegdeel en in het hele centrum geldt.

De realiteit is dat bewoners aan de Eemnesserweg geterroriseerd worden door een deel van het verkeer dat meent zich niet aan de 30km/u te hoeven houden. Dit hardrijdende verkeer is **agressief en intimiderend** en geeft een intens gevoel van **onveiligheid**. De bewoners ervaren al vele jaren deze zeer ongewenste realiteit en weten zeker dat met de nieuwe wegindeling dit niet zal wijzigen. Zij hebben geen enkele illusie dat de snelheid zal worden gereduceerd door de nieuwe inrichting. NEE! Het zal eerder worden gefaciliteerd.

Voorbeeld: Brede fietspaden moeten het gemotoriseerde verkeer afremmen aangezien fietsers naast elkaar mogen rijden, waardoor er niet kan worden ingehaald, mocht er een tegenligger aankomen. Als er geen fietsers zijn belemmert dus niets het gemotoriseerde verkeer om harder te rijden, aangezien de weg ook nog eens een voorrangsweg zal worden. Tenzij de herinrichting **een aantal garanties** zal inbouwen die het verkeer zal ontmoedigen om harder dan 30km/u te rijden en het dorp als sluiproute te gebruiken. Daar gaan de terechte bezwaren van de bewoners over.

De opzet van uw deskundigen bij de reconstructie van de Eemnesserweg zou een wegindeling moeten zijn die veilig is voor **alle weggebruikers**. Zeker ook voor de kwetsbare weggebruikers. Naast de bewoners van de gewone huizen is dit ook het woongebied voor oudere mensen: Johanneshove, St. Jan en de nieuwbouw voor senioren. Bovendien is er een lagere school aan de Eemnesserweg gesitueerd waar kinderen van groep 1 t/m 8 van- en naar school gaan. De toegang voor de scholieren van College de Brink zal, volgens onze informatie, na de reconstructie ook aan de Eemnesserweg worden gerealiseerd,

In de ambities van de verkeersvisie de gemeente wordt het STOP-principe gehanteerd. Het **STOP-principe** wordt gebruikt bij de inplanting van **mobiliteitsbeleid**, waarbij de prioriteit eerst naar **Stappen**, dan **Trappen** (fiets), vervolgens **Openbaar vervoer** en dan pas naar **Personenwagens** gaat. De herinrichting is hét aangewezen moment om die ambities in te voeren.

De bewonersgroep Eemnesserweg is al 6 jaar bezig om de overlast en de gevaarzetting bij de gemeente onder de aandacht te brengen. Na een positieve start eind 2024 begin 2025 met informatieve gesprekken met belanghebbenden over de reconstructieplannen zijn er vertragingen ontstaan. Er zijn geheel volgens het recht bezwaarprocedures ondernomen die tot uitspraken hebben geleid. Na het doorlopen van de bezwaarprocedure, waarin werd aangestuurd op een weloverwogen veilige manier van reconstructie van dit wegdeel, is er vanuit de gemeente geen communicatie meer ondernomen.

Wij zouden veel waardering hebben om weer volgens goed gebruik de participatie van de burgerinitiatieven op te pakken en tot gelijkgestemde plannen te kunnen komen in dit dossier.

Misschien ten overvloede, hierbij een link die over de materie van GOW30 gebieden gaat.
<https://www.goudappel.nl/themas/verkeersveiligheid/gow30>

Wij hopen dat u onze klacht serieus oppakt en verblijven met zorgelijke groet,

Bewonersgroep Eemnesserweg-West.