

Raadsvergadering

25 maart 2025

Agendapunt nr.

.....

Corsanr.

25.007232

Portefeuillehouder(s)

M. Wit - Energie(transitie), Openbare Ruimte, Milieu en Duurzaamheid, Volksgezondheid en Kunst en Cultuur

Beleidsthema

Leefomgeving

Aan de Raad,

1. Onderwerp
Vaststelling route vervoer gevaarlijke stoffen

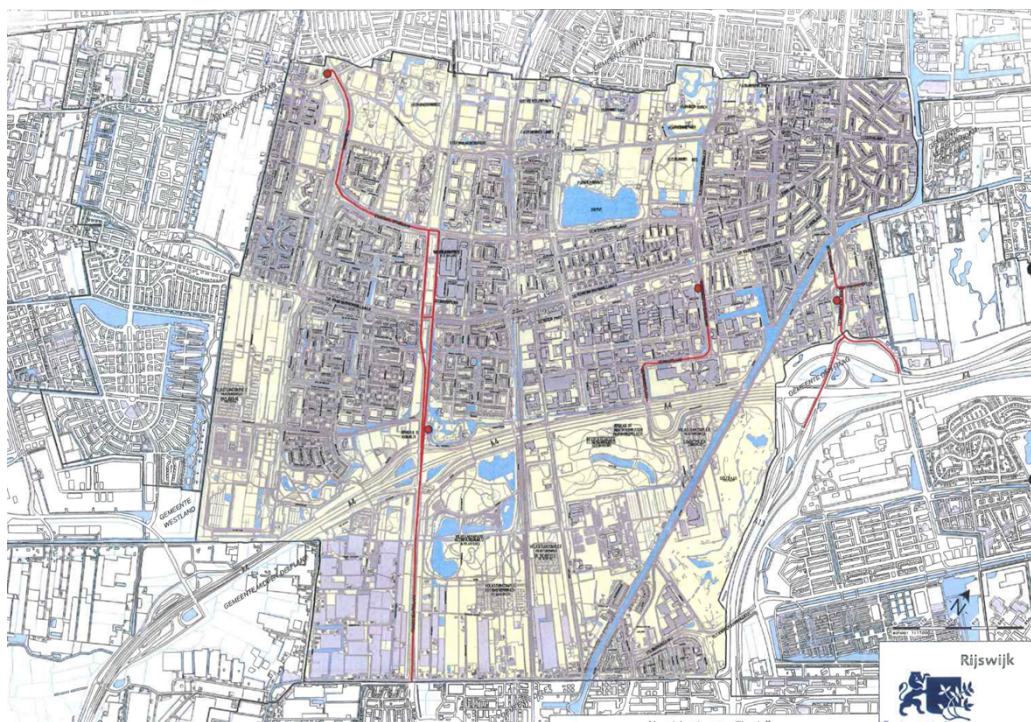
2. Beoogd effect voorstel

Het bevorderen van de veiligheid van woon- en werkgebieden die direct langs wegen liggen waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

3. Inleiding

De Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) regelt het vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor. Voor een aantal gevaarlijke stoffen geldt een routeplicht. Routeplichtige gevaarlijke stoffen zijn vastgelegd in de Regeling vervoer over land van gevaarlijke stoffen. Het vaststellen of er voor een gevaarlijke stof de routeplicht geldt, is mede afhankelijk van de wijze van vervoer, verpakking en de hoeveelheid. Een voorbeeld is de stof LPG die routeplichtig is als het vervoerd wordt in een tankauto. Als deze stof vervoerd wordt in cilinders dan geldt de routeplicht niet.

Een incident tijdens het vervoer van deze gevaarlijke stoffen kan ook effect hebben op de naastgelegen omgeving. Daarom is in de Wvgs beleidsruimte voor overheden om het vervoer van routeplichtige gevaarlijke stoffen binnen hun grondgebied te reguleren door routes aan te wijzen. Uw raad heeft in 2007 een routingsbesluit vastgesteld voor het vervoer van routeplichtige gevaarlijke stoffen (LPG) in Rijswijk. In figuur 1 ziet u een plattegrond van de routes die in 2007 zijn aangewezen.



Figuur 1: raadsbesluit 2007 - route vervoer gevaarlijke stoffen.

Het uitgangspunt van de aanwijzing van deze routes was dat LPG de enige routeplichtige stof is die op meer dan incidentele basis door Rijswijk wordt vervoerd. Daarom zijn de routes naar de vier LPG-tankstations in Rijswijk aangewezen. Voor de bereikbaarheid van het bedrijf DSM is een deel van de Prinses Beatrixlaan aangewezen tot aan de grens met de gemeente Delft.

Veiligheid en woningbouwopgave

Om invulling te geven aan de woningbouwopgave van Rijswijk zijn en worden ook woningen gebouwd langs wegen waarover routeplichtige gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Hierdoor neemt de woondichtheid langs en in de omgeving van deze wegen toe. Hoewel de kans op ongelukken tijdens het vervoer van gevaarlijke stoffen klein is, kan het risico op een ongeval voor onrust zorgen bij inwoners, bezoekers en ondernemers. Om de veiligheid in Rijswijk te vergroten zijn inspanningen verricht om het vervoer van routeplichtige gevaarlijke stoffen in de gemeente zoveel mogelijk te beperken door het opheffen van het LPG-vulpunt van enkele tankstations. Dit gegeven is de aanleiding om aan u dit voorstel voor te leggen voor het opheffen van het routeringsbesluit van 2007 en het vaststellen van een nieuw routeringsbesluit.

Ontwerpbesluit

Ter voorbereiding van dit raadsvoorstel heeft het college ingevolge de Wvgs een ontwerpbesluit inzake de wijziging van het routeringsbesluit van 2007 vrijgegeven voor publicatie. In het ontwerpbesluit stelt het college aan uw raad het volgende voor:

1. de route Laan van Hoornwijk in de richting van het BP LPG-tankstation Ypenburg aan te wijzen voor het vervoer van aangewezen gevaarlijke stoffen (zie bijlage 1).
2. de route Prinses Beatrixlaan in de richting van RijswijkBuiten tot de gemeentegrens met Delft aan te wijzen voor het vervoer van aangewezen gevaarlijke stoffen (zie bijlage 1)
3. de route Diepenhorstlaan - Veraartlaan in de richting van het BP tankstation aan de Burgemeester Elsenlaan 156 op te heffen, omdat het LPG-vulpunt van dit tankstation is opgeheven.
4. Het vulpunt van het "BP LPG-tankstation Zoomseweg" langs de Prinses Beatrixlaan is opgeheven in 2021. Het vulpunt van het Shell LPG-tankstation aan de Schaapweg moet uiterlijk 31 maart 2025 zijn ontmanteld. In verband daarmee blijft de route vanaf de Prinses Beatrixlaan in de richting van de Generaal Spoorlaan naar de Schaapweg 1 (beide rijrichtingen) tot 1 april 2025 van kracht (zie bijlage 2).

4. Argumenten

Het doel van het aanwijzen van routes voor het vervoer van aangewezen gevaarlijke stoffen is het transport van aangewezen gevaarlijke stoffen binnen de gemeente te reguleren en de openbare veiligheid te bevorderen.

Vervoerders van routeplichtige gevaarlijke stoffen die vanwege de bestemming moeten afwijken van de aangewezen route voor het bevoorraden van bedrijven en/of woningen kunnen op grond van artikel 29 Wvgs lid 1 een ontheffing aanvragen bij burgemeester en wethouders. De omgevingsdienst Haaglanden is onder mandaat, belast met het uitvoeren van deze taak.

Het transport van niet routeplichtige gevaarlijke stoffen, zoals benzine, is onbeperkt mogelijk op het Rijswijkse wegennet en is geen onderdeel van het routeringsbesluit.

Er is in de voorbereiding van het ontwerpbesluit intensief contact geweest met de omliggende gemeenten en de Omgevingsdienst Haaglanden om de routes af te stemmen. Zo ligt een deel van de route naar de Laan van Hoornwijk op het grondgebied van de gemeente Den Haag. De gemeente Den Haag heeft de nodige wijzigingen opgenomen in haar ontwerpbesluit. Met de gemeente Delft is ook intensief contact geweest. Omdat deze gemeente (nog) geen besluit heeft genomen omtrent het vervoer van aangewezen gevaarlijke stoffen op haar grondgebied stopt de route van de gemeente Rijswijk bij de grens met deze gemeente. Dit conform artikel 24 lid 4 sub c van de Wvgs waarin wordt gesteld dat wegen/weggedeelten moeten aansluiten in de aangrenzende gemeente voor zover die gemeente ook een route heeft aangewezen.

De transportbranches zijn geïnformeerd over het voornemen van de gemeente om het routeringsbesluit te wijzigen.

Er zijn tijdens de inzagetermijn geen mondelinge of schriftelijke zienswijzen ingekomen.

5. Kanttekeningen

Er blijft in de gemeente maar één verkooppunt van LPG beschikbaar. Op de omliggende rijkswegen en in de omliggende gemeenten zijn er ook LPG verkooppunten beschikbaar. Het toezicht en de handhaving van het gevaarlijke stoffen vervoer is een taak van de Inspectie Leefomgeving en Transport. De gemeente heeft hierop geen invloed.

6. Financiën

Er zijn mogelijk kosten voor het verwijderen van enkele verkeersborden die de route aanwijzen. Deze kosten worden betaald uit het regulier budget milieutaken.

7. Vervolg

Na vaststelling van het routeringsbesluit wordt door het college een verkeersbesluit genomen voor het verwijderen of verplaatsen van de verkeersborden die de route aanwijzen.

8. Communicatie en Participatie

Het ontwerpbesluit is conform de bepalingen in het Wvgs ter inzage gelegd. Ter voorbereiding van het besluit zijn betrokken partijen op de hoogte gesteld en zijn er gesprekken geweest. Daarnaast is ontwerpbesluit separaat verzonden naar partijen die (mogelijk) geraakt worden door dit besluit.

9. Wat gebeurt er bij niet (tijdig) beslissen?

Het routeringsbesluit van 2007 blijft van kracht als er geen besluit wordt genomen. De bewegwijzering naar de LPG-tankstations die zijn opgeheven zijn overbodig maar kunnen niet verwijderd worden. Dit omdat een verkeersbesluit voor het verwijderen of verplaatsen van de routering verkeersborden kan worden genomen nadat het routeringsbesluit van 2007 is ingetrokken en de nieuwe routing is vastgesteld.

10. Bijlage(n)

Bijlage 1: plattegrond routes gevaarlijke stoffen vanaf 1 april 2025.

Bijlage 2: plattegrond routes gevaarlijke stoffen tot en met 31 maart 2025.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

De gemeenteraad van Rijswijk,

Bijeen in openbare vergadering op 25 maart 2025

Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 04 februari 2025, nr. ...

Gelet op:

- artikel 13, lid 1, van de Wvgs;
- artikel 24, lid 2, van de Wvgs (aanwijzing gemeentelijke wegen);
- artikel 24, lid 4, onder c., van de Wvgs (het aansluiten van aangewezen wegen tussen gemeenten onderling);
- artikel 24, lid 7 Wvgs (dat bepaalt dat artikel 22 Wvgs van overeenkomstige toepassing is op de voorbereiding van een besluit als bedoeld in het tweede lid);
- de aanwijzing van rijksweg A4 voor het vervoer van gevaarlijke stoffen overeenkomstig artikel 13, lid 1 van de Wvgs juncto bijlage I van de Regeling basisnet.

BESLUIT:

1. het raadsbesluit van 25 september 2007, no.07-034 inzake de routing van het vervoer van gevaarlijke stoffen in te trekken.
2. de route Laan van Hoornwijk -weggedeelte Rotterdamseweg – in de richting van en naar het BP LPG - tankstation Ypenburg aan te wijzen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.
3. de Prinses Beatrixlaan (beide rijrichtingen) tot de gemeentegrens met de gemeente Delft aan te wijzen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, zoals weergegeven in bijlage 1 bij dit besluit.
4. de route Diepenhorstlaan – de Veraartlaan en wegdelen van de Burgemeester Elsenlaan in de richting van en naar het BP- tankstation aan de Burgemeester Elsenlaan 156 op te heffen, omdat het LPG-vulpunt van dit tankstation is opgeheven.
5. dat tot uiterlijk 31 maart 2025 de route vervoer gevaarlijke stoffen vanaf de Prinses Beatrixlaan naar een wegedeelte van de Generaal Spoorlaan, naar de Schaapweg 1 (beide rijrichtingen) van kracht blijft. Dit zoals weergegeven in bijlage 2. Deze route vervalt op 1 april 2025.
6. tot toezending van dit besluit, overeenkomstig artikel 24, lid 6, van de Wvgs, aan de Veiligheidsregio Haaglanden, met het oog op de afstemming met het crisisplan, bedoeld in artikel 16 van de Wet veiligheidsregio's;
7. dit besluit treedt in werking op de eerste dag na publicatie in de Staatscourant en het gemeenteblad;

Aldus besloten door de Raad van de gemeente Rijswijk, in zijn vergadering van 25 maart 2025

De gemeenteraad,
 de griffier,

de voorzitter,

