

INFORMATIENOTA RAAD LAREN

Van	Gemeente Laren – College van B&W
Aan	Gemeenteraad
Portefeuillehouder	Midden, J.G. van
Afdeling/team	Ruimtelijke Ontwikkeling
Datum vaststelling B&W	Datum vaststelling college: 25 augustus 2026
Openbaar?	Ja

Onderwerp

Laadpalen Laren

Kennisnemen van

De voortgang van de plaatsing van openbare laadpalen in Laren.

Aanleiding voorstel

Tijdens de commissie Ruimte en Infrastructuur van 4 februari 2026 zijn vragen gesteld over de ontwikkeling van openbare laadpalen in Laren. Toegezegd is de raad hierover schriftelijk te informeren. Deze informatienota beschrijft de actuele stand van zaken, de koers voor de komende jaren en de beschikbare data.

Kernboodschap

De raad heeft in 2023 de Laadvisie voor de gemeente Laren vastgesteld. Daarin is een prognose opgenomen van het aantal publieke laadpunten dat nodig is voor elektrische personenauto's. De prognose gaat uit van circa 71 laadpunten in 2025, 139 in 2028 en 216 in 2030. Eén laadpaal beschikt over twee laadpunten.

Laren telde in 2025 61 publieke laadpunten. Inmiddels zijn twee laadpunten toegevoegd en zijn 32 laadpunten in voorbereiding. Na realisatie daarvan zijn 95 laadpunten beschikbaar. Om de prognose voor 2028 te behalen, zijn vervolgens nog 44 laadpunten, oftewel 22 laadpalen, nodig.

Met de locaties die al in voorbereiding zijn, wordt een belangrijke stap gezet richting de prognose voor 2028. Verdere uitbreiding blijft nodig. De koers is gericht op een stapsgewijze en vraaggerichte uitbreiding van het openbare laadnetwerk, passend bij de groei van elektrisch vervoer en de beschikbare netcapaciteit.

Openbare laadpalen worden zowel op verzoek als datagestuurd geplaatst. Bewoners met een elektrische auto die niet op eigen terrein kunnen laden, kunnen via Laadwerk een laadpaal aanvragen. Een aanvraag komt voor plaatsing in aanmerking als binnen 200 meter loopafstand geen openbare laadpaal beschikbaar is of als bestaande laadpalen in de omgeving intensief worden gebruikt.

Sinds 2026 bepaalt de gemeente daarnaast datagestuurd waar uitbreiding nodig is. Daarbij wordt onder meer gekeken naar de bezettingsgraad, het energieverbruik, het aantal gebruikers en de afstand tot bestaande laadvoorzieningen.

Via het portaal van Laadwerk heeft de gemeente inzicht in het energieverbruik, het aantal laadsessies, het aantal unieke gebruikers en de bezettingsgraad per laadpaal. Daarnaast worden prognoses, aanvragen en kaartgegevens over bestaande en geplande laadlocaties gebruikt. Deze data vormen gezamenlijk de basis voor het bepalen van nieuwe locaties.

De actuele locaties zijn te raadplegen via de openbare laadkaart van Laadwerk:
<https://laadkaart.laadwerk.nl/>.

Het aantal privélaadpunten is niet in beeld.

Consequenties

De beperkte beschikbaarheid van netaansluitingen kan de plaatsing van voorbereide laadpalen vertragen. De laadpalen stemmen het laadvermogen af op de beschikbare netcapaciteit, zodat deze zo efficiënt mogelijk wordt benut.

Communicatie

De informatienota wordt gepubliceerd via het raadsinformatiesysteem.

Vervolg

De gemeente organiseert tweemaal per jaar een participatieronde voor datagestuurd bepaalde laadlocaties. Daarnaast blijft plaatsing op verzoek mogelijk.

Op basis van gebruiksgegevens, prognoses, aanvragen en de spreiding van bestaande laadvoorzieningen worden nieuwe locaties voorbereid. Deze worden gerealiseerd zodra voldoende netcapaciteit beschikbaar is. De voortgang wordt gevolgd aan de hand van de prognoses uit de Laadvisie.