

De raad van Eemnes heeft in januari 2026 definitief besloten over de herinrichting van de Laarderweg. De wethouder heeft toen aangegeven dat aanbesteding en uitvoering nog wel enige tijd op zich laten wachten. Na ruim een half jaar zijn we toch wel benieuwd hoe het er nu mee staat. Bovendien hebben we gezien de ingekomen brief twijfels over een deel van het toen vastgestelde ontwerp. Dat leidt tot de volgende vragen.

1 ontwerp, aanbesteding en uitvoering

Is het ontwerp zoals dat in de raad van 26-januari-2026 is vastgesteld nu definitief uitgewerkt? Is het werk al aanbesteed? Zo ja, past dit binnen het budget en wanneer kan de uitvoering plaatsvinden? Zo nee, wanneer vindt de aanbesteding dan plaats?

Antwoord

Planning is om voor de kerst het bestek op TenderNed te publiceren.

Start uitvoering eind eerste kwartaal, begin tweede kwartaal 2027.

2 Detaillering nabij de Molenweg

In het vastgestelde ontwerp zijn ter hoogte van de Molenweg en de Hasselaarlaan verkeersplateaux voorzien. De schrijver van de ingezonden brief vreest voor toenemende trillingshinder. Uit het vooronderzoek is gebleken dat snelheidsremmende maatregelen noodzakelijk zijn en dat dit soort verhogingen daarvoor de beste oplossing zijn. Bij de aansluiting van de Streefoordlaan en de Veldweg is gekozen voor een doorlopend plateau. Is het niet een idee om dat ook hier te doen? Zo kunnen de twee drempels die het dichtst bij de (oudere) woningen liggen vervallen en blijft de snelheidsremmende werking in stand.

Antwoord

De afstand tussen de Molenweg en de Hasselaarlaan is te groot. Als daar één plateau van gemaakt wordt, krijgt dat een lengte van circa 100 meter. Bij een bovengevlak langer dan 50 meter gaat daar een snelheidsverhogend effect vanuit (mensen maken dan snelheid op het plateau). Daarom blijft bij beide kruisingen realisatie van een plateau wenselijk. Om trillingen te verminderen worden de taluds van de plateaus iets langer gemaakt zodat die vloeiender te passeren zijn (zoals aangegeven in het VO waarover is besloten).