

Datum	4 juni 2026	Gemeenteraden
Kenmerk	DOC-26016531	Blaricum, Eemnes, Gooise Meren, Hilversum,
Inlichtingen		Huizen, Laren en Wijdemeren
Telefoon		
Onderwerp	Jaarverslag 2025 en Jaarrekening 2025 Vervoer Gooi en Vechtstreek BV	

Geachte raadsleden,

Bijgaand ontvangt u het Jaarverslag 2025 en de Jaarrekening van Vervoer Gooi en Vechtstreek BV (VervoerGV). Het bedrijf voert sinds 2021 het Wmo- en leerlingenvervoer uit voor de regiogemeenten en is volledig eigendom van de Regio Gooi en Vechtstreek. Inwoners kunnen het jaarverslag downloaden op www.vervoergv.nl.

Vijf jaar Vervoer Gooi en Vechtstreek

In 2020 besloten de gemeenteraden van de Regiogemeenten om het doelgroepenvervoer voortaan zelf te organiseren én uit te voeren. Dat leidde tot de oprichting van Vervoer Gooi en Vechtstreek BV. Vijf jaar na de start blijven we ons unieke, eigen vervoersbedrijf voor maatschappelijk vervoer verder ontwikkelen.

Dat doen we vanuit de pijlers betrouwbare en toegankelijke dienstverlening, goed en inclusief werkgeverschap, duurzaam en uitstootvrij vervoer en financieel gezond vervoer. Inmiddels is dagbestedingsvervoer vast onderdeel van de dienstverlening van VervoerGV en de eerste stappen op het gebied van vraaggestuurd openbaar vervoer zijn in het afgelopen jaar gezet. Beide blijken goed te combineren met ons Wmo- en Leerlingenvervoer. De Wmo-reizigers en ouders/verzorgers in het leerlingenvervoer zijn onverminderd tevreden over de dienstverlening.

Resultaat 2025

Het bedrijfsresultaat van 2025 bedraagt € -158.815. Dat 1,7% van de omzet. De aandeelhoudersvergadering, bestaand uit de bestuurlijk vertegenwoordigers van de deelnemende gemeenten, heeft op 9 april 2026 besloten om het negatief resultaat van 2025 te onttrekken aan de Algemene Reserve. Momenteel onderzoekt VervoerGV samen met de Regio Gooi en Vechtstreek de mogelijkheden en eventuele maatregelen om een negatief resultaat in de komende jaren te voorkomen. Daarbij kijken we uiteraard naar zowel het verlagen van kosten als naar het verhogen van inkomsten.

Pilots vraaggestuurd (Flex)OV

Naast de primaire activiteiten (Wmo- en Leerlingenvervoer) zijn we in 2025 gestart met twee pilots in de Regio die bijdragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid in gebieden met beperkt of geen openbaar vervoer: OV-op-Maat en de VechtplassenExpress. Beide pilots krijgen in 2026 een vervolg, in samenwerking met de gemeente Wijdemeren en Transdev en met subsidie van de Provincie Noord-

Deze tekst in deze brief is met zorg samengesteld. Soms staan in de brief links naar externe websites. Regio Gooi en Vechtstreek is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de inhoud van deze websites. Lees ook onze [privacyverklaring](#).

Vervoer Gooi en Vechtstreek B.V.

Postbus 448, 3740 AK Baarn | Oud Eemnesserweg 5G, 3741 MP Baarn | T: 088 - 829 4444 | klantenservice@vervoergv.nl
KvK 80180817 | IBAN NL27 BNGH 0285 1820 99 | BTW NL 8615.79.410.B01

Persoonlijk & betrouwbaar

Holland. Dit vervoer sluit aan op de maatschappelijke behoefte en betekent voor VervoerGV een mooie aanvulling op de benutting van onze capaciteit.

[OV-op-Maat](#) is gestart in augustus 2025 en loopt door tot eind 2026. Doel van deze proef is om de bereikbaarheid van de dorpen Ankeveen en Nederhorst den Berg te verbeteren met vervoer op aanvraag van en naar station Hilversum CS. De eerste reacties van reizigers zijn positief, de nieuwe dienst blijkt voor hen een waardevolle aanvulling op het bestaande openbaar vervoer in de regio. Voor VervoerGV blijkt de dienst goed in te passen in de bestaande dienstverlening en onze chauffeurs rijden de ritten met plezier.

De pilot [Vechtplassen Express](#) voerden we uit van mei t/m augustus 2025 en is gericht op het op het vergroten van de bereikbaarheid van de toeristische bestemmingen Oud-Loosdrecht en Zuwe op drukke momenten. Begin 2026 hebben Regio Gooi en Vechtstreek en de gemeente Wijdmeren besloten om de proef in 2026 te herhalen, met een financiële impuls van de Provincie Noord-Holland. Doel hiervan is meer inzicht krijgen in de meer structurele effecten en oppakken van de uit de evaluatie gebleken verbeterpunten. Uiteraard nemen we hierin ook de in 2025 opgedane positieve ervaringen mee.

Meerjarenbeleid Dagbestedingsvervoer

VervoerGV heeft bij wijze van proef dagbestedingsvervoer uitgevoerd voor een enkele zorgaanbieder om de haalbaarheid voor uitbreiding in kaart te brengen. De opgedane ervaringen nemen de gemeenten mee in het vinden van een oplossing voor een breder vraagstuk van gecontracteerde zorgaanbieders rond het vervoer van en naar Wmo-dagbestedingslocaties. Een besluit hierover wordt in 2026 verwacht, waarna de Regio en Vervoer Gooi en Vechtstreek- bij een positief besluit- meerjarenbeleid voor het dagbestedingsvervoer gezamenlijk kunnen gaan ontwikkelen.

Het Wmo- en Leerlingenvervoer blijft de kern waarop VervoerGV zich concentreert de dienstverlening steeds te verbeteren. Het is daarbij motiverend te constateren dat vanuit diverse gemeenten in het land belangstelling is voor de wijze waarop onze Regio dat heeft georganiseerd.

Met vriendelijke groet,
namens het algemeen bestuur

Hugo Bellaart
Bestuurlijk trekker Vervoer Gooi en Vechtstreek