

maandag 7 september 2026

Inzake: **brief betrokken bewoner Eemnes d.d. 23 juni 2026**

Geacht college en leden van de gemeenteraad,

Wij waarderen de betrokkenheid en inzet van de betrokken bewoner bij de Laarderweg. Tegelijkertijd constateren wij dat het eerste deel van zijn brief vooral teruggrijpt op de inmiddels uitvoerig gevoerde discussie over de categorisering ETW/GOW. Wat ons betreft is die discussie afgerond en zien wij geen aanleiding deze opnieuw te voeren. Dat zou vooral een herhaling van zetten zijn.

De door de bewoner genoemde verkeersintensiteiten onderstrepen wat ons betreft wél het belang van een breder verkeerscirculatieplan voor Eemnes: hoe zorgen we nu en in de toekomst voor een goede en eerlijke verdeling van het verkeer over ons dorp? In die zin lezen wij zijn eerste punten vooral als een extra oproep aan de Raad en het College om daarmee aan de slag te gaan.

Ook de keuze voor het plateau bij de Molenweg is inmiddels zorgvuldig en uitvoerig afgewogen. Daarbij is bovendien tegemoetgekomen aan de zorgen van de bewoner doordat de eerder voorziene uitritconstructie naast zijn woning is komen te vervallen.

Ook andere uitvoeringen van het plateau zijn zorgvuldig bekeken. Zo is een langer, doorlopend plateau hier niet geschikt vanwege onder meer de vele uitritten en de benodigde lengte. Het College heeft bovendien aangegeven dat een dergelijk plateau circa 100 meter lang zou worden, terwijl bij een bovenvlak langer dan 50 meter juist een snelheidsverhogend effect kan ontstaan. Het plateau geheel uit het ontwerp verwijderen zou daarnaast leiden tot onvoldoende snelheidsremming en een minder consequente inrichting.

Deze keuzes zijn dus niet lichtvaardig gemaakt: de verschillende opties zijn zorgvuldig afgewogen, het ontwerp is door de Raad goedgekeurd en inmiddels verwerkt in het definitieve ontwerp (DO). Wat ons betreft is er daarom geen aanleiding om deze ontwerpdiscussie opnieuw te voeren.

Wij hopen dat de betrokken bewoner, na zijn jarenlange betrokkenheid bij de Laarderweg, ook kan constateren dat zijn zorgen serieus zijn genomen en op onderdelen daadwerkelijk tot aanpassingen hebben geleid. Juist daarom hopen wij dat er nu ook vertrouwen kan zijn in de gekozen oplossing en ruimte ontstaat om vooruit te kijken naar de uitvoering en naar de verkeerssituatie in Eemnes als geheel.

Of voorafgaand aan de werkzaamheden een nulmeting naar trillingen kan worden uitgevoerd, lijkt ons een afzonderlijke en mogelijk zinvolle vraag. Dat staat echter los van de reeds gemaakte en vastgestelde ontwerpkeuzes.

Met vriendelijke groet,

Commissie Laarderweg Autoluw
T. Smit, J. Hoekstra en J. Cartier