

Mondelinge vragen van Dennis Cupedo van Beter voor Rijswijk in Forum Stad van 12 maart 2025

Op 18 januari 2022 en 22 mei 2024 heeft Beter voor Rijswijk artikel 44 vragen gesteld over de onveilige situatie van de splitsing Schaapweg naar de generaal Spoorlaan.

Aanleiding hiertoe was de ruim 100 ernstige ongevallen die daar de afgelopen jaren bij regelmaat hebben plaatsgevonden.

De beantwoording van de vragen, zowel uit 2022 en 2024 waren ronduit teleurstellend.

Het ging niet verder dat er 50 km symbolen op het wegdek waren aangebracht en wat bliksemschichten. U kondigde een veiligheidsprogramma aan maar de boodschap kwam zeker niet aan bij automobilisten, hoofdzakelijk afkomstig uit een buurgemeente.

Na de beantwoording hebben er meerdere zware ongelukken, op precies dezelfde plek plaatsgevonden.

Afgelopen zondag was het weer raak. Een auto over de kop, dat lukt echt niet met 30 kilometer per uur. Het voertuig kwam terecht op het voetpad. Je zou er maar gelopen hebben met je kinderen.

Helaas veel materiaal, brandweer, ambulances en politie moest er weer aan te pas komen.

Beter voor Rijswijk heeft het volgende vragen:

Wat vind u er van dat op deze locatie regelmatig ernstige ongelukken gebeuren als gevolg van het kamikazegedrag van sommige automobilisten?

We betreuren het ongeval op de kruising Schaapweg – Generaal Spoorlaan ten zeerste. Wij hebben contact met de politie. Op dit moment doen zij onderzoek naar de toedracht van het ongeval. De gemeente wacht dit onderzoek af.

Bent u het met Beter voor Rijswijk eens, dat er nu serieus met de Politie gekeken wordt om de situatie daar te verbeteren door snelheidsremmende maatregelen uit toe voeren zoals een veilige rotonde of T-splitsing.

Er wordt bij ongevallen met letsel altijd naar aanleiding van het onderzoek van politie overleg gevoerd. We starten daarnaast een nader onderzoek naar deze locatie door een opdracht aan een externe verkeersveiligheidsauditor te verstrekken. Dit onderzoek richt zich op de analyse van ongevallen die plaats hebben gevonden, een audit op de huidige verkeerssituatie en waar nodig een advies voor mogelijke verbeteringen.

Zo nee, waarom niet?

Geeft u dan ook aandacht voor de inrichting van de fietspaden? Beter voor Rijswijk heeft meerdere malen vernomen dat fietsers daar niet meer durven over te steken vanwege het onvoorspelbare gedag van sommige automobilisten.

De oversteekbaarheid van fietsers en voetgangers nemen we mee in de bovengenoemde opdracht voor een verkeersveiligheidsaudit.

Bent u ook bereid het in de bocht geplaatste bankje te verplaatsen naar een locatie waar mensen hier meer plezier aan kunnen beleven? Het wordt toch al niet gebruikt omdat mensen hier niet durven vanwege het gevoel voor onveiligheid.

Dit bankje is naar aanleiding van een burgerinitiatief op deze locatie geplaatst. Wij zijn bereid om in overleg een andere locatie te zoeken.

Indien u niet in staat bent hier toezeggingen te doen, dan graag binnen 14 dagen een goed onderbouwde reactie.

Vanzelfsprekend zijn een of meerdere fractieleden van BvR bereid met verkeersdeskundigen een schouwing te doen.

Dennis Cupedo

Beter voor Rijswijk