

A. Bartels,

Aan de Gemeenteraad van Rijswijk
Postbus 5305,
2280 HH Rijswijk

Tevens per email aan de Griffie van Rijswijk

Betreft: Tramlijn 1 en Vlietlijn

Rijswijk, 20 maart 2025

Geachte leden van de Raad,

Bijgevoegde brief van 10 maart 2024 zond ik onder meer aan het College van Burgemeester en Wethouders van Rijswijk. Het lijkt mij nuttig om u als raad hierover ook te informeren.

Het gaat om het plan om tramlijn 1 in het kader van de plannen voor de Haagse Binckhorst en de Vlietlijn om te leiden via onder meer de Geestbrugweg. Hierdoor zou de rechtstreekse verbinding van Delft naar het scholencomplex bij station Hollandsspoor en naar hartje centrum van Den Haag komen te vervallen. Het omleiden zal volgens de analyses ook leiden tot een lager aantal reizigers op tramlijn 1 en dat zou jammer zijn voor de exploitatie van het openbaar vervoer.

Gebleken is dat het inpassen van tramlijn 1 op de Geestbrugweg en Prinses Mariannelaan complex en niet zonder negatieve gevolgen mogelijk is. Tramlijn 1 kan hier bovendien niet in een vrije baan worden uitgevoerd en dat is nadelig voor de snelheid en het HOV-karakter van tramlijn 1.

Er is een alternatief, namelijk door gebruik te maken van de huidige route van tramlijn 15 en die vanaf station Den Haag CS door te trekken de Binckhorst in. Dit alternatief is goedkoper, houdt de huidige goed functionerende route van tramlijn 1 in stand en voorkomt inpassingproblemen en negatieve gevolgen van een tram op onder meer de Geestbrugweg.

In bijgevoegde brief wordt hierop ingegaan en wordt opgeroepen dit alternatief te betrekken bij de planuitwerking.

Uw aandacht voor dit voor Rijswijk in mijn ogen belangrijke onderwerp stel ik op prijs.

Met vriendelijke groet,

Andries Bartels

