# MOTIE nr. M.1

Artikel 29 Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad Laren 2023

| | |
|---|---|
| Indiener(s)/politieke partij | D66/Groen Laren |
| Datum raadsvergadering | 6 november 2026 |
| Agendapunt nummer | 2 |
| Onderwerp | Bereikbaar Laren, autoluwer centrum |

**De gemeenteraad van Laren in vergadering bijeen op 6 november 2026,**

**Wij constateren dat:**

- De Verkeersvisie Laren 2035 richting geeft aan de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid van Laren;
- Dat er in de raadsvergadering van 17 december 2025 een motie van het CDA en de VVD is aangenomen met het verzoek concreet onderzoek te doen door middel van overleg en data verzamelen of, waar en hoe een parkeergarage in combinatie met andere maatregelen Laren autoluw kan maken en de bereikbaarheid en parkeren van bezoekers, medewerkers en Singer Laren optimaal faciliteert;
- Het college voornemens is onderzoek te doen naar de mogelijkheden voor een parkeergarage bij Singer en/of het Hertenkamp;
- De bereikbaarheid van het centrum niet uitsluitend afhankelijk is van het aantal beschikbare parkeerplaatsen;
- Een parkeergarage een ingrijpende voorziening kan zijn met gevolgen voor verkeersstromen, ruimtegebruik en de financiële positie van de gemeente.

**Overwegende dat:**

- Het verbeteren van de bereikbaarheid niet gericht moet zijn op het aantrekken van extra autoverkeer, maar op het slimmer organiseren van verkeer en parkeren;
- Het verplaatsen van parkeren naar de randen van het centrum kan bijdragen aan een aantrekkelijker, veiliger en autoluwer dorpscentrum;
- Een goede bereikbaarheid vraagt om een samenhangende aanpak, waarin naast de auto ook de fiets, het openbaar vervoer en andere mobiliteitsoplossingen een volwaardige plaats krijgen;
- Een eventuele parkeergarage een middel kan zijn om het centrum autoluwer te maken, maar geen doel op zichzelf is;
- Het belangrijk is voort te bouwen op de Verkeersvisie 2035 en bestaande onderzoeken;

**Spreekt uit dat:**

Het verbeteren van de bereikbaarheid van Laren niet mag leiden tot het faciliteren van extra autoverkeer, maar moet bijdragen aan een autoluwer centrum en betere bereikbaarheid met verschillende vervoersmiddelen.

**Wij verzoeken het college:**

1. Het voorgenomen onderzoek naar parkeergarages te verbreden tot een integrale afweging van bereikbaarheid, parkeren en mobiliteit in en rond het centrum, voortbouwend op de Verkeersvisie 2035 en al beschikbare onderzoeken;
2. Het voorgenomen onderzoek naar parkeergarages te verbreden tot een onderzoek naar hoe Laren op een schaalbare en duurzame manier meer bezoekers kan ontvangen met minder verkeersoverlast, met als uitgangspunt een autoluwer centrum en een betere bereikbaarheid met verschillende vervoersmiddelen;
3. Daarin naast een mogelijke parkeergarage ook alternatieven te onderzoeken, waaronder het beter benutten van bestaande parkeerplaatsen, parkeerregulering, (vraagafhankelijk) openbaar vervoer en andere mobiliteitsmaatregelen;
4. De verschillende mogelijkheden te beoordelen op hun bijdrage aan een autoluwer centrum, bereikbaarheid, verkeersveiligheid, leefbaarheid, kosten en financiële risico's, en inwoners, ondernemers en relevante instellingen zoals Singer daarbij te betrekken;
5. De raad schriftelijk van de uitkomsten van het onderzoek voor het zomerreces 2027 op de hoogte te stellen.

En gaat over tot de orde van de dag.

**Ondertekend door:**

Rachel Beishuizen Andreas Grunwald
Jos Jansen
D66 Groen Laren

| *In te vullen door de raadsgriffier* | | |
|---|---|---|
| Stemverhouding<br>**Totaal** | **Voor** | **Tegen** |
| | | |
| VVD | | |
| Larens Behoud | | |
| D66 | | |
| Groen Laren | | |
| Liberaal Laren | | |
| CDA | | |
| | | |
| De motie is | **Aangenomen** | **Verworpen** |
| | | |
| Anders | **Ingetrokken** | **Aangehouden** |