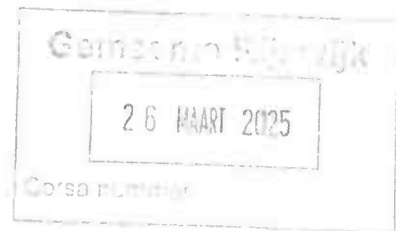


Aan de leden van de gemeenteraad van Rijswijk.
Betreft: besluit doortrekken middenberm Volmerlaan
ter hoogte van Treubstraat



Rijswijk, 25 maart 2025

Geachte leden van Forum Stad en van de gemeenteraad van Rijswijk,

Op 17 februari j.l. schreef ik u als bewoner van de Churchilltorens te Rijswijk als belanghebbende een brief over bovengenoemd onderwerp. Deze brief is uw bezit.

Sindsdien is er door bewoners van ons complex een ronde door ons gebouw gemaakt om met een handtekeningenlijst hun instemming met deze brief te betuigen. (De brief is nogmaals bij de handtekeningenlijsten bijgevoegd). Van alle op dat moment thuis aanwezige bewoners onthielden er slechts twee hun handtekening.

Op Forum Stad van 11 maart kon ik wegens ziekte niet aanwezig zijn om in te spreken en het ziet er naar uit dat ook 8 april mij niet gaat lukken. Daarom de aanbieding van de handtekeningen en de nadere toelichting op ons standpunt per deze aanbiedingsbrief in plaats van in een inspreekronde.

Waarom wij in onze belangen geschaad worden als de middenberm van de Volmerlaan ter hoogte van de Treubstraat wordt doorgetrokken is voldoende beargumenteerd in de brief van 17 februari. En ook dat de oorzaak van de chaos op het kruispunt Volmerlaan Treubstraat gelegen is in de verkeerde afstelling van de stoplichten Volmerlaan/ Churchillaan en de derhalve onvoldoende doorstroming van het verkeer aldaar, waardoor de chaos ontstaat.

Ik wil u erop wijzen dat vertegenwoordigers van de Churchilltorens aanwezig zijn (geweest) om mee te praten op ALLE inloopsprekuren en vergaderingen betreffende de Kesslerpark-plannen. Dat er vervolgens op geen enkel punt rekening is gehouden met de door ons, de oudste en lange tijd enige bewoners van de kantorenwijk Plaspoelpolder, ingebrachte wensen, wordt als onrechtvaardig ervaren. Zeker aangezien wij loyaal aan de planvorming hebben meegewerkt.

We hebben bijvoorbeeld voorgesteld om met ge- en verbodsborden te regelen dat men vanaf Kesslerpark de Volmerlaan niet mag oprijden. En ook dat men dan vanuit de Treubstraat niet meer rechtdoor het Kesslerpark mag inrijden. Dat zou de verkeerschaos evenzeer beïnvloeden als een doorgetrokken middenberm. Het antwoord van de vertegenwoordigers van gemeente en miss Clarke was dat men 'niet geloofde dat de automobilisten zich aan deze borden zouden houden'. Hoezo? Dit is te gek voor woorden. In heel Nederland worden dergelijke ge-en verbodsborden zonnig gemonitord door camera's en wordt handhaving gewaarborgd.

We hebben bijvoorbeeld ook voorgesteld in de Treubstraat eenrichtingsverkeer in te stellen, zodanig dat er vanuit de Treubstraat geen auto's meer de Volmerlaan op kunnen rijden. Dat zou voor ons betekenen dat we behalve de chaos op het kruispunt met de Volmerlaan ook de Treubstraatfile kwijt zouden zijn en dat daarmee enigszins een bijdrage geleverd zou worden aan het beperken van de gezondheidsschade die ons in de loop der jaren in toenemende mate door de verkeerintensiteit wordt aangedaan in de vorm van fijnstof en geluidsoverlast (in de file ontstaat ook frequent een toeter-concert). Eenrichtingsverkeer in de Treubstraat zou voor ons betekenen dat wij uit ons gebouw altijd richting Diepenhorstlaan zouden moeten wegrijden en tevens altijd vanaf de Volmerlaan naar onze aan de Treubstraat gelegen ingang van onze parkeergarage zouden moeten terugrijden, maar dat is een concessie die wij graag doen voor rust en een schonere lucht.

Een persoonlijke noot. Mijn man en ik wonen al vanaf oplevering (1998) in de Churchilltorens, gebouw nr 289. Ons appartement werd opgeleverd met als enige beluchtingsmogelijkheid onze aan

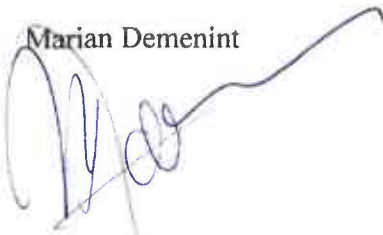
de Volmerlaan gelegen serre. Door de bouw van het toenmalig IND gebouw tegenover ons aan de Volmerlaan kregen wij opeens een veelvoud van lawaai en fijnstof binnen omdat stof en geluid niet meer zijwaarts konden verwaaien, maar in de ontstane 'kom' tussen de gebouwen omhoog kwam. Wij hebben toen in onze zijgevel, gelegen aan de Treubstraat, voor veel geld en na een lange procedure, een drietal ramen kunnen laten aanbrengen voor beluchting. Sinds de Treubstraat permanent filegebied is geworden en het fijnstof ook via deze zijramen binnenkwam, hebben we zgn Airwashers aangeschaft. Die kunnen het ook niet aan. In de apparaten ligt na gebruik een modderlaag, maar we hebben nog steeds een zwarte laag van fijnstof op ramen en meubels als deuren en ramen ook maar korte tijd openstaan. Mijn man en ik - niet-rokers- zijn inmiddels beiden longpatiënt. We hebben nu ook voor heel veel geld een Airco aan geschaft om desnoods ramen en deuren helemaal niet meer te hoeven openen. Dat zodanig wordt omgesprongen met de legitieme belangen van bewoners van een gebouw dat ooit werd gepresenteerd als glanzend voorbeeld van hoe Rijswijk zijn kantoren om de woningnood te bestrijden, wil ombouwen tot woonruimte, is ons een doorn in het oog.

Dus samengevat: geen middenberm op de Volmerlaan, maar verkeersmaatregelen die de oorzaak van de verkeerschaos wegnemen en geen symptoombestrijding. Als men vasthoudt aan symptoombestrijding dan kan dat ook met verkeersborden in plaats van met een duurdere en voor ons zeer belastende middenberm.

Eenrichtingsverkeer in de Treubstraat zou alle genoemde verkeersproblemen op het kruispunt Treubstraat/ Volmerlaan oplossen en bovendien zou er eindelijk eens rekening worden gehouden met het aanzienlijk (gezondheids)belang in dezen van de bewoners van de Churchilltorens.

Met vriendelijke groet,

Marian Demenint



M Demenint
Sir W. Churchilllaan 28g/42
2208 DB Rijswijk
mariaandemenint@ziggo.nl

Bijlagen: handtekeningenlijsten bewoners Churchilltorens
brief aan de gemeenteraad d.d. 17-2-25

↓
Terinzage voor raadsleden

Aan de leden van de Gemeenteraad van Rijswijk
Postbus 5305
2280HH Rijswijk.

Rob vd Veen

Betr.: voorgenomen besluit doortrekken
middenberm Volmerlaan

Rijswijk, 17 februari 2025

Geachte leden van de Gemeenteraad,

Binnenkort staat bij u op de agenda het voorgenomen besluit de middenberm van de Volmerlaan door te trekken ter hoogte van het kruispunt met de Treubstraat/ Kesslerpark. Dit met het doel om de chaotische verkeerstaferelen op dit kruispunt tijdens de spits weg te nemen. Graag wil ik u erop wijzen dat dit slechts symptoombestrijding is en niet de oorzaak van de chaos wegneemt. De chaos zal blijven, zij het in iets mindere mate. De oorzaak is namelijk dat het verkeer door een niet adequate instelling van de stoplichten op het honderd meter verder gelegen kruispunt Volmerlaan/ Churchillaan aldaar niet snel genoeg doorstroomt en de auto's dientengevolge op het kruispunt Volmerlaan/Treubstraat blijven staan. Een eenvoudigere en goedkopere oplossing lijkt derhalve eenvoudig te zorgen voor een betere verkeersdoorstroming op het kruispunt Volmerlaan/ Churchillaan.

Tevens wil ik onder uw aandacht brengen dat met het doortrekken van de middenberm de bewoners van de Churchilltorens, liggende tussen Churchillaan/Volmerlaan/Treubstraat wederom in hun belangen geschaad worden. U bent er reeds van op de hoogte dat wij tijdens de spits ons gebouw vrijwel niet met de auto uit kunnen omdat onze uitgang aan de Treubstraat ligt en men meestal niet genegen is ons in de file te laten inschuiven. Hoewel wij zoveel mogelijk de spits mijden is dat niet altijd mogelijk. We kunnen dan nog thuiskomen door de route te kiezen via Churchillaan, Volmerlaan en dan linksaf de Treubstraat in. Wij gaan dan tegen de richting van de file in en dan is de verkeersdruk beperkt. Als de middenberm van de Volmerlaan wordt doorgetrokken, wordt deze thuisroute voor ons geblokkeerd en rest ons nog slechts de mogelijkheid om achter aan te sluiten in de file vanaf de A4, Diepenhorstlaan, Treubstraat. De enig mogelijke 'sluiproute' via de van Gijnstraat is in het spitsuur geen optie omdat het verkeer in deze straat tijdens de spits ook vast staat.

Lange tijd waren de Churchilltorens de enige woongebouwen in de Plaspoelpolder. Met het laten bouwen van het complex 'de Hofmeester' in de Treubstraat heeft de gemeente een volgende stap gezet in het veranderen van het bestemmingsplan Plaspoelpolder van kantorenwijk naar gemengd wonen en werken. Wij mogen dan ook van de gemeente verwachten dat er rekening gehouden wordt met de bewoners van dit gebied. Wij worden al jaren ernstig geschaad door de steeds verder toenemende filedruk, verkeerslawaaï, fijnstofproblematiek etc. Door de bouwplannen aan het Kesslerpark -waaraan wij als bewoners van de Churchilltorens overigens loyaal meewerken en meedenken- worden de problemen voor ons alleen maar groter. Wij verzoeken de gemeenteraad dan ook in het geval van de middenbermafsluiting van de Volmerlaan ons bewonersbelang een keer te laten prevaleren, te meer omdat de oorzaak van de verkeerschaos niet ligt bij het kruispunt Volmerlaan/ Treubstraat, maar bij de slechte doorstroming op het kruispunt Volmerlaan/ Churchillaan. Ik verzoek u derhalve het voorgenomen besluit te verwerpen.

Met vriendelijke groet,

Marian Demenint-de Jongh