

Uitgangspunten Mobiliteitsvisie Almelo



15 uitgangspunten

Verkeer en vervoer dienen de stad

1. Kwaliteiten van de stad versterken
2. Drie verkeerskundige hoofddoelen
3. Sturing van de groei

Meer aandacht voor voetgangers

4. In de binnenstad heeft de voetganger topprioriteit
5. Voetgangersnetwerk in drie kwaliteiten

Fietsnetwerk: focus op hoofdroutes

6. Binnen de binnenring krijgt de fiets de ruimte
7. Opwaardering hoofdroutes voor fietsers
8. Hoogwaardige fietsenstallingen

Versterking van openbaar vervoer

9. Versterken van hoogwaardige (inter)regionale en lokale verbindingen
10. Goed openbaar vervoer naar nieuwe woon- en werkgebieden
11. Haltes en hubs: aantrekkelijk in- en overstappen

Veilige autostructuur

12. Consequente toepassing van 'duurzaam veilig'
13. Parkeerbeleid ondersteunt de ruimtelijke doelen
14. Vlot en betrouwbaar rijden via de hoofdstructuur

Inzet op innovaties

15. We zijn voorbereid op toekomstige ontwikkelingen



1

Kwaliteiten van de stad versterken



Behoud voorzieningenniveau



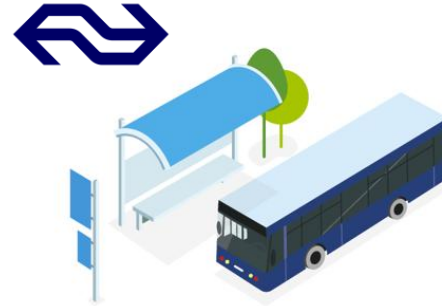
Groei aan inwoners en
arbeidsplaatsen nodig



Rust, ruimte, groen



Groei zoveel mogelijk
binnen de bestaande stad



Regionaal knooppunt



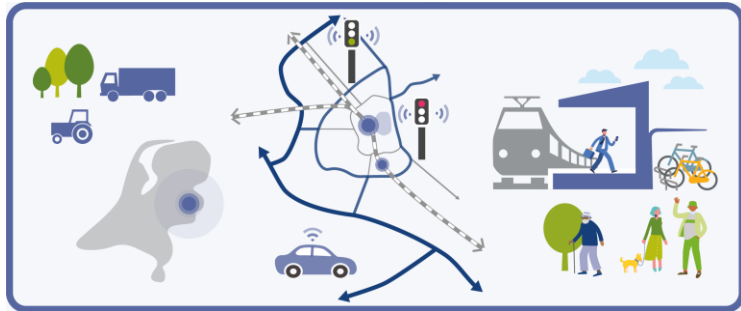
Groei bij stations en
versterking knooppuntfunctie

2

Drie verkeerskundige hoofddoelen

“Een mobiliteitssysteem dat bijdraagt aan de kwaliteiten van de stad”

BEREIKBAAR EN ECONOMISCH VITAAL



Basisdoel van verkeer en vervoer:
functies bereikbaar maken

GEZOND EN VEILIG



Beperken van ongewenste
neveneffecten voor de mens

LEEFBAAR EN AANTREKKELIJK

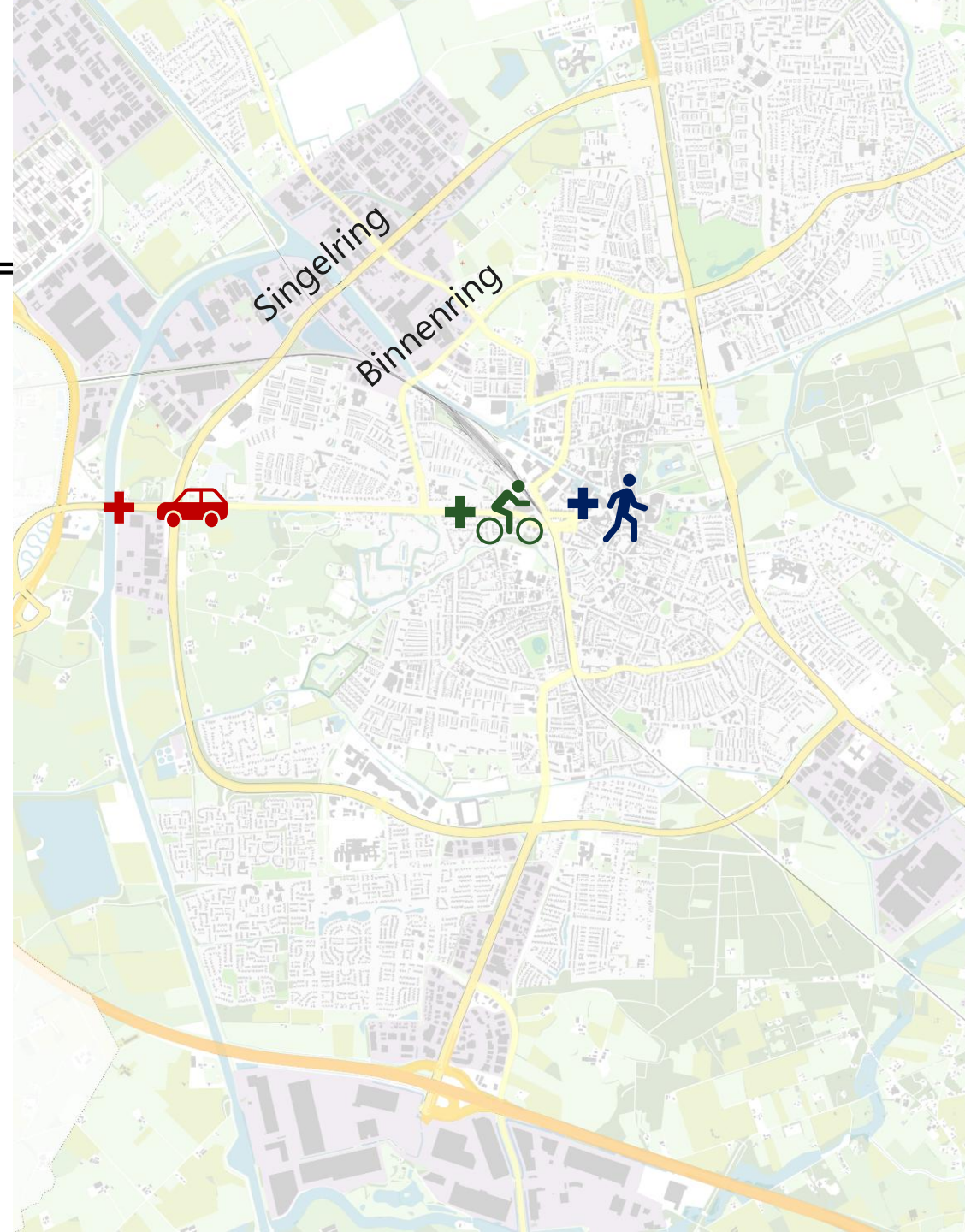


Beperken van ongewenste
neveneffecten voor de ruimte

3

Sturing van de groei

- Groei mag niet ten koste gaan van de aantrekkelijkheid van de (binnen)stad en de verkeersveiligheid
- Vooral in het centrum: inzet op ruimte-efficiënte vervoerwijzen. Het centrum groeit, dus gebied waar langzaam verkeer prioriteit heeft ook.
- Autoverkeer meer via de ringwegen



4

Binnenstad: topprioriteit voor voetgangers

- Schaarse ruimte vraagt om scherpe keuzes
- Aantrekkelijke binnenstad van groot belang voor alle doelen (bereikbaar, gezond en veilig, leefbaar)
- Centrum groeit, dus gebied met prioriteit voor langzaam verkeer ook

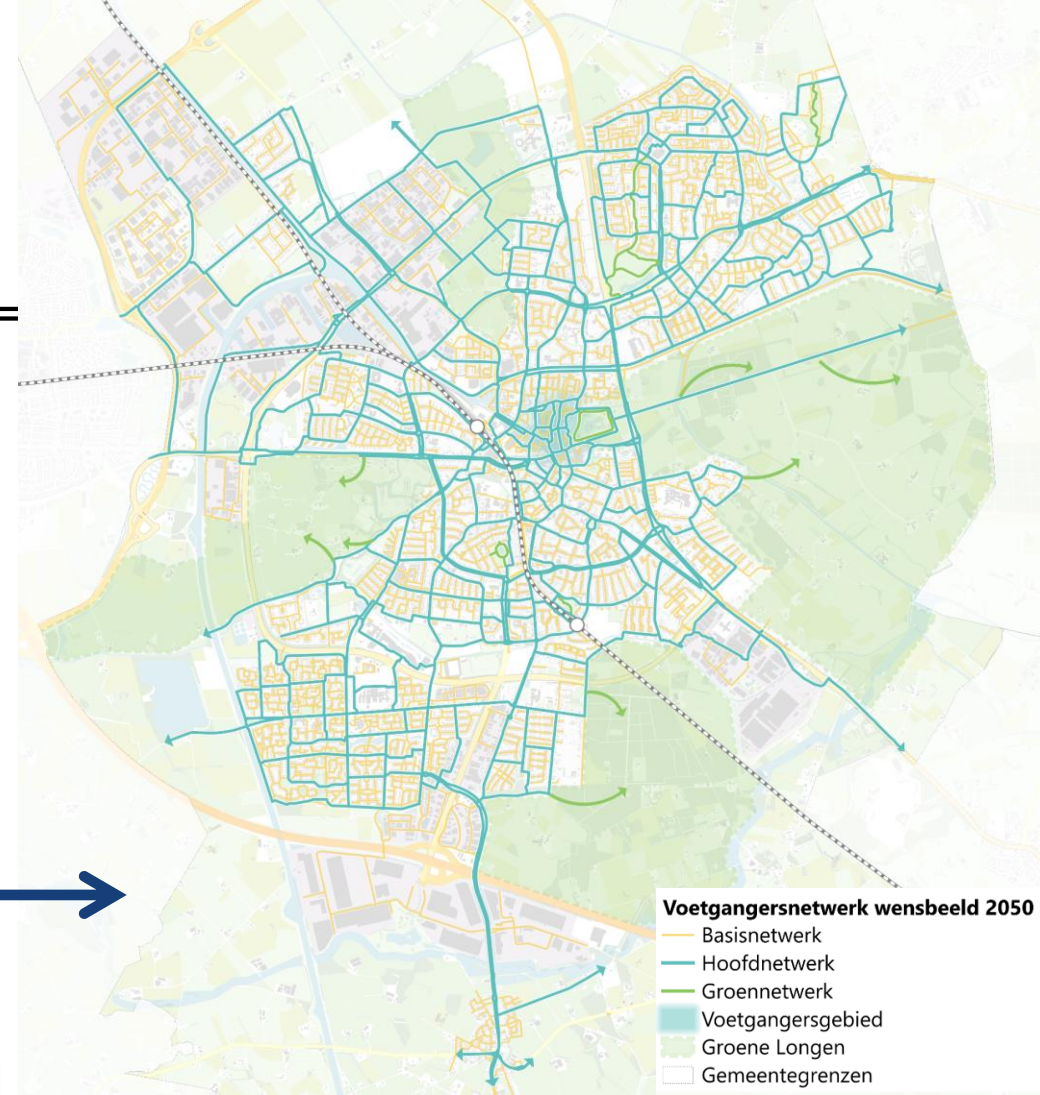
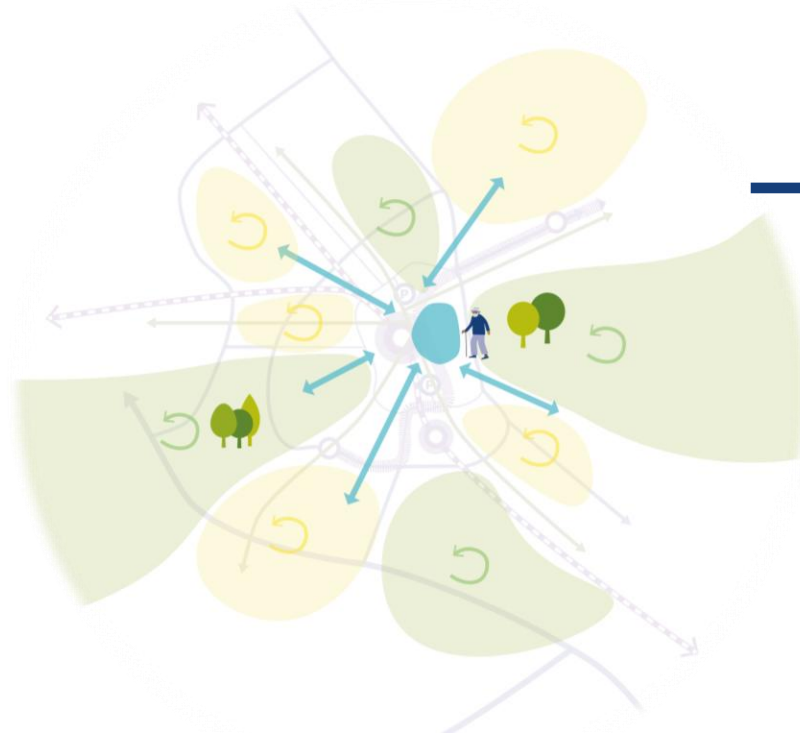


5

Voetgangersnetwerk in drie kwaliteiten



- **Basis:** toegankelijk voor alle doelgroepen (obstakelvrij)
- **Hoofdnetwerk:** centrum en routes naar belangrijke bestemmingen / bushaltes: bredere voetpaden, oversteekvoorzieningen, rustpunten, verlichting
- **Groen netwerk:** parken en 'groene longen'

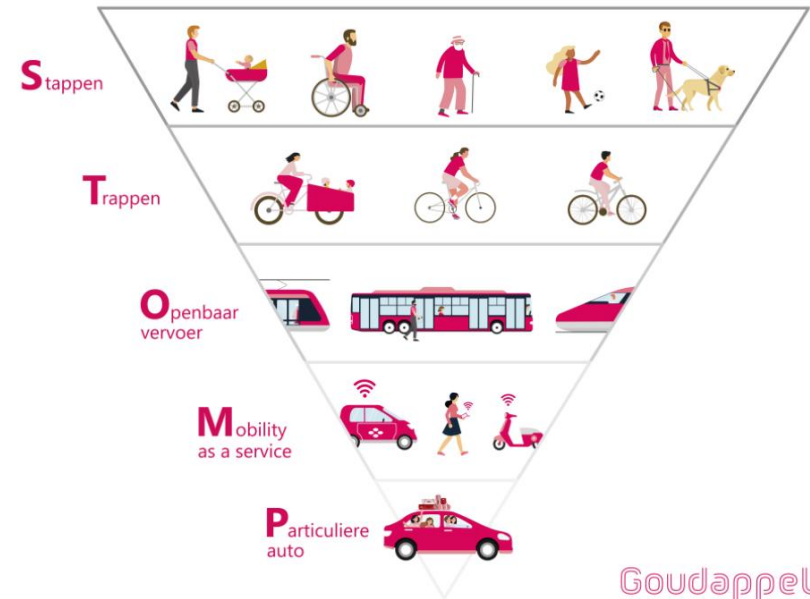


6

Binnen de binnenring krijgt de fiets de ruimte

- Ruimte schaars? Meer ruimte voor fietsers
- Fietsstroken of fietsstraten? Aangepast rijgedrag van automobilisten nodig
- Geen doorgaand (onnodig) autoverkeer meer door het centrum

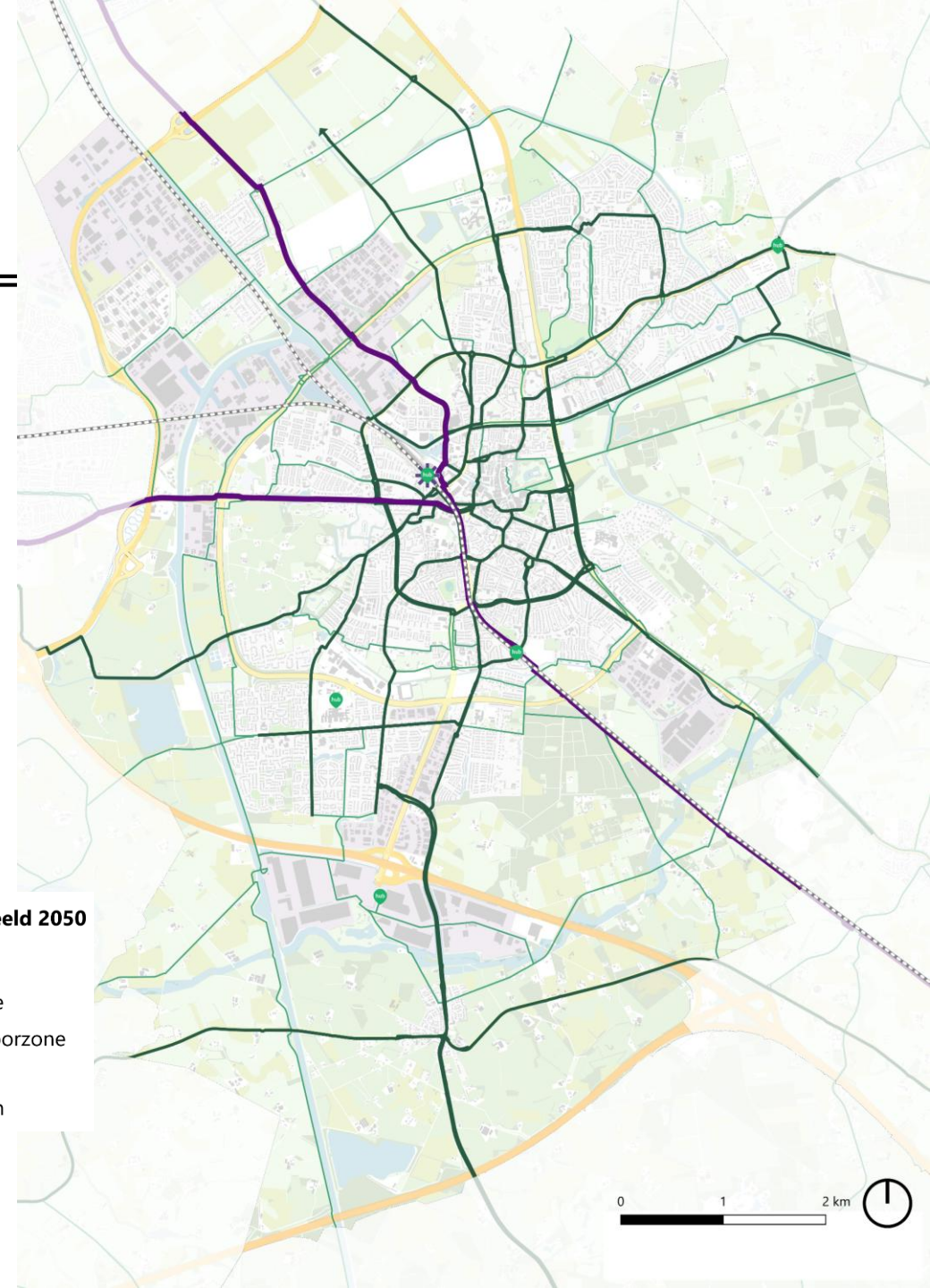
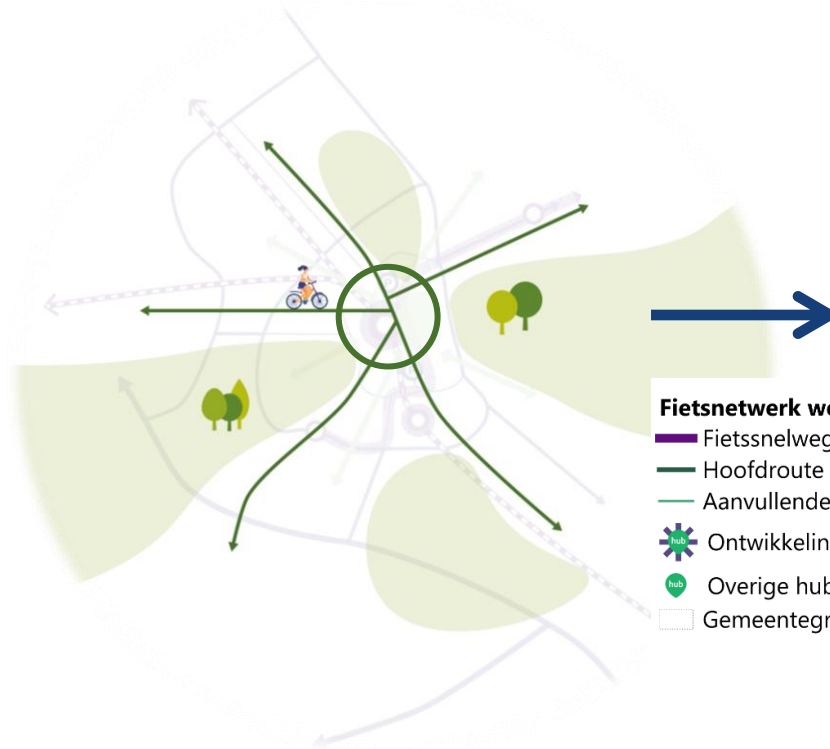
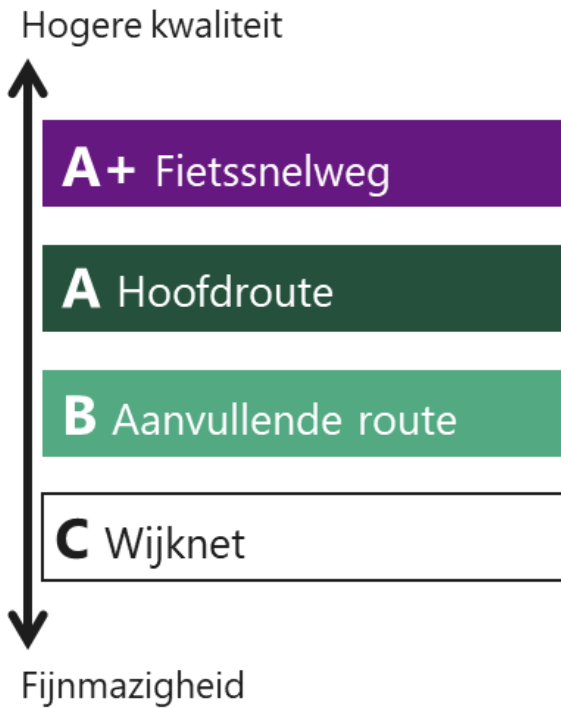
→ *Belangrijk om hoofddoelen te bereiken bij groei van de stad!*



7

Opwaardering hoofdroutes fiets

- **Nu:** fietssnelweg (topkwaliteit) en overig netwerk
- **Wens:** inzet op extra (doorgaande) hoofdroutes





Hoogwaardige fietsenstallingen

Voor iedereen bereikbaar:

- Aansluitend op de hoofdfietsroutes
- Voor verschillende typen fietsen

Op strategische plaatsen:

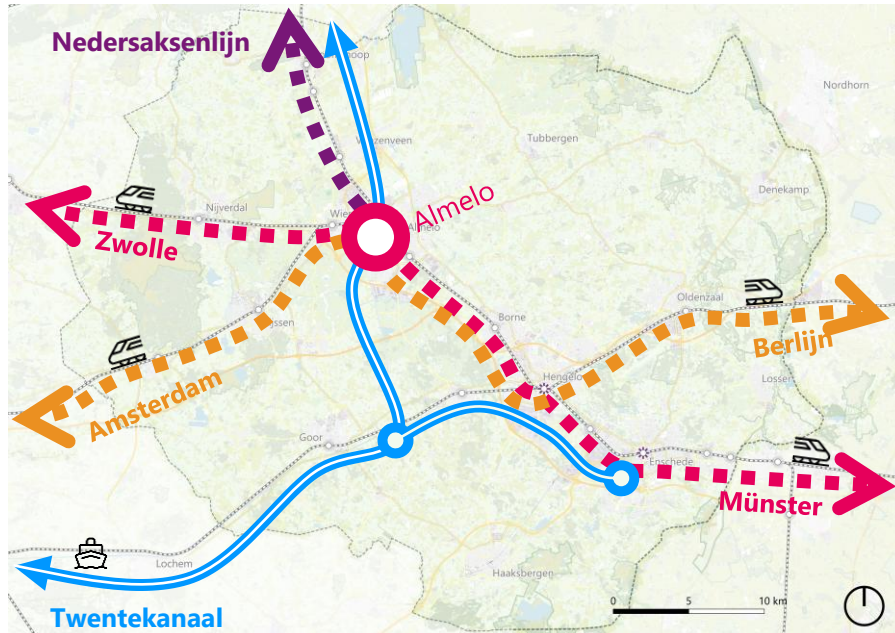
- Bij belangrijke voorzieningen (binnenstad, stations, scholen etc.)
- Bij 'hubs' aan de rand van de stad (gratis parkeren en verder met bus of deelfiets)
- Bij overige belangrijke bushaltes

9

OV: versterken van hoogwaardige (inter)regionale en lokale verbindingen

Inzetten op kansrijke relaties:

- Versterking van station Almelo als (inter)regionaal knooppunt door verdichting en vernieuwing
- Versterking van de bus-as tussen ziekenhuis, via station Almelo richting Mariaparochie



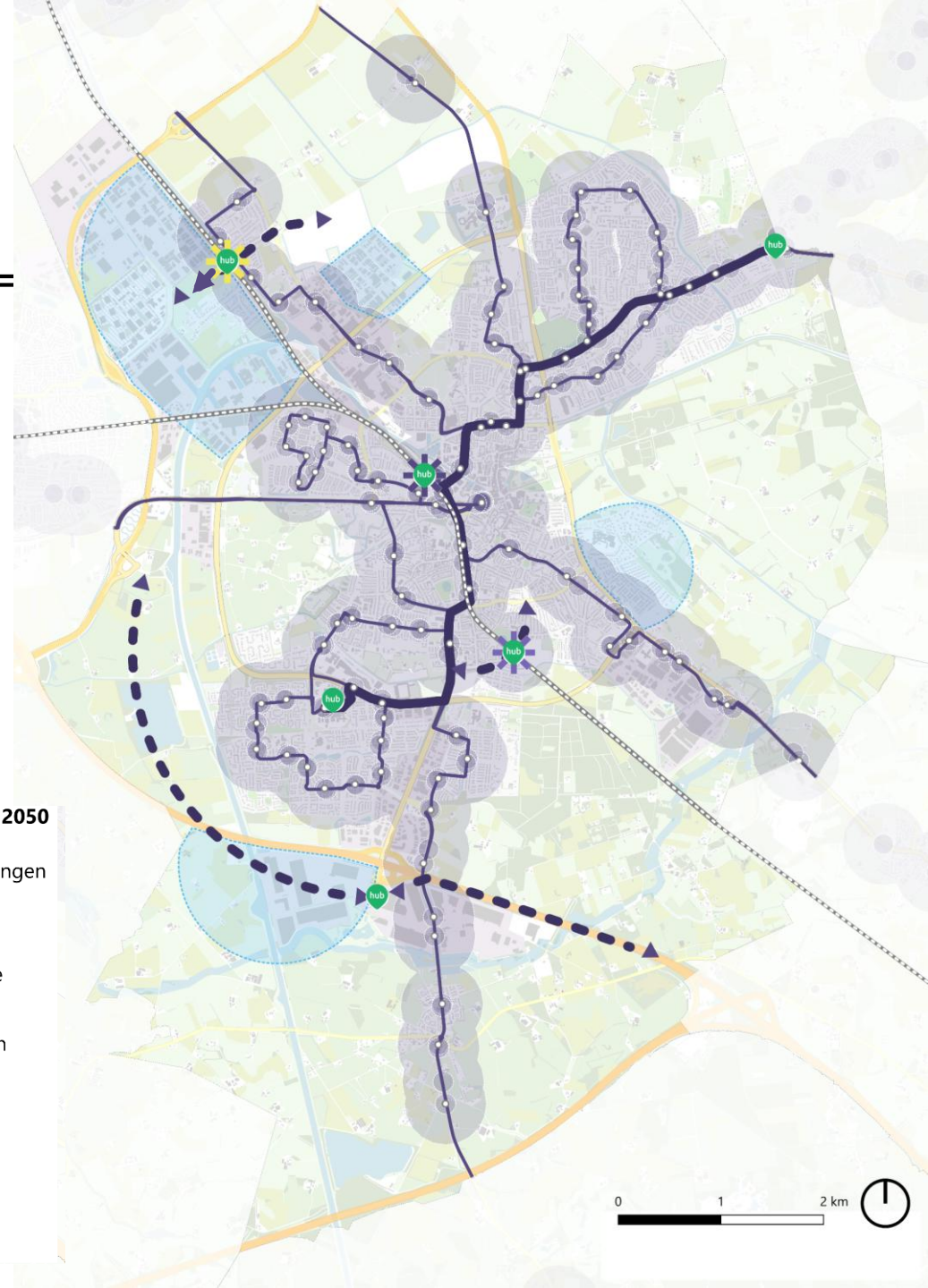
Goed OV naar nieuwe woon- en werkgebieden

- OV tijdig op orde
- Onderzoek naar nieuwe busverbindingen in overleg met vervoerders, provincie, buurgemeenten en bedrijven
- Potentieel nieuw station Aadorp/Aalanderveld

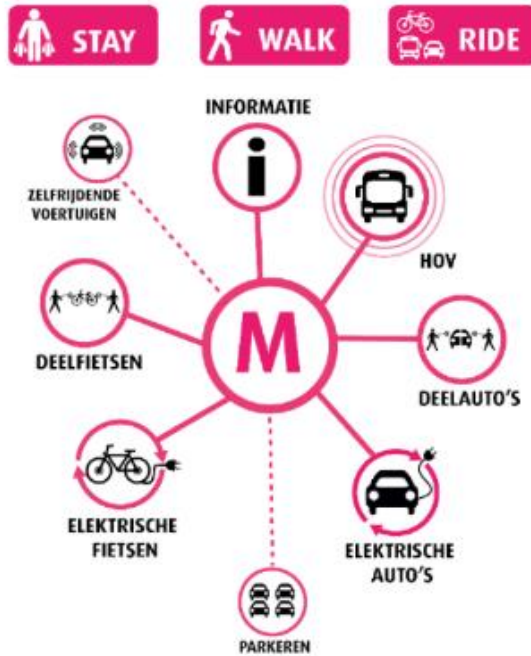


Openbaar vervoer wensbeeld 2050

- Hoofdas bus
- - - - - Onderzoek nieuwe verbindingen
- Spoor
- Buslijn
- hub Ontwikkeling Spoorzone
- hub Onderzoek nieuw station
- hub Hublocaties
- o Bushalte
- 100 meter vanaf bushalte
- 400 meter vanaf bushalte
- Aandachtsgebied OV
- Gemeentegrenzen



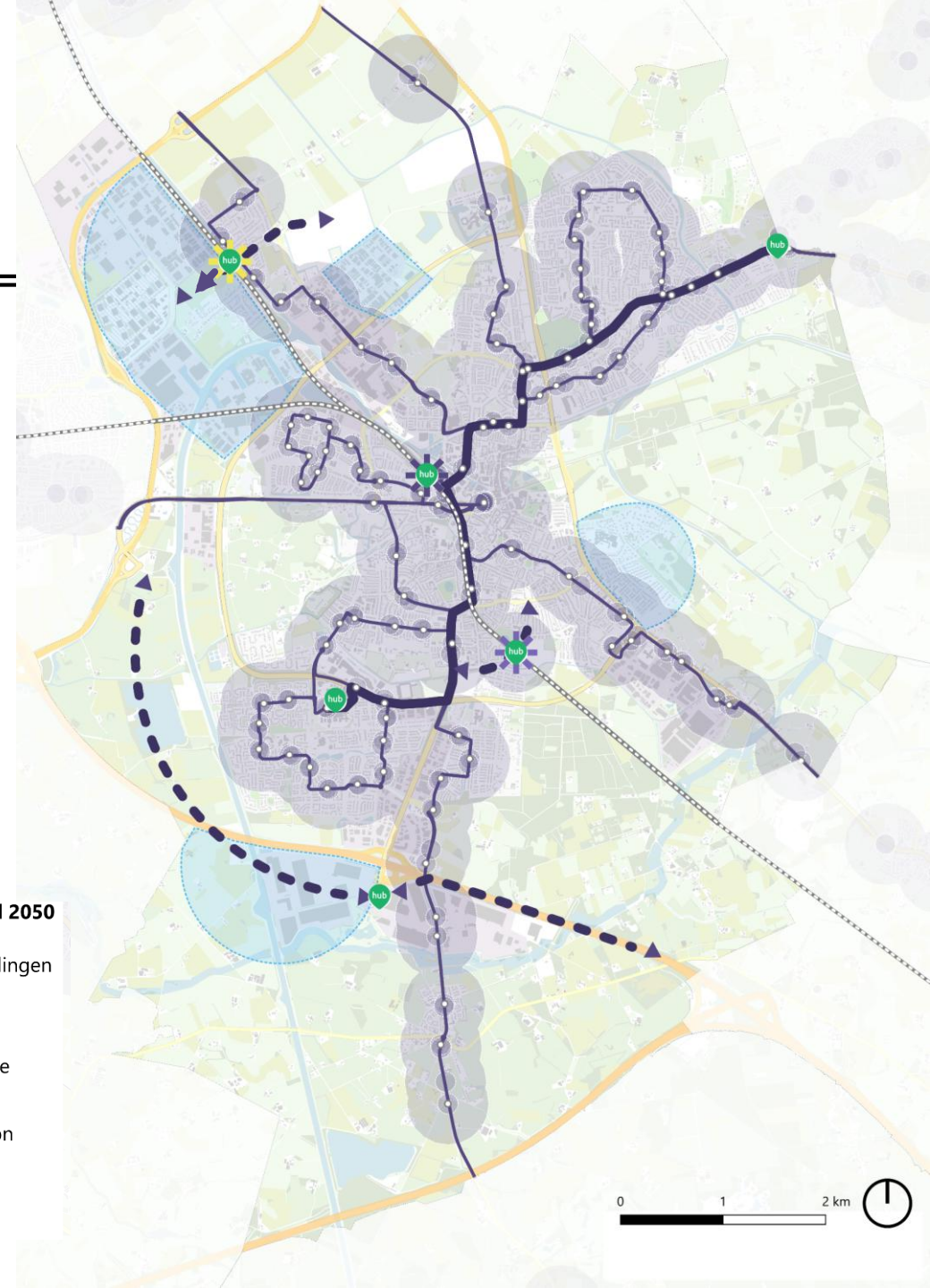
Haltes en hubs: prettig in- en overstappen



- Mobiliteitshubs voor overstap tussen vervoerwijzen
 - bij stations
 - aan de rand van de stad (voor centrumbezoekers)
- Aantrekkelijke, toegankelijke bushaltes
 - op belangrijke haltes stallingsplaatsen voor fietsers

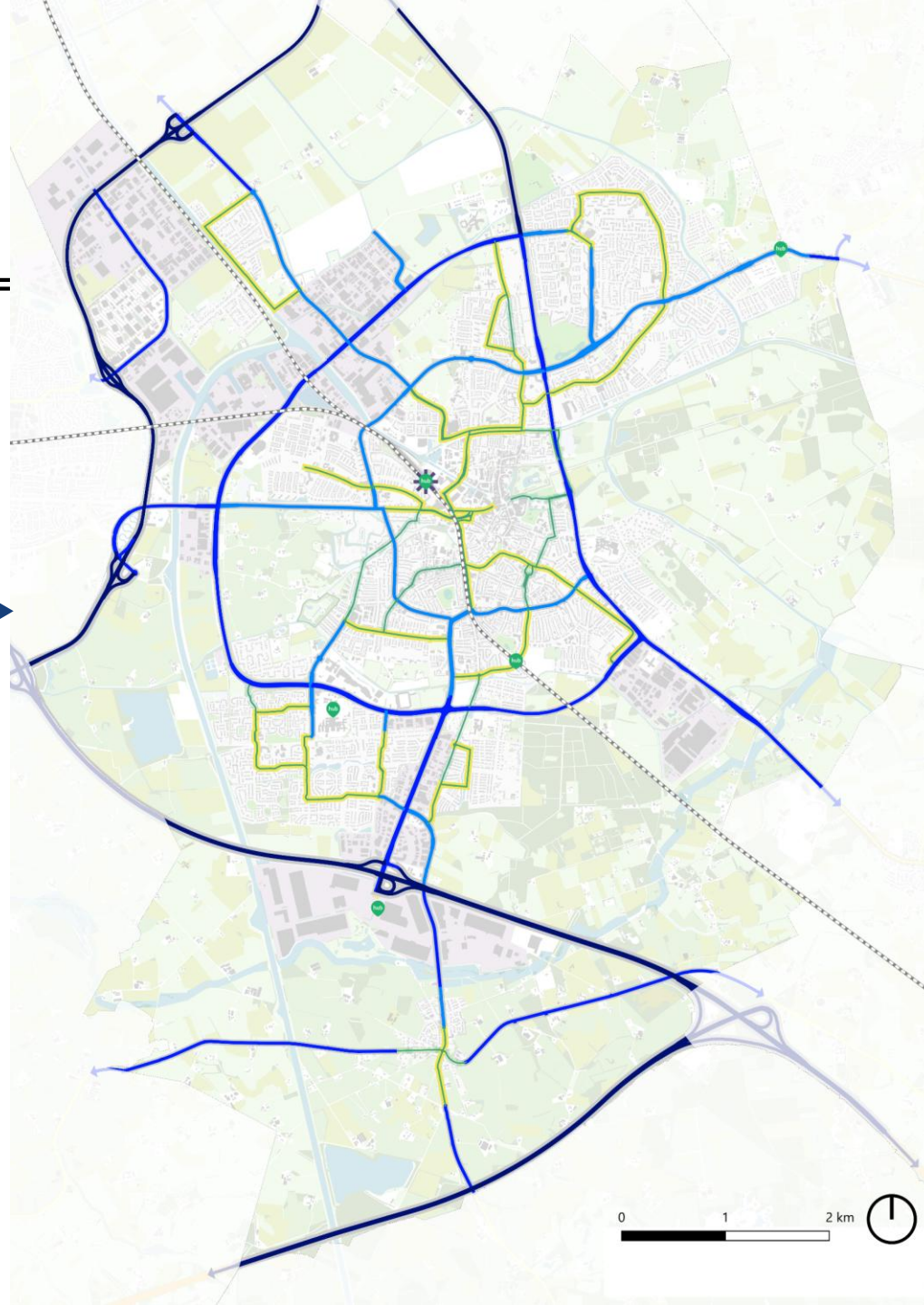
Openbaar vervoer wensbeeld 2050

- Hoofdas bus
- ↔ Onderzoek nieuwe verbindingen
- Spoor
- Buslijn
- hub Ontwikkeling Spoorzone
- hub Onderzoek nieuw station
- hub Hublocaties
- o Bushalte











Consequente toepassing van 'duurzaam veilig'

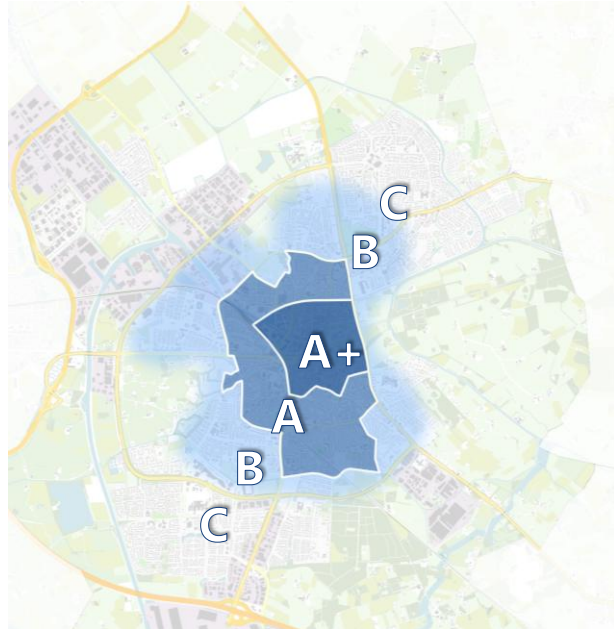
- Alle straten zonder fietsstroken of -paden 30 km/h (woonstraten)
- Wegen met vrijliggende fietspaden 50 km/h
- Wijkontsluitingswegen met fietsstroken, maatwerk:
 - op veel wijkontsluitingswegen rijden bussen
 - belang voor nood- en hulpdiensten
- Binnen de binnenring (in het centrum), zoveel mogelijk 30 km/h:
 - veel fietsers en voetgangers
 - doorgaand verkeer beperken



Autonetwerk wensbeeld 2050

-  A1/A35/N36
-  Hoofdwegen 70 km/h
-  Hoofdwegen 50 km/u
-  Wijkontsluitingswegen met bus
-  Overige wijkontsluitingswegen
-  Ontwikkeling Spoorzone
-  Hublocaties
-  Gemeentegrenzen

Parkeerbeleid ondersteunt ruimtelijke doelen



A+ Centrumzone



A Schil centrum



B Gemengde stad

C Buitenstad



Beleid

Hoogste ruimtelijke dichtheden, wandelen op 1, snel verbindend OV



Fiets hoofdrol, auto te gast



Mobiliteit sterk ontvlechten, grotere rol auto en e-fiets

Parkeerregulering

Sturend beleid

Beschermend beleid

Mogelijk op lange termijn regulering

Geen regulering

Nieuwbouw: inzet op lagere parkeernormen

Vlot en betrouwbaar rijden via de hoofdstructuur

- Groei concentreren op ringstructuren: oplossen van knelpunten op ringstructuren
- Binnenring wordt 'verdeelring centrum'
- Doorgaand verkeer via buitenringen
- Ontsluiting nieuwbouw zoveel mogelijk 'buitenom' ontsluiten voor autoverkeer



15 Inzet op innovaties

- Deelvervoer en buurthubs
- Transitie naar elektrisch vervoer
- Slimme distributie
- Dynamisch verkeersmanagement
- Data-gestuurd werken
- Slimme wegmarkering en verlichting

