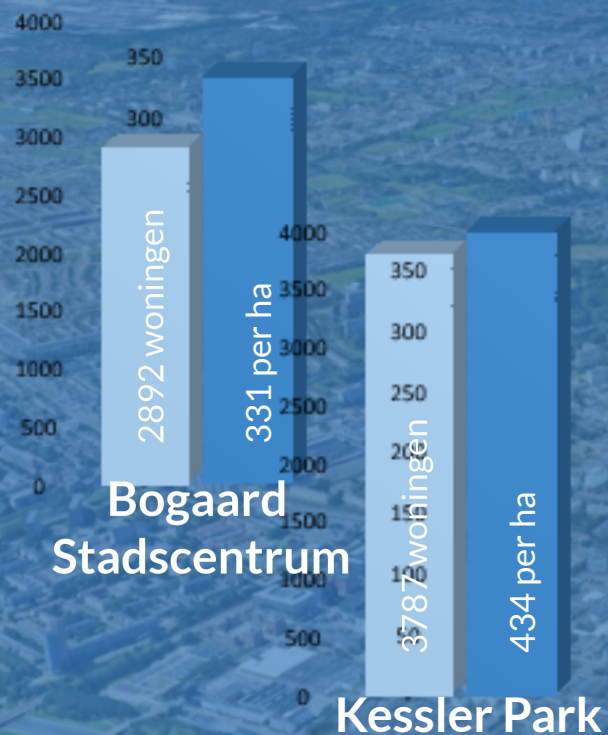
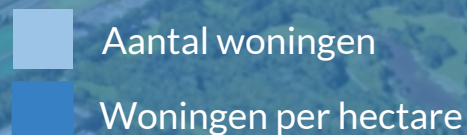
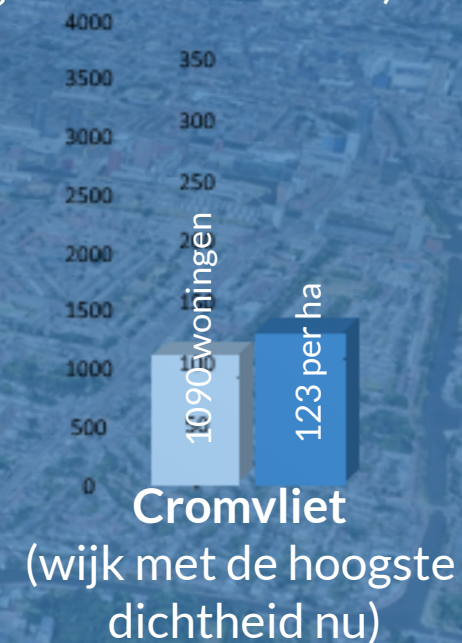
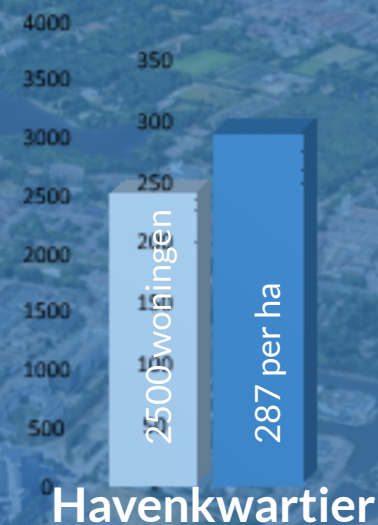


De verdichting is aanzienlijk

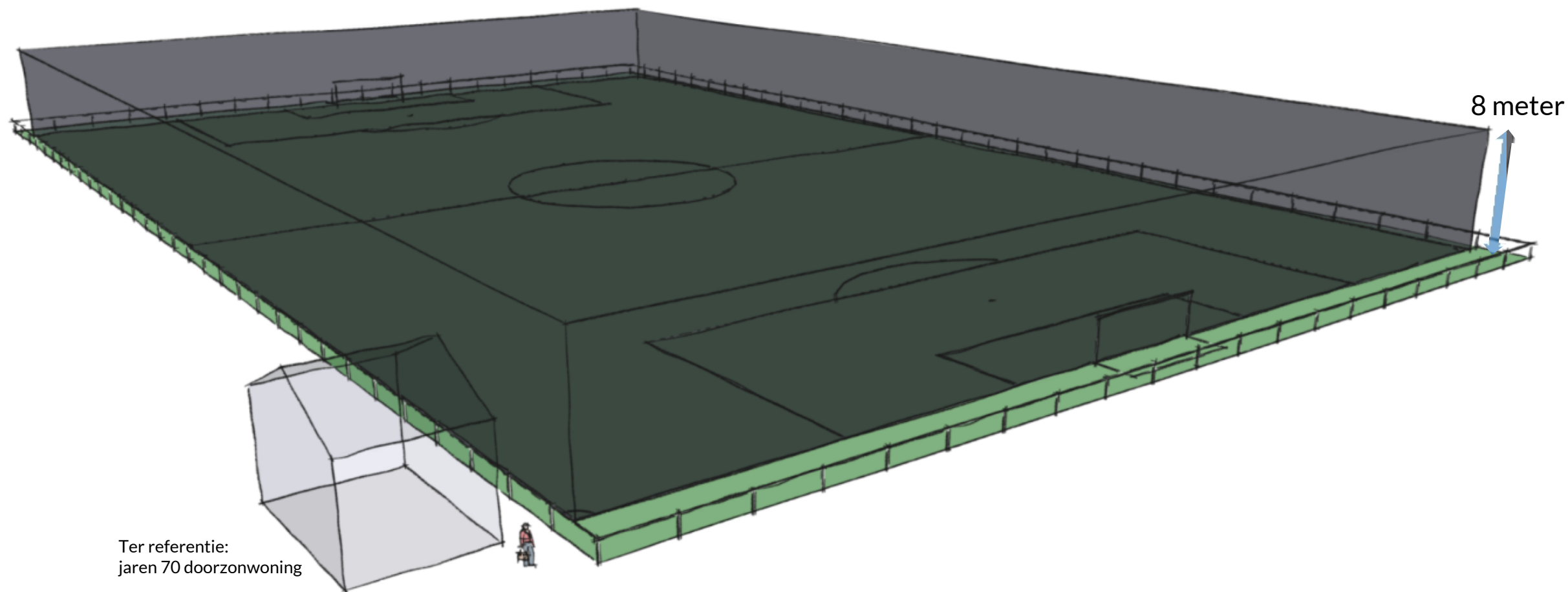
De dichtheid is tot ruim 3 keer hoger dan elders in Rijswijk



Rijswijk totaal huishoudens in 2024: 28.938
Huishoudens in deze gebieden: 9.179 (nog 7.500 vanaf 2025)



Zo'n 9.000 huishoudens produceren veel afval
Ieder jaar 57.360 m³, oftewel een berg van 8m ter grootte van een voetbalveld



Er zijn 64 ondergrondse (pers)containers nodig

Zo blijft er nog minder publieke ruimte over; dit gaat ten koste van de kwaliteit

- Ze moeten **langs de weg** worden geplaatst
- Twee containers **kosten 1 parkeerplek**
- Perscontainers zijn **te zwaar** om dubbel te plaatsen
- Er mogen **geen obstakels zijn**, zoals bomen
- Voetgangers en fietsers moeten op afstand blijven
- Tijdens het legen kan **de weg geblokkeerd** zijn
- Rond containers ontstaat **regelmatig zwerfvuil**
- Met **grote aantallen** wordt dat probleem groter



... en ook nog eens 1.051 rolcontainers

Die één keer per week aan de straat staan en ook zwerfvuil veroorzaken

- Ook dit gaat ten koste van schaarse publieke ruimte
- In de plint moeten containerruimtes worden gerealiseerd
- Gebouweigenaren moeten containers wekelijks aanbieden
- De ruimtes moeten schoon worden gehouden



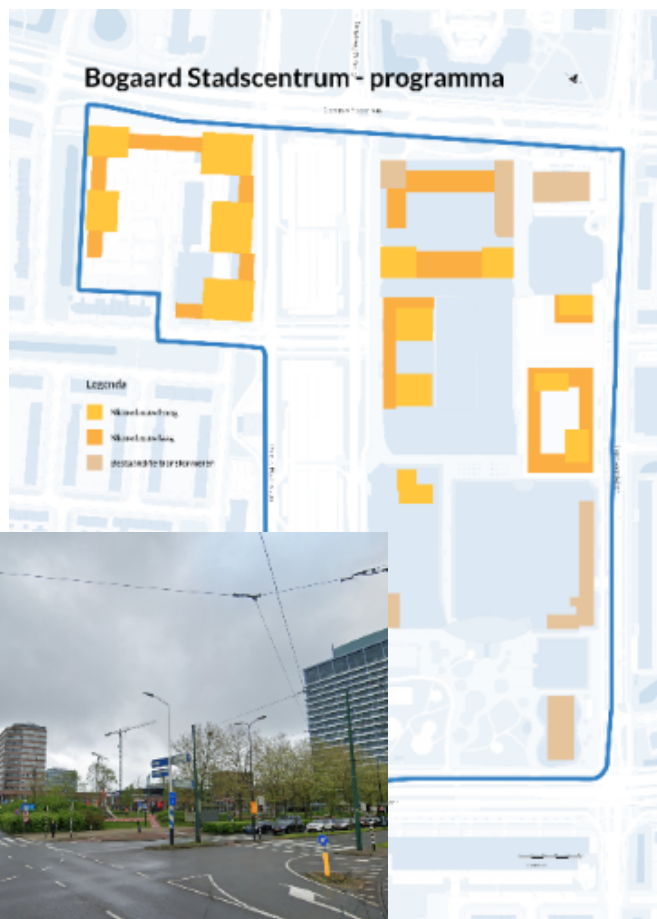
Afvalcontainers in de 1^e Lulofdwarsstraat, Den Haag (Laakkwartier) voor één wooncomplex

Het legen daarvan kost 114 uur per week
Iedere dag zijn er dus meerdere teams bezig om het afval af te voeren



Weinig ruimte in het openbaar gebied

Doorgaande wegen, trambaan en parkeerruimte voor ondernemers

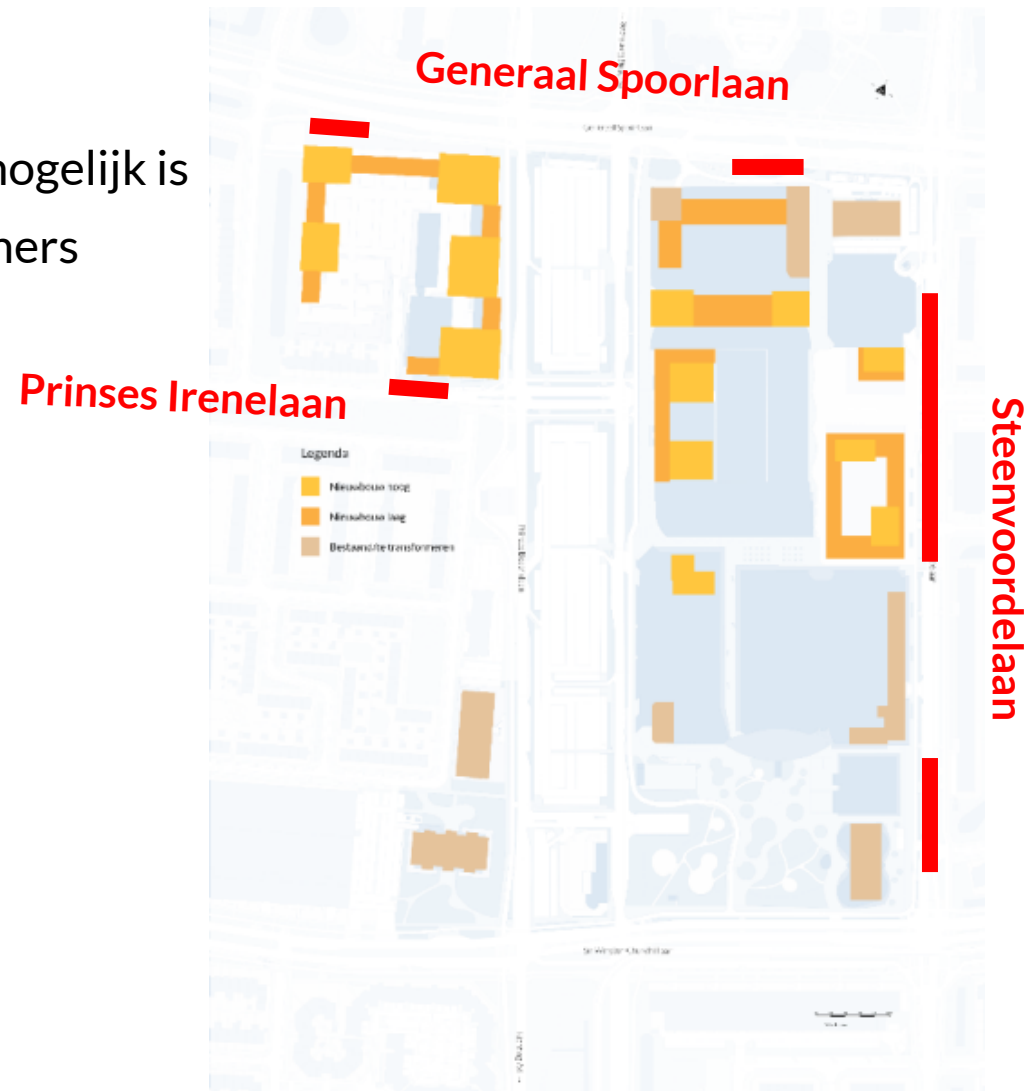


Bogaard Stadscentrum

De druk komt vooral te liggen op de Steenvoordelaan



- Autoluwe voetgangerskern
- Omsloten door grote doorgaande wegen waar inzamelen niet mogelijk is
- HBG heeft een overdekt middenterrein ongeschikt voor containers



Bogaard Stadscentrum

De druk komt vooral te liggen op de Steenvoordelaan

- Autoluwe voetgangerskern
- Omsloten door grote doorgaande wegen waar inzamelen niet mogelijk is
- HBG heeft een overdekt middenterrein dat ongeschikt is voor containers



NB. Afbeelding indicatief

Bogaard Stadscentrum

Een deel van de containers voor Orchard

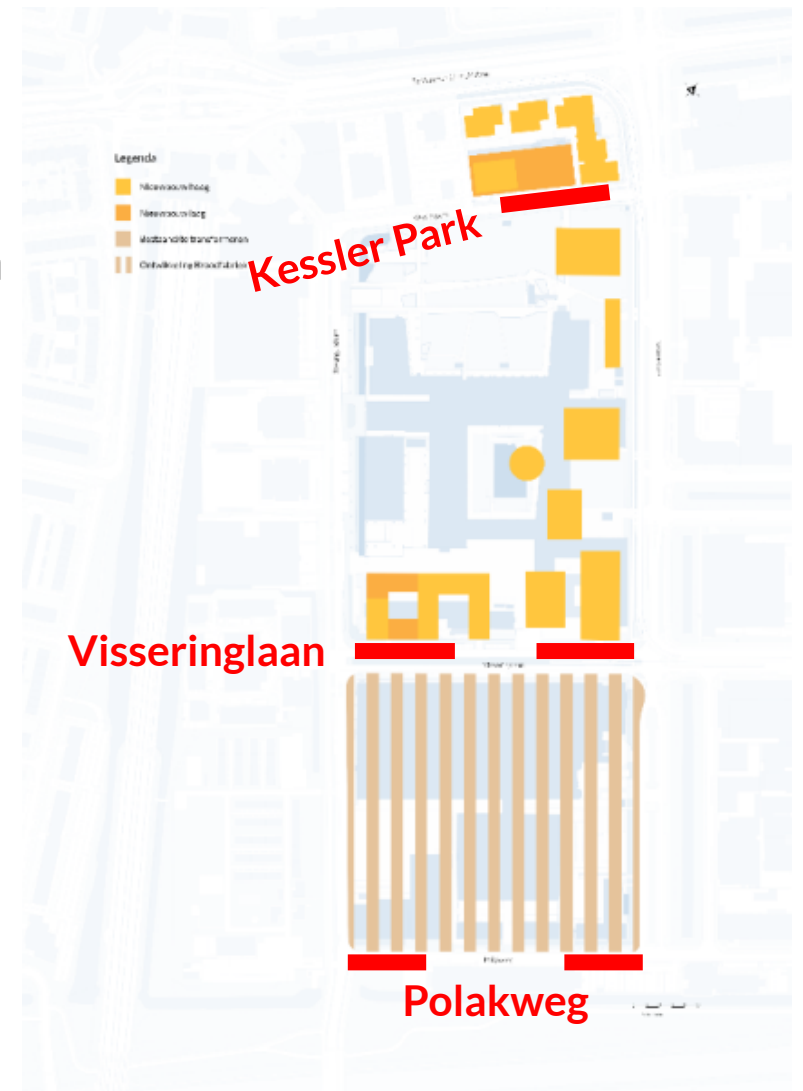
- Autoluwe voetgangerskern
- Omsloten door grote doorgaande wegen waar inzamelen niet mogelijk is
- HBG heeft een overdekt middenterrein dat ongeschikt is voor containers



Kessler Park

De druk komt te liggen op de dwarsassen van het project

- Campusterrein
- Trambaan langs de Volmerlaan maakt inzamelen daar onmogelijk
- Containers aan de Polakweg en op eigen terreinen (afwijkend van beleid)



Kessler Park – puur ter illustratie

De druk komt te liggen op de dwarsassen van het project



NB. Afbeelding indicatief

Kessler Park

Een deel van de containers voor De Broodfabriek



NB. Afbeelding indicatief

Havenkwartier

Druk op Koopmansstraat, Handelskade en de Limpergstraat



- Gebied met een 'bedrijvige kern'
- Inzamelen kan niet aan de Burgemeester Elsenlaan
- Containers in het gebied gaan ten koste van parkeerruimte, die ondernemers hard nodig hebben



Havenkwartier

Druk op de Koopmansstraat, Handelskade en Limpergstraat

- Gebied met een 'bedrijvige kern'
- Inzamelen kan niet aan de Burgemeester Elsenlaan, dus moet in het gebied
- Containers in het gebied gaan ten koste van parkeerruimte, die ondernemers hard nodig hebben



Havenkwartier

Een deel van de rolcontainers in het Havenkwartier

- Gebied met een 'bedrijvige kern'
- Inzamelen kan niet aan de Burgemeester Elsenlaan, dus moet in het gebied
- Containers in het gebied gaan ten koste van parkeerruimte, die ondernemers hard nodig hebben



NB. Afbeelding indicatief