

Raadsvergadering 19 juni 2025 Agendapunt nr. (nummer) Corsanr. 25.037941	Portefeuillehouder(s) A.H. van de Waart - Stadsontwikkeling, Mobiliteit, Grondzaken en Participatiebeleid Beleidsthema Verkeer en vervoer
--	---

Aan de Raad,

1. Onderwerp
Kadernota Parkeren Rijswijk 2025
2. Beoogd effect voorstel
De Kadernota Parkeren Rijswijk 2025 vast te stellen.
3. Inleiding
In april 2024 heeft de gemeenteraad de Mobiliteitsstrategie Rijswijk 2040 vastgesteld. In deze strategie staat hoe we als gemeente willen omgaan met mobiliteit in de komende jaren. Parkeren is daar een belangrijk onderdeel van. Deze nieuwe kadernota Parkeren is een vervolg op de strategie en geeft hieraan verdere uitwerking.
4. Argumenten
De huidige parkeernota (geschreven in 2015) is verouderd en sluit niet meer aan bij de huidige situatie en behoeften. Sinds de vaststelling is Rijswijk flink veranderd. Er komen nieuwe gebieden bij, de druk op de ruimte neemt toe en de mobiliteitsbehoefte van inwoners en bezoekers verandert. De huidige kadernota biedt onvoldoende handvatten om met deze ontwikkelingen om te gaan en is daardoor niet meer geschikt als basis voor het beleid.

Ook zien we dat omliggende gemeenten steeds vaker kiezen voor betaald parkeren. Dit heeft effect op de parkeerdruk in onze eigen gemeente. Op dit moment ontbreekt het aan duidelijke richtlijnen om hier goed op te kunnen reageren.

Met de nieuwe Kadernota Parkeren Rijswijk 2025 zorgen we voor een actueel en toekomstbestendig beleid. Deze nota sluit aan bij de ontwikkeling van onze gemeente, de veranderingen in de regio en de ambities uit de mobiliteitsstrategie.

Uitgangspunten en kernprincipes

De algemene uitgangspunten van deze Kadernota Parkeren zijn gericht op het efficiënt en eerlijk verdelen van parkeerruimte. De volgende kernprincipes vormen de basis van het parkeerbeleid:

- *Parkeerregulering is geen doel op zich*, maar een middel om parkeerruimte eerlijk te verdelen: de juiste parkeerder, op de juiste plek, op het juiste moment.
- *Parkeerruimte is voor onze bewoners, ondernemers en bezoekers*, niet voor parkeerders met een bestemming in een buurgemeente.
- *Nieuwe gebiedsontwikkelingen zorgen voor parkeerruimte op eigen grond*, zodat de druk op de bestaande openbare ruimte niet toeneemt.
- *Ruimte maken én ruimte geven* door parkeren te faciliteren waar het kan en ruimte te delen met fietsers, voetgangers en groen.
- *Duidelijk beleid met ruimte voor maatwerk*, om flexibel in te spelen op specifieke situaties.
- *Stap voor stap vooruit* door het beleid gefaseerd in te voeren. Zodat we goed kunnen communiceren met bewoners en ondernemers, en kunnen leren en bijstellen.

De kadernota beschrijft de bovenstaande uitgangspunten en kernprincipes voor het parkeerbeleid in Rijswijk, en gaat vervolgens in op de belangrijkste keuzes rondom het reguleren van parkeren. Daarna volgen de kaders voor zowel de bestaande stad als voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Ook wordt ingegaan op hoe we omgaan met uitbreiding of aanpassing van parkeerregulering, en is er aandacht voor specifieke doelgroepen. Tot slot beschrijven we hoe we de voorgestelde maatregelen in de praktijk gaan uitvoeren

5. Kanttekeningen

De bijlagen bij de Kadernota Parkeren Rijswijk 2025 zijn bedoeld ter informatie en maken geen onderdeel uit van het besluit. Te weten bijlage 1 Factsheets Kadernota Parkeren Rijswijk 2025, bijlage 2 Participatie resultaat Kadernota Parkeren Rijswijk 2025, en bijlage 3 Overzicht bevoegdheden Kadernota Parkeren Rijswijk 2025.

6. Financiën

Een aantal van de maatregelen in deze nota heeft financiële gevolgen. De uitvoering van deze maatregelen vindt pas plaats na een afzonderlijk besluit, op het moment dat het daartoe bevoegde bestuursorgaan daar aanleiding toe ziet. Op het moment van besluitvorming wordt de financiële uitwerking meegenomen in de reguliere begrotingscyclus, bijvoorbeeld via de halfjaar rapportage of een aparte begrotingswijziging. Op deze manier wordt per maatregel een zorgvuldige afweging gemaakt, zowel inhoudelijk als financieel.

7. Vervolg

In deze nota worden verschillende maatregelen beschreven. Daarbij is per maatregel aangegeven welk bestuursorgaan verantwoordelijk is voor de besluitvorming. Een overzicht van deze bevoegdheden is opgenomen in de bijlage.

8. Communicatie en Participatie

Bij het opstellen van de Mobiliteitsstrategie en het Mobiliteitsprogramma heeft participatie plaatsgevonden, met actieve betrokkenheid van onder meer inwoners, maatschappelijke organisaties en lokale bedrijven. Samen met de aanvullende participatie voor de Kadernota Parkeren (zie bijlage 2 Participatie resultaat Kadernota Parkeren Rijswijk 2025) vormt dit de basis voor de kadernota, waarin verschillende perspectieven en belangen binnen de gemeente zijn meegenomen.

Voor de uitvoering van maatregelen uit deze kadernota is zorgvuldige communicatie richting inwoners, ondernemers en andere betrokkenen van groot belang. Per maatregel wordt bekeken welke vorm van communicatie passend is, afgestemd op de aard en impact van de maatregel. Transparantie over het proces, de planning en de motieven achter een maatregel draagt bij aan begrip en draagvlak in de uitvoering.

9. Wat gebeurt er bij niet (tijdig) beslissen?

Zonder een nieuwe kadernota parkeren blijven we opereren op basis van een beleidskader dat niet meer aansluit op de huidige ruimtelijke en maatschappelijke ontwikkelingen. Dit beperkt onze mogelijkheden om effectief in te spelen op actuele vraagstukken en kan leiden tot minder effectieve of minder passende keuzes in de uitvoering van het parkeerbeleid.

10. Bijlage(n)

1. Kadernota Parkeren Rijswijk 2025
2. Bijlage 1 Factsheets Kadernota Parkeren Rijswijk 2025
3. Bijlage 2 Participatie resultaat Kadernota Parkeren Rijswijk 2025
2. Bijlage 3 Overzicht bevoegdheden Kadernota Parkeren Rijswijk 2025

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

De gemeenteraad van Rijswijk,
Bijeen in openbare vergadering op 19 juni 2025
Gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 20 mei 2025, nr.

B E S L U I T :

De Kadernota Parkeren Rijswijk 2025 vast te stellen.

Aldus besloten door de Raad van de gemeente Rijswijk, in zijn vergadering van 19 juni 2025.

De gemeenteraad,
de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

H. Sahin