



Bijlage 3

Overzicht Bevoegdheden Kadernota Parkeren Rijswijk 2025

WAS – EN BLIJFT ONGEWIJZIGD

Onderwerp	Kaders	Wie	Bladzijde
Sommige situaties vragen om een nieuw of aangepaste soort parkeervergunning.		Het college van burgemeester en wethouders kan een nieuwe parkeervergunning of aanpassing op een bestaand parkeervergunning vaststellen in beleidsregels.	Bladzijde 20, Kadernota Parkeren Rijswijk 2025
Het tarief van de parkeervergunningen kan gewijzigd worden en/of per gebied verschillen.		De gemeenteraad stelt de tarieven van de parkeervergunningen vast.	Bladzijde 20, Kadernota Parkeren Rijswijk 2025
In sommige gebieden, waar bewoners zelf zorgen voor een hoge parkeerdruk, kan gestuurd worden op parkeren op eigen terrein.		Het college kan sturen op parkeren op eigen terrein, door hiervoor regels vast te stellen in beleidsregels parkeervergunningen.	Bladzijde 21, Kadernota Parkeren Rijswijk 2025
Op basis van het aantal parkeerplaatsen kan er een maximaal uit te geven parkeervergunningen per gebied worden vastgesteld, en zogenoemd vergunningenplafond.	Bij het bereiken van; 80% van het vergunningenplafond wordt er (tijdelijk) geen derde of vierde vergunning uitgegeven. 90% van het vergunningenplafond wordt er (tijdelijk) geen tweede vergunning uitgegeven.	Het college van burgemeester en wethouders kan een vergunningenplafond vast stellen, conform de kaders zoals vastgesteld in de Kadernota Parkeren Rijswijk 2025.	Bladzijde 22, Kadernota Parkeren Rijswijk 2025

WAS / WORDT – WIJZIGING

Onderwerp	Kaders	Wie	Bladzijde	Wijziging
In de praktijk blijkt soms na enige tijd dat de parkeersituatie niet duidelijk is, bijvoorbeeld wanneer het aan de ene zijde van de straat een winkelgebied is en aan de andere zijde een woongebied.	Als praktische oplossing kan het college de onduidelijke situaties verbeteren. Wetende dat er nooit één perfecte grens is. Daarom blijft het college ook in de toekomst alert en past de regels aan als zich opnieuw onduidelijke situaties voordoen.	Het college van burgemeester en wethouders kan middels een Aanwijzingsbesluit parkeerbelasting en vergunninggebied parkeerregulering invoeren of wijzigen.	Bladzijde 22, Kadernota Parkeren Rijswijk 2025	Voorheen kon het college enkel parkeerregulering toepassen wanneer er parkeerdruk én draagvlak werd gemeten. In het geval dat de onduidelijke situatie ongereguleerde plekken betrof, kon het college niet proactief de onduidelijkheid oplossen.
In woongebieden waar nu nog geen betaald parkeren is, kan blijken dat vanwege parkeerdruk van eigen bewoners of van uitwijkers vanuit andere gemeenten, er betaald parkeren nodig is.	In nieuwe woongebieden voeren we in eerste instantie parkeerregulering in van 18:00 uur tot 24:00 uur.	Als het college van burgemeester en wethouders besluit dat het nodig is om de regulering uit te breiden naar de middag, dan kan men dit doen middels een Aanwijzingsbesluit parkeerbelasting en vergunninggebied.	Bladzijde 29, Kadernota Parkeren Rijswijk 2025	Voorheen kon het college enkel parkeerregulering toepassen wanneer er parkeerdruk én draagvlak werd gemeten. Nu kan het college optreden wanneer er een hoge parkeerdruk gemeten wordt, of de toegankelijkheid, of de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten in het geding komt.
In overige gebieden wordt gekeken naar welke vorm van regulering het beste past bij de situatie.	In het verleden konden er verschillende betaaltijden worden bepaald door het college. Om het overzichtelijk en makkelijk te houden zijn er drie verschillende betaaltijden vastgesteld. Er wordt één van de drie vastgestelde betaaltijden geselecteerd.	Het college van burgemeester en wethouders beoordeelt welke betaaltijden het beste passen bij het gebied. Het college kan middels een Aanwijzingsbesluit parkeerbelasting en vergunninggebied, in dit gebied parkeerregulering invoeren.	Bladzijde 31, Kadernota Parkeren Rijswijk 2025	Voorheen kon het college enkel parkeerregulering toepassen wanneer er parkeerdruk én draagvlak werd gemeten. Nu kan het college optreden wanneer er een hoge parkeerdruk gemeten wordt, of de toegankelijkheid, of de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten in het geding komt.

Onderwerp	Kaders	Wie	Bladzijde	Wijziging
Bij grote woningbouwopgave hoort een passende parkeernorm, niet te laag en niet te hoog, maar ook zeker passend binnen het gebied.	In de kadernota is de bandbreedte vastgelegd waarbinnen de vastgestelde parkeernormen dienen te vallen.	Het college van burgemeester en wethouders legt in beleidsregels de parkeernormen van Rijswijk vast.	Bladzijde 36, Kadernota Parkeren Rijswijk 2025	In 2011 zijn de parkeernormen vastgelegd in een parkeernormennota. Dit bood onvoldoende flexibiliteit waardoor er geregeld in plannen afgeweken werd. Om ruimte te bieden voor maatwerk stelt de gemeenteraad nu een bandbreedte vast, en stelt het college de norm vast binnen deze bandbreedte. Dit biedt de mogelijkheid om bij nieuwe inzichten de norm snel te kunnen aanpassen in de beleidsregels.
Bij bouw van andere functies, bijvoorbeeld voorzieningen dient een parkeernorm te worden vastgesteld.		Omdat er een groot onderscheid is in verschillende type functies en de parkeervraag sterk kan variëren, stelt het college de parkeernormen voor andere functies vast in beleidsregels.	Bladzijde 36, Kadernota Parkeren Rijswijk 2025	In 2011 zijn de parkeernormen vastgelegd in een parkeernormennota. Dit bood onvoldoende flexibiliteit waardoor er geregeld in plannen afgeweken werd. Om snel schakelen mogelijk te maken stelt de gemeenteraad nu een bandbreedte vast, en stelt het college de norm vast binnen deze bandbreedte. Dit biedt de mogelijkheid om bij wijzigingen in zienswijze de norm snel te kunnen aanpassen in de beleidsregels.

Onderwerp	Kaders	Wie	Bladzijde	Wijziging
Om te voorkomen dat bewoners en werknemers van nieuwe woon- en werkgebieden hun auto's in omliggende straten parkeren, is betaald parkeren standaard.	Conform de volgende criteria: Bij ruimtelijke ontwikkelingen waarbij minimaal 25 parkeerplaatsen gedeeltelijk of volledig op eigen terrein worden gerealiseerd.	Het college van burgemeester en wethouders kan middels een Aanwijzingsbesluit parkeerbelasting en vergunninggebied parkeerregulering invoeren rondom ruimtelijke ontwikkelingen.	Bladzijde 40, Kadernota Parkeren Rijswijk 2025	Voorheen kon het college enkel parkeerregulering toepassen wanneer er parkeerdruk én draagvlak werd gemeten. Nu kan het college rondom ruimtelijke ontwikkelingen proactief betaald parkeren invoeren om zo te voorkomen dat de parkeerdruk toeneemt rondom ontwikkelingen.
Om parkeeroverlast te voorkomen, moeten we in Rijswijk vooruitkijken door proactief in te spelen op parkeermaatregelen van onze buurgemeenten.	Conform de volgende criteria: - Er is een definitief besluit genomen over de uitbreiding van betaald parkeren in de buurgemeente die grenst aan Rijswijk. - Parkeerregulering wordt vlak voor of gelijktijdig met de uitbreiding in de buurgemeenten ingevoerd.	Het college van burgemeester en wethouders kan middels een Aanwijzingsbesluit parkeerbelasting en vergunninggebied parkeerregulering invoeren om overlast vanuit buurgemeenten te voorkomen/beperken.	Bladzijde 41, Kadernota Parkeren Rijswijk 2025	Voorheen kon het college enkel parkeerregulering toepassen wanneer er parkeerdruk én draagvlak werd gemeten. Nu kan het college proactief betaald parkeren invoeren om zo te voorkomen dat de parkeerdruk en overlast toeneemt door parkeerders vanuit buurgemeenten.

Onderwerp	Kaders	Wie	Bladzijde	Wijziging
Bij een te hoge parkeerdruk in bestaande wijken willen we de problemen structureel aanpakken. Daarom kiezen we ervoor om in deze situaties proactief betaald parkeren in te voeren of in tijden aan te passen.	Als er aan minimaal één van de volgende criteria wordt voldaan: • Wanneer er op minimaal drie momenten gedurende twee weken een parkeerdruk van hoger dan 90% wordt gemeten. • De toegankelijkheid voor voetgangers, rolstoelgebruikers, kinderwagens en/of de inzameling van huisvuil wordt belemmerd. • De nood- en hulpdiensten kunnen niet goed doorrijden, vanwege bijvoorbeeld foutparkeren.	Het college van burgemeester en wethouders kan middels een Aanwijzingsbesluit parkeerbelasting en vergunninggebied parkeerregulering invoeren om overlast vanwege te hoge parkeerdruk te verminderen.	Bladzijde 42, Kadernota Parkeren Rijswijk 2025	Voorheen kon het college enkel parkeerregulering toepassen wanneer er parkeerdruk én draagvlak werd gemeten. Nu kan het college optreden wanneer er een hoge parkeerdruk gemeten wordt, of de toegankelijkheid, of de bereikbaarheid voor nood- en hulpdiensten in het geding komt.

WAS / WORDT – NIEUW

Onderwerp	Kaders	Wie	Bladzijde	Wijziging
Iedere ruimtelijke ontwikkeling is anders, dit vraagt soms om maatwerk.	Er zijn verschillende uitgangspunten vastgesteld over hoe om te gaan met parkeren bij ruimtelijke ontwikkelingen.	Mocht de situatie vragen om een maatwerk oplossing dan is het college van burgemeester en wethouders bevoegd om gemotiveerd af te wijken van de uitgangspunten omtrent parkeren bij ruimtelijke ontwikkelingen.	Bladzijde 35, Kadernota Parkeren Rijswijk 2025	Er waren eerder geen uitgangspunten vastgesteld omtrent parkeren rondom ruimtelijke ontwikkelingen. Deze werden vaak per ontwikkeling vastgelegd in kaders. Om te zorgen voor eenduidigheid, maar om tegelijkertijd maatwerk mogelijk te houden, zijn er uitgangspunten opgesteld waar het college enkel gemotiveerd vanaf kan wijken.