

**Beleidsthema**

Verkeer en vervoer

De Raad

Doel raadsinformatiebrief

Informeren door college

Betreft Tussenstand verkeersveiligheid

Datum 27 mei 2025

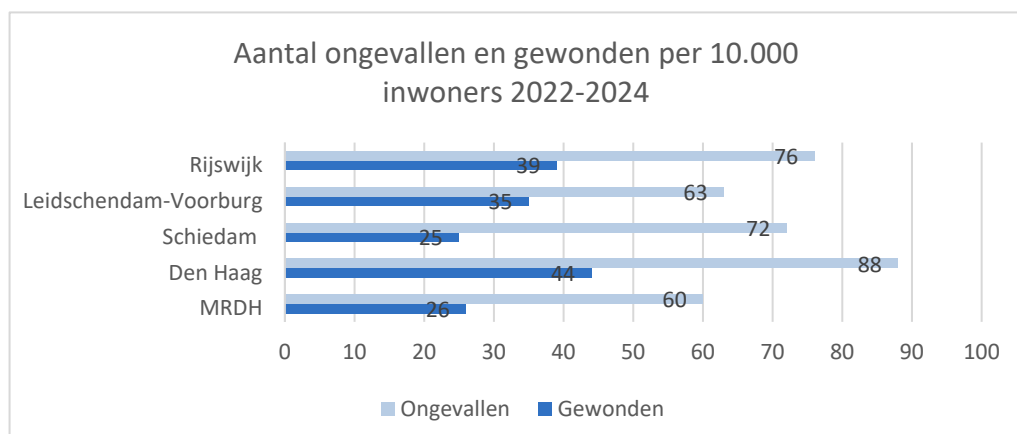
1. Inleiding

We blijven de verkeersveiligheid constant monitoren, zodat we op tijd kunnen bijsturen. Deze analyse is een vervolg op de raadsinformatiebrief van augustus 2023 betreft ongevalleanalyse fietsers en bromfietsers (RIB 23085). Ten opzichte van de vorige periode zien we verbetering van de objectieve en subjectieve veiligheid waar we investeren via infrastructuur en gedragsbeïnvloeding. Bijvoorbeeld bij de drie verbeterde blackspots en geleide lijnen bij haltes. En door de 150 fietsspiegels die op fietsen van senioren zijn gemonteerd in november, zodat zij veilig en met vertrouwen blijven fietsen. Deze maatregelen dragen niet alleen bij aan de verkeersveiligheid, maar ook aan de leefkwaliteit en zelfredzaamheid van onze inwoners. Alle maatregelen staan beschreven in de uitvoeringsagenda's van het Actieplan Verkeersveiligheid en Mobiliteitsstrategie. Aan de andere kant zien we ook dat het aantal ongevallen blijft toenemen. Dit onderstreept het belang om blijvend te investeren in verkeersveiligheid. Want we zien: daar waar we dat doen, gaat het beter.

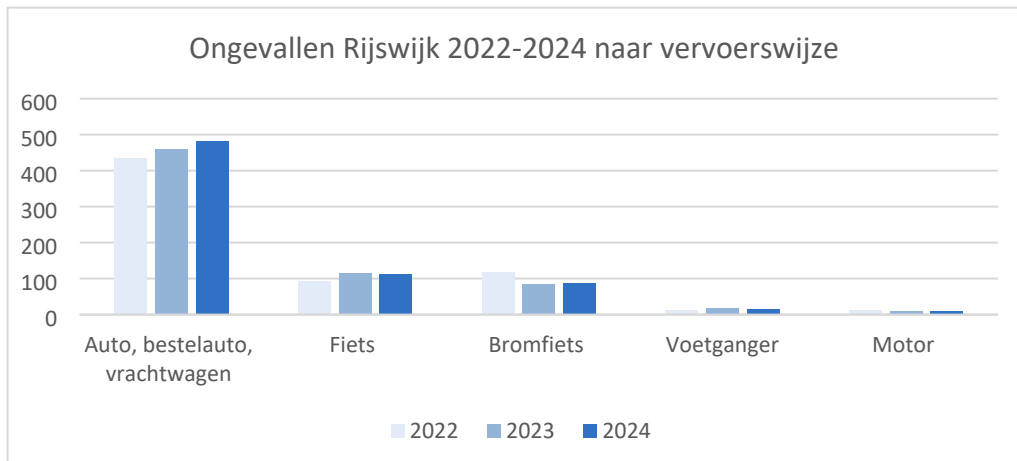
In deze analyse is politiedata van ongevallen op gemeentelijke wegen van 2022-2024 gebruikt.

2. Kern informatie**Het aantal ongevallen blijft toenemen**

In de periode 2022-2024 zijn 1.323 ongevallen door de politie geregistreerd in Rijswijk. Dat komt neer op ruim 400 ongevallen per jaar. We constateren dat het aantal ongevallen licht blijft stijgen ten opzichte van voorgaande periodes, terwijl het aantal ongevallen binnen de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (hierna: MRDH) juist afneemt. In Rijswijk is de kans op een ongeval nog altijd groter dan in de meeste andere MRDH-gemeenten. Binnen de MRDH scoort Rijswijk derde op de lijst van meeste ongevallen per inwoner. In de vorige periode scoorde Rijswijk tweede. Deze lichte verbetering voldoet nog niet aan de verwachtingen, maar laat wel zien dat we op de juiste weg zijn. Ook ten opzichte van vergelijkbare gemeenten (in o.a. grote, aantal inwoners en verkeersdrukke) Schiedam en Leidschendam-Voorburg scoort Rijswijk slechter. Alleen in Den Haag vinden meer ongevallen plaats. Zie figuur 1. Figuur 2 toont aan dat het aantal fietsongevallen het hardst stijgt (+20%). Het aantal ongevallen met bromfietsers en voetgangers is juist afgenomen.



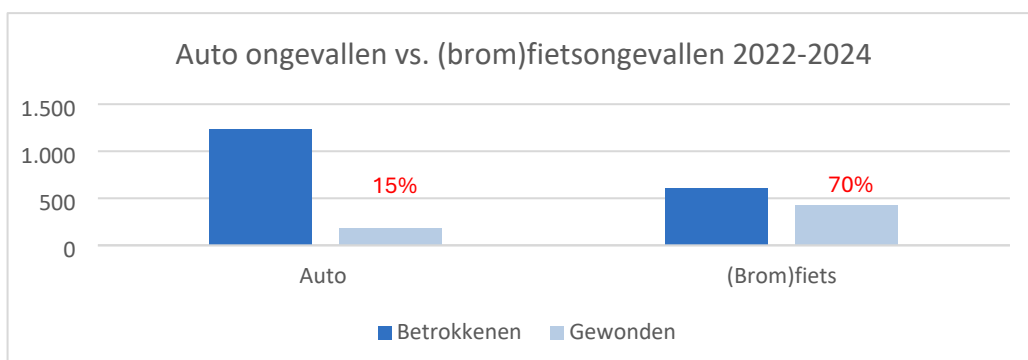
Figuur 1



Figuur 2

Fietzers en bromfietzers raken vaak gewond

Ook het aantal gewonden blijft toenemen en is de afgelopen drie jaar gestegen van 51% naar 55%. In de MRDH ligt het aantal gewonden gemiddeld op 44%. Hoewel de meeste ongevallen met de auto gebeuren, hebben vooral fietsers en bromfietzers hebben het zwaar te verduren. Met de auto raakt 15% gewond. Onder (brom)fietzers raakt 70% van de slachtoffers gewond (figuur 3). Dat is dus 2,5 keer zoveel als bij een ongeval met de auto. Bijna de helft van de bromfietzers en fietsers komen in botsing met een auto. Opvallend is dat ruim een kwart van de (brom)fietsongevallen eenzijdig is en de bestuurder de controle verliest.



Figuur 3

Waarom raken meer slachtoffers gewond?

Met name fietsers en bromfietzers raken vaker gewond. Een van de oorzaken is dat we steeds sneller gaan. Nieuwe auto's trekken bijvoorbeeld veel sneller op en met de elektrische fiets haal je met gemak 25 of soms wel 50 km/u. In veel gevallen worden fatbikes illegaal opgevoerd waardoor ze harder gaan dan 25 km km/u. Daarbij wordt het steeds drukker op de weg en het fietspad. Maar ook hebben we vaak haast en worden onze auto's steeds groter en zwaarder. Daardoor hebben kwetsbare verkeersdeelnemers als fietsers meer kans op letsel of op een dodelijke afloop bij een botsing.

Jongeren zijn een risicogroep

In de vorige periode waren jongeren relatief vaak slachtoffer van een ongeval. Ruim een derde van de (brom)fietsslachtoffers waren jongeren tussen de 12 en 24 jaar en dat is nog steeds zo. Jongeren zijn dus nog steeds een risicogroep. Kinderen onder de 12 jaar zijn zelden slachtoffer van een ongeval. Bij auto-ongevallen vormen bestuurders tot en met 39 jaar de helft van de slachtoffers. Bij fietsongevallen is het vrijwel gelijk verdeeld over alle leeftijden. Op landelijke niveau is ook de groep 70-plussers vaak slachtoffer van een ongeval. In Rijswijk is de groep slachtoffers van 70 jaar en ouder relatief klein.

Ongevallen vinden vooral plaats op 50 km/u wegen

De meeste ongevallen vinden in Rijswijk plaats op 50 km/u wegen. Op deze wegen is het drukker en is de snelheid van invloed op het risico van een ongeval. Hoe harder je rijdt, hoe langer de remweg en hoe groter de impact. Daarom zetten we waar mogelijk vanuit de mobiliteitsstrategie en uitvoeringsagenda Mobiliteit in op het afwaarderen van wegen naar 30 km/u. Op erven waar een 15 km/u limiet geldt, gebeuren zeer weinig ongevallen. Fietsongevallen vinden even vaak plaats op 30 km/u wegen als op 50 km/u wegen.

Twee nieuwe blackspots

In de periode 2022-2024 zijn er 6 blackspots, waarvan twee nieuwe (figuur 4). Blackspots zijn locaties waar in drie jaar tijd zes of meer personen gewond raakten bij een ongeval. De drie blackspots op de Schaapweg waren al bekend. Bij de kruising Mgr. Bekkerslaan worden volgens de planning in 2026 infrastructurele maatregelen uitgevoerd en bij de kruising Generaal Spoorlaan wordt eerst een verkeersonderzoek gedaan. Bij de kruising Sammersweg zijn al maatregelen getroffen. De blackspot bij de Laan van Oversteen is teruggekeerd na het nemen van verschillende infrastructurele maatregelen. Deze locatie wordt momenteel opnieuw onderzocht. De blackspots bij de Haagweg en Laan van 't Haantje zijn nieuw. Bij de Laan van 't Haantje worden volgens planning uiterlijk Q4 2025 maatregelen getroffen. De locatie Acacialaan wordt nog onderzocht.

Er zijn drie blackspots succesvol aangepast:

- Op de kruising Steenvoordelaan – Generaal Spoorlaan is het aantal ongevallen afgenomen na plaatsing van de flitspaal.
- Bij de kruising Sammersweg – Schaapweg heeft opheffen van één van de twee rijbanen voor de kruising geleid tot minder ongevallen. We blijven de locatie monitoren.
- De kruising Lindelaan – Rembrandtkade is met de herinrichting van de Lindelaan verbeterd.

Blackspotlocaties 2022-2024		Ongevallen	Gewonden
1	Generaal Spoorlaan – Schaapweg	21	11
2	Haagweg – Hoornbruglaan <i>nieuw</i>	7	11
3	Mgr. Bekkerslaan – Schaapweg – S.W. Churchillaan	12	9
4	Laan van 't Haantje – Lange Kleiweg <i>nieuw</i>	9	9
5	Sammersweg – Schaapweg	7	6
6	Laan van Oversteen – Laan van Vredenoord	10	7

Figuur 4

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Dit jaar staan verschillende infrastructurele projecten op de planning zoals: Schoolzones RijswijkBuiten, herinrichting Lindelaan, herinrichting Van Vredenburgweg (Landgoederenzone) en betere verlichting bij zebrapaden. Evenals kleine maatregelen zoals aanpassen van markeringen en bebording. Waar infrastructurele maatregelen niet van toepassing zijn zetten we in op preventie met educatie, voorlichting en handhaving. Deze bovengenoemde maatregelen voor 2025 en begin 2026 staan uitgebreider beschreven in het Actieplan Verkeersveiligheid. Bijvoorbeeld met campagnes over de risico's van opgevoerde fatbikes, zichtbaarheid in het verkeer (Licht AAN) of opfriscursussen fiets en auto voor senioren. Tot slot zetten we in op handhaving met flitspalen via het Openbaar Ministerie of reguliere handhaving in samenwerking met de politie. Zo combineerden we in mei jl. voorlichting en handhaving voor de fatbike campagne. We informeerden ouders en jongeren via een brief en (social) media over de gevaren en risico's van fatbikes. In samenwerking met de politie werd er met laseracties gehandhaafd op het opvoeren ervan. Daarmee blijven we inzetten op de drie pijlers infrastructuur, gedrag en handhaving.

Hoewel we op sommige plekken resultaat zien, blijft het aantal ongevallen stijgen. We zijn er dus nog niet en het is daarom van groot belang om de komende jaren te blijven investeren in verkeersveiligheid. Alleen op die manier verminderen we het aantal verkeersslachtoffers.

De infographics in de bijlage tonen meer kerncijfers en resultaten van de afgelopen jaren.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlagen

- Infographic evaluatie flitspaal Generaal Spoorlaan – Corsanr. 24.106966
- Infographic resultaten team Mobiliteit en Parkeren 2024 – Corsanr. 25.039695
- Infographic verkeersongevallen Rijswijk 2022-2024 – Corsanr. 25.039698