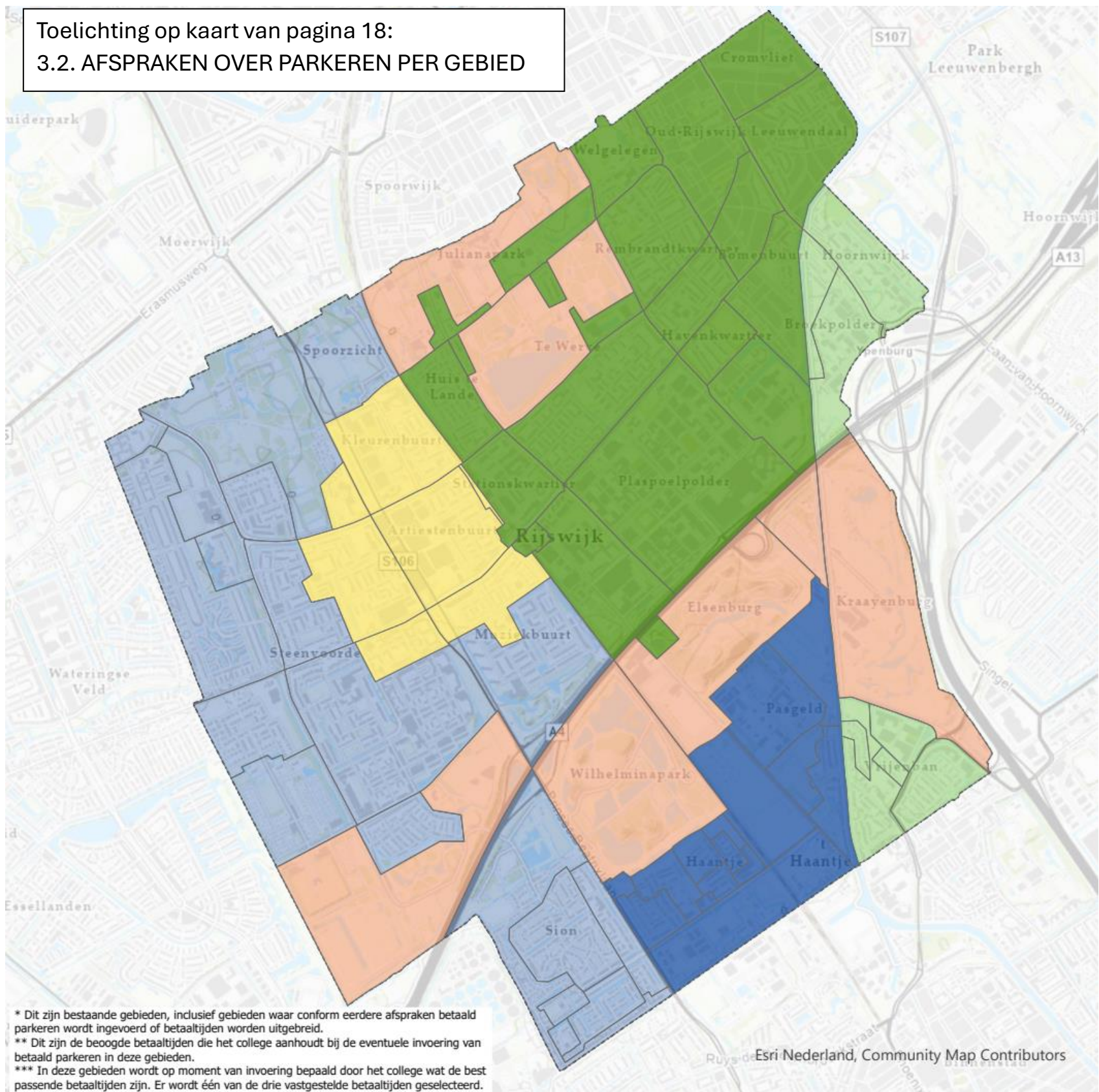


Toelichting op kaart van pagina 18:
3.2. AFSPRAKEN OVER PARKEREN PER GEBIED



Legenda

- van 09.00 tot 21.00 uur
- van 12.00 tot 24.00 uur *
- van 12.00 tot 24.00 uur **
- van 18.00 tot 24.00 uur *
- van 18.00 tot 24.00 uur **
- overige gebieden ***

van 09:00 uur tot 21:00 uur

Dit betreft gebieden waar reeds parkeerregulering geldt, én gebieden waar de parkeerreguleringstijden worden uitgebreid naar 09:00 uur tot 21:00 uur.

van 12:00 uur tot 24:00 uur*

Dit betreft gebieden waar reeds parkeerregulering geldt, én gebieden waar de parkeerreguleringstijden ingevoerd of uitgebreid worden naar 12:00 uur tot 24:00 uur.

van 12:00 uur tot 24:00 uur**

Dit betreft gebieden waar nog geen parkeerregulering geldt en waar nu geen aanleiding is. Mocht er in de toekomst aanleiding zijn, conform de criteria in deze kadernota, om parkeerregulering in te voeren, dan wordt er in eerste instantie uitgegaan van parkeerregulering van 12:00 uur tot 24:00 uur.

Er wordt bij het besluit tot invoering een gebied geselecteerd met logische grenzen. Dat houdt in dat er binnen dit gekleurde gebied verschillende parkeergebieden kunnen ontstaan.

van 18:00 uur tot 24:00 uur*

Dit betreft gebieden waar parkeerregulering ingevoerd gaat worden van 18:00 uur tot 24:00 uur.

van 18:00 uur tot 24:00 uur**

Dit betreft gebieden waar nog geen parkeerregulering geldt en waar nu geen aanleiding is. Mocht er in de toekomst aanleiding zijn, conform de criteria in deze kadernota, om parkeerregulering in te voeren, dan wordt er in eerste instantie uitgegaan van parkeerregulering van 18:00 uur tot 24:00 uur.

Er wordt bij het besluit tot invoering een gebied geselecteerd met logische grenzen. Dat houdt in dat er binnen dit gekleurde gebied verschillende parkeergebieden kunnen ontstaan.

Overige gebieden***

Dit betreft gebieden, waaronder parkeren in groengebieden, waar nog geen parkeerregulering geldt. Mocht er aanleiding zijn, conform de criteria in deze kadernota, om parkeerregulering in te voeren, dan wordt er door het college beoordeelt welke van de instrumenten, zoals vastgestelde betaaltijden er wordt geselecteerd, passend bij het karakter van het gebied.

Er wordt bij het besluit tot invoering een gebied geselecteerd met logische grenzen. Dat houdt in dat er binnen dit gekleurde gebied verschillende parkeergebieden kunnen ontstaan

Binnen de bestaande gebieden, o.a winkelgebieden Herenstraat en Dr H. Colijnlaan, zijn nog kleine gebiedjes die niet op de kaart staan met winkels en voorzieningen met een gereduceerd tarief, die gebiedjes krijgen zoveel mogelijk gelijke tijden.