



Amendement : Integreren onderdeel fiets parkeren in de nieuwe Kadernota Parkeren

De gemeenteraad van Rijswijk, bijeen op 19 juni 2025, gezien de behandeling van het raadsvoorstel Kadernota Parkeren Rijswijk 2025 (RV 25-031)

Constaterende:

1. Dat in het door de raad op 21 september 2023 vastgestelde Fietsplan Rijswijk 2040 opgenomen is dat fiets parkeren geïntegreerd zal worden in de nieuwe Kadernota Parkeren van de gemeente Rijswijk;
2. Dat in de voorliggende Kadernota Parkeren (op pagina 35) dit onderdeel slechts marginaal en dus onvoldoende is opgenomen, hetgeen niet in lijn is met de bovengenoemde toezegging uit het Fietsplan 2040 .

Overwegende :

1. Dat goede fietsparkeervoorzieningen bijdragen aan bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid van de stad;
 - a. Dat goede fietsparkeervoorzieningen ook gaat over ruimte maken voor fietsen en dit helder aangeven (markeringen/vakken en dergelijke)
2. Dat het onderdeel fiets parkeren een wezenlijk onderdeel dient te zijn binnen de Kadernota Parkeren en dat de Kadernota op dat onderdeel aangevuld wordt met de speer- en uitgangspunten van fiets parkeren uit het vastgestelde Fietsplan 2040.

Het huidige besluit:

1. De Kadernota Parkeren Rijswijk 2025 vast te stellen;

Te wijzigen in een besluit waarin:

1. De kadernota Parkeren op pag. 35 wordt aangevuld bij het onderdeel: “Meer en betere fietsparkeerplaatsen” met expliciet de vastgestelde speerpunten voor fiets parkeren uit het Fietsplan 2040 welke als volgt luiden:
 - Altijd plek: voldoende, kwalitatief goede en veilige parkeerplaatsen realiseren die passen bij de bestemming, op basis van het aantal gelijktijdige gebruikers en verblijfsduur;
 - Schoon en juist gebruik: zorgen dat de fietsparkeerplekken schoon blijven en worden gebruikt door de beoogde doelgroep.
Schoon in de breedste zin van het woord, wat betekent dat weesfietsen en fietswrakken worden verwijderd, dat er geen afval tussen rekken ligt en de rekken niet kapot zijn;
2. De Kadernota Parkeren Rijswijk 2025 met deze bovengenoemde aanpassing vast te stellen.

Toelichting:

De huidige Kadernota Parkeren richt zich voornamelijk op auto parkeren. De opkomst van de fiets als volwaardig vervoermiddel vraagt echter om expliciet beleid, zoals door de gemeente is vastgelegd in het Fietsplan 2040.

Immers goede fietsparkeervoorzieningen dragen bij aan bereikbaarheid, leefbaarheid en duurzaamheid binnen de gemeente. Door fiets parkeren op te nemen in de nieuwe parkeernota wordt het parkeerbeleid toekomstbestendig en inclusiever.

En gaat over tot de orde van de dag,

Indiener(s):

Wemke van der Weij D66 Rijswijk

Maarten van 't Eind Groenlinks

Erik van der Veer PvdA

Ed Braam BVR

Udo Oelen Rijswijkse VVD

Maaïke Harmsen Christen Unie