



Motie: De auto op de juiste plek

De gemeenteraad van Rijswijk, in vergadering bijeen op 19 juni 2025,

Constaterende dat:

- De parkeerdruk in Rijswijk structureel hoog is en het vinden van een parkeerplek steeds lastiger wordt door toename van het aantal auto's;
- Het zoekverkeer naar vrije parkeerplaatsen bijdraagt aan verkeersonveilige situaties, met name in woonstraten, rondom scholen en speelplekken en rondom het oude stadscentrum Oud-Rijswijk;
- Kinderen minder ruimte en veiligheid hebben om buiten te spelen door het vele geparkeerde auto's op straat;
- Het straatbeeld onder druk staat, wat de leefbaarheid, bereikbaarheid en aantrekkelijkheid voor bewoners, ondernemers en bezoekers vermindert;
- In andere steden al succesvol gebruik wordt gemaakt van innovatieve parkeeroplossingen, waaronder ondergronds parkeren, parkeerliften, deelmobiliteit en parkeervoorzieningen aan de stadsranden;

Overwegende dat:

- Verdere groei van het autobezit vraagt om toekomstgerichte keuzes om de leefbaarheid, verkeersveiligheid en ruimtelijke kwaliteit van Rijswijk te waarborgen;
- Door tijdig te investeren in slimme parkeeroplossingen zowel de parkeerdruk vermindert kan worden als de veiligheid en leefbaarheid kunnen verbeteren;
- Zorgvuldige afweging van locaties en effecten noodzakelijk zijn om tot breed gedragen oplossingen te komen;
- Financiering van (ondergrondse) parkeergarages mogelijk zou kunnen worden gemaakt door bijvoorbeeld het realiseren van woningbouw op grotere parkeerplaatsen (bijv. Schoolstraat) met gelijktijdig realiseren van een (ondergrondse) parkeergarage;

Verzoekt het College van Burgemeester en Wethouders:

- Een plan van aanpak op te stellen waarin de mogelijkheden worden onderzocht voor:
 - Verdere ontwikkeling van parkeergarages/parkeervoorzieningen aan de randen van de stad met adequate OV-verbinding (P+R) richting werklocaties in Rijswijk en Den Haag;
 - Parkeergarages bij Oud-Rijswijk en rondom de Schouwburg/Huis van de Stad;
 - Innovatieve en ruimtebesparende oplossingen, zoals ondergronds parkeren, parkeerliften en deelmobiliteit om straten autoluw/autovrij te maken wat betreft parkeren;
- Daarbij eerdere verkenningen en onderzoek mee te nemen in dit onderzoek;
- Daarbij specifiek aandacht te besteden aan de effecten op verkeersveiligheid, kindvriendelijkheid, leefbaarheid en bereikbaarheid;

- Financiële scenario's te verkennen, met mogelijkheden van werk-met-werk maken mee te nemen, financiering vanuit het Rijk, de MRDH etc.;
- De raad uiterlijk in het vierde kwartaal van 2025 te informeren over de voortgang en concrete vervolgstappen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Indiener(s):

Wemke van der Weij D66 Rijswijk

Maarten van 't Eind Groenlinks

Erik van der Veer PvdA

Ed Braam BVR

Udo Oelen Rijswijkse VVD