



Rijswijk, 16-06-2025

Onderwerp: Betaald parkeren Plaspoelpolder

Beste leden van de gemeenteraad van Rijswijk,

Drie jaar geleden heb ik mijn bedrijf (E-Trailer) verhuisd naar de Plaspoelpolder (Treubstraat 27, in De Loods). Wij hebben voor de Plaspoelpolder gekozen omdat er voldoende beschikbare bedrijfs- en kantoorruimte is en het goed bereikbaar is (A4 en station Rijswijk). Bij E-Trailer werken circa 20 medewerkers en we zijn een innovatief maakbedrijf.

Toen wij hier 3 jaar geleden kwamen was parkeren soms al lastig, maar nooit een groot probleem. De afgelopen jaren zijn er vele leegstaande gebouwen herontwikkeld of verbouwd. Ook zijn er woningen bij gekomen. Hierdoor is de parkeerdruk toegenomen. Het is geen uitzondering dat medewerkers van mij 's ochtends een half uur op zoek zijn naar een parkeerplek. Dan wordt er vervolgens geparkeerd in de woonwijk Te Werve, maar dat is onwenselijk voor de bewoners in de woonwijk en verder lopen naar kantoren. Mijn verwachting is ook dat de parkeerdruk de komende jaren alleen maar verder toe zal nemen op de Plaspoelpolder. Dit is geen wenselijke situatie (niet voor de bewoners en ook niet voor de ondernemers). Daarom is het goed dat de gemeente met een oplossing komt om de parkeerdruk te verlagen. Dat wij de plannen van de gemeente uit de krant hebben moeten vernemen is wat mij betreft niet de juiste manier. We waren graag geïnformeerd zijn door de gemeente en hadden een inspraakavond op prijs gesteld.

Ik wil jullie graag een drietal problemen die wij in de praktijk tegenkomen meegeven en vervolgens deel ik mijn reflecties op het huidige plan. Ik denk dat met een aantal kleine aanpassingen het plan werkbaarder zal worden voor iedereen.

Problemen die wij identificeren:

1. Tegengaan van parkeren rondom het station

Dagelijks zien wij auto's parkeren in de straat en de eigenaren dan naar het station lopen (dat is maar 5 minuten lopen). Hierdoor worden beschikbare plaatsen gebruikt als P+R en zijn deze niet beschikbaar voor de lokale bewoners en bedrijven.

2. Te weinig parkeerplaatsen

Het aantal parkeerplaatsen op straat is zeer beperkt. Er zijn vele mogelijkheden om het aantal plaatsen uit te breiden door efficiënter om te gaan met de bestaande bebouwde omgeving (overdwars parkeren in plaats van fileparkeren, oude niet meer in gebruik zijnde opritten vervangen voor parkeerplaatsen, oude verdrijvingsvlakken etc.). Hopelijk kan de gemeente een deel van de straten herinrichten waardoor er meer plaatsen beschikbaar komen.

3. Busjes

Op de Plaspoelpolder staan vele busjes en aanhangers van bedrijven die niet in Rijswijk zijn gevestigd. Deze staan er soms ook weken en houden de schaars beschikbare plaatsen bezet.

Het invoeren van betaald parkeren lost punt 1 en 3 op. Wellicht kan de herinrichting van de straten (punt 2) (deels) worden betaald uit de parkeerinkomsten. Daarom zijn wij ook uitgesproken voorstander van het invoeren van het betaald parkeren.



Wij zijn het echter niet eens met de volgende punten in het voorstel:

1. Één bezoekersvergunning per adres

Dit is voor ons niet haalbaar en met mij vele andere ondernemers. Wij huren 2 van de 5 etages op ons adres. De andere 3 etages worden door andere huurders gehuurd. Dat zou betekenen dat wij die ene bezoekersvergunning moeten delen met andere huurders. Er zijn vele bedrijfsverzamelgebouwen op de Plaspoelpolder. Wij stellen voor om ondernemers in bedrijfsverzamelgebouwen uit te zonderen of een bezoekersvergunning per ondernemer te verlenen, want dit werkt anders in de praktijk niet en is slecht voor het vestigingsklimaat van de Plaspoelpolder.

2. Geen parkeervergunning als je kunt parkeren op eigen terrein

Dit is niet werkbaar voor ons. Wij kunnen parkeren op eigen terrein, echter kunnen wij maximaal 2 plaatsen huren. Met 20 medewerkers is dit geen haalbare optie. 50% van de medewerkers komt met de fiets of het OV. De andere 50% met de auto (10 auto's dus). 10 auto's op 2 plaatsen op eigen terrein is niet mogelijk. Wij zouden dus minimaal 8 vergunningen moeten kunnen krijgen (en niet 0).

3. Betaald parkeren van 12:00 – 00:00

Ik denk dat de uitvoerbaarheid van bovenstaande punt 1 en 2 lastig is vanwege de genoemde redenen. Daarom zou mijn voorstel zijn om betaald parkeren in te voeren van 18:00 – 00:00. Dit is ook het geval in de omliggende wijken (Te Werve, Havenkwartier, Rembrandtkwartier). Voor de meeste problemen is dit al een goede oplossing. De meeste bedrijven hebben dan geen vergunning nodig omdat de meeste medewerkers om 18:00 al naar huis zijn. Auto's en busjes die onnodig lang parkeren, worden daarmee wel geweerd uit de wijk. Wellicht kan er gestart worden met betaald parkeren van 18:00 – 00:00. Dan kan er na een evaluatie worden bepaald of het parkeerprobleem voldoende is opgelost of dat er andere maatregelen nodig zijn.

Het is cruciaal om een oplossing te vinden voor het parkeerprobleem in de Plaspoelpolder. Het huidige voorstel treft echter niet dit doel. Als het probleem niet wordt opgelost en/of het voorstel zoals het er nu ligt wordt ingevoerd - en ik dus onvoldoende vergunningen voor mijn medewerkers kan krijgen - moeten wij heroverwegen of het haalbaar is om op de Plaspoelpolder te blijven. Dit zou voor ons (en voor de werkgelegenheid in Rijswijk dat graag innovatieve bedrijven aantrekt) een gemist zijn.

Ik spreek namens meerdere ondernemers op de Plaspoelpolder.

Ik hoop dat u het betaald parkeren in zal gaan voeren, maar op basis van de bovenstaande opmerkingen het voorstel aanpast zodat dit werkbaar wordt voor ondernemers.