



Amendement: Minimaal één parkeerplaats voor elk woning

De raad van de gemeente Rijswijk, in vergadering bijeen op 19 juni 2025,
gelezen de Kadernota Parkeren Rijswijk 2025,

constaterende dat:

- de voorgestelde parkeernormen in de nieuwe kadernota voor veel woningtypen onder de 1,0 liggen,
- in de huidige parkeernormen van het geldende beleid Kadernota Parkeren Rijswijk 2015 – 2025 de norm voor vrijwel alle woningcategorieën ver boven de 1,0 ligt,
- het autobezit en autogebruik in Nederland sinds 2015 structureel is toegenomen,
- de kwaliteit en bereikbaarheid van het openbaar vervoer in Rijswijk in deze periode niet significant is verbeterd,

overwegende dat:

- de auto nog steeds een essentieel vervoermiddel is voor veel inwoners van Rijswijk, zeker voor gezinnen, ouderen en mensen met onregelmatige werktijden,
- te lage parkeernormen tot grote druk op de openbare ruimte kunnen leiden en de leefbaarheid in wijken verslechteren,
- het niet logisch is om parkeernormen te verlagen als het autobezit stijgt en alternatieven onvoldoende zijn,
- het hanteren van een minimale parkeernorm van 1,0 per woning zorgt voor voorspelbaarheid, ruimtelijke rust en voorkomt onnodige overlast,

besluit:

In hoofdstuk 5.3 van de Kadernota Parkeren Rijswijk 2025 de minimale parkeernorm voor alle woningcategorieën vast te stellen op ten minste 1,0 per woning, met uitzondering van:

- service- en aanleunwoningen,
- studentenhuisvesting,

en de tabel op pagina 36 van de kadernota hierop aan te passen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Tinus Kaffa, Wij. Rijswijk
Menno van Enk, CDA

Toelichting:

De huidige parkeernormen uit de Kadernota Parkeren Rijswijk 2015 – 2025 hanteren in alle gebiedstypen (centrum, bestaand stedelijk gebied, uitleggegebied) normen ruim boven de 1,0. In het nieuwe voorstel worden deze normen in sommige gevallen gehalveerd, terwijl de onderliggende omstandigheden – toename van autogebruik en beperkte verbetering van openbaar vervoer – juist aanleiding geven om minimaal het huidige niveau te behouden. Daarom kiezen wij voor een realistische en stabiele ondergrens van 1,0 per woning.