

De Raad van de Gemeente Almelo:

Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders;

Besluit:

1. In afwijking van het eerdere raadsbesluit van 15 december 2015 (Raad – 3093) in te stemmen met de verlegging van de F35 vanaf de Schoolstraat tot de Steffensweg naar de noordzijde van het spoor zoals weergegeven op de bijgevoegde kaart (INT - 87785).

Gedaan in de openbare vergadering van

de griffier,

de burgemeester,

drs. J.W. Scherpenzeel

R.T.A. Korteland

Naam: M. van Poorten
Datum: 11 april 2025
Team/teamonderdeel: UF Advies en Regie

Voorstel aan de raad

Onderwerp
Portefeuillehouder

F35 Almelo-Borne
J. Hinnen

Samenvatting raadsvoorstel

In 2009 hebben de provincie Overijssel en het Dagelijks Bestuur van de Regio Twente het Masterplan Fietssnelweg F35 vastgesteld. Dit plan is in 2013 geactualiseerd en in 2015 door uw raad als richtinggevend ruimtelijk kader vastgesteld. Voor de aanleg van het gedeelte van de F35 tussen Almelo en Borne is op het voorkeurstracé van Almelo extern advies ingewonnen om te bepalen hoe dit het beste vorm gegeven kan worden. Uw raad wordt voorgesteld een gewijzigd besluit te nemen over de tracékeuze Almelo - Borne voor wat betreft het gedeelte tot aan de Steffensweg.

Voorgesteld raadsbesluit

1. In afwijking van het eerdere raadsbesluit van 15 december 2015 (Raad – 3093) in te stemmen met de verlegging van de F35 vanaf de Schoolstraat tot de Steffensweg naar de noordzijde van het spoor zoals weergegeven op de bijgevoegde kaart (INT - 87785).

Inleiding

De snelfietsroute F35 is een fietsverbinding van 62 kilometer van Nijverdal naar de Duitse grens met zijtakken van Almelo naar Vriezenveen en van Enschede naar Oldenzaal. Op 15 december 2015 heeft uw raad (Raad - 3093, bijgevoegd met INT – 95320) kennis genomen van het geactualiseerde Masterplan Fietssnelweg F35 (hierna: Masterplan (D/25/745702)), zoals vastgesteld door de Provincie Overijssel en het Dagelijks Bestuur van Regio Twente in 2014 en besloten om in te stemmen met het voorontwerp tracé als richtinggevend ruimtelijk kader.

Voor de aanleg van het gedeelte van de snelfietsroute F35 tussen Almelo en Borne, is destijds advies ingewonnen bij het bureau Goudappel Coffeng. Dit bureau heeft op 27 augustus 2019 het Rapport F35 Almelo – Borne (Onderzoek tracévarianten en uitwerking voorkeursvarianten) uitgebracht (INK - 93144). Dit rapport is behandeld in het Politiek Beraad van 8 oktober 2019.

Voorgesteld wordt nu om voor het gedeelte tot aan de Steffensweg de voorkeur uit te spreken voor de Rode variant, tracé nummer 3 (in plaats van de Groene variant, tracé nummer 2). Bij de voorkeursvariant van Almelo is geen extra onderdoorgang onder het spoor nodig. Dit levert een besparing op van circa 6 tot 9 miljoen euro. Het hierna verrichtte onderzoek door Keypoint heeft enige tijd in beslag genomen omdat een keuze gemaakt moest worden over de aansluiting van het Almelse deel van de F35 op het tracé van Borne. Dit is verder door hen uitgewerkt in een rapport d.d. 6 januari 2025 (D/25/729349). Vanaf de Steffensweg tot de Middenvliet (aansluiting Borne) wordt het oorspronkelijke Masterplan gevolgd (Groene variant, tracé nummer 2).

De aanleg van het tracé wordt opgeknipt in meerdere fases. Op de bijgevoegde tekening (INT - 93428) is aangegeven voor welk deel van het tracé als eerste de werkzaamheden worden opgestart. Het gaat hierbij om de aanleg van de eerste (binnenstedelijke) fase tot aan de Rietstraat. Hiervoor zijn reeds middelen beschikbaar.

Voor de volgende fases, te weten het gedeelte van de Rietstraat tot aan de Steffensweg en het gedeelte van de Steffensweg tot aan Middenflir, worden nog subsidies aangevraagd waarbij geldt dat de gemeente zelf 25% van de aanlegkosten moet betalen. Een voorstel voor de dekking hiervan wordt t.z.t. voorgelegd.

Beoogd effect

Instemming van uw raad met het tracé is nodig om de voortgang van het traject F35 te borgen. Voor de realisatie van de fietsroute F35 kan een subsidie worden aangevraagd bij de provincie Overijssel. In dat kader is het van belang dat de voorkeursvariant van de gemeente Almelo vastligt.

Argumenten voor

1.1 Het tracé langs de noordzijde van het spoor tot de Steffensweg is het meest gunstige tracé voor Almelo

Het tracé dat in het rapport van Goudappel Coffeng is aangeduid als de Rode variant, tracé nummer 3, loopt grotendeels over bestaande infrastructuur binnen de bebouwde kom. Dit tracé voldoet aan het criterium van minder dan 10% omrijden ten opzichte van de afstand van Almelo naar Borne hemelsbreed. Qua verkeersveiligheid wordt het tracé als het meest veilig ervaren. Daarnaast is het tracé, bij een politiek beraad van oktober 2019 en een fietstocht in mei 2023, waaraan de Fietzersbond en enkele raadsleden hebben deelgenomen, als het aantrekkelijkst ervaren. Door vanaf de Steffensweg het zuidelijke tracé te volgen hoeft geen extra ondergrondse doorgang te worden gerealiseerd en sluiten we aan op de wens van de gemeente Borne en de provincie Overijssel.

1.2 Een tracé tot de Steffensweg langs de zuidzijde van het spoor is lastiger te realiseren binnen de bebouwde kom

Langs de zuidzijde van het spoor ligt meer bebouwing, waardoor hemelsbreed gezien de route veel omwegen krijgt. Bovendien worden daar ook meer percelen van bedrijven gekruist, waardoor ook meer afspraken over gebruik van niet gemeentelijk eigendom zou moeten worden vastgelegd.

Kanttekeningen

2.1 We wijken af van het Masterplan

In het Masterplan is verkeerstechnisch de Groene variant, nummer 2, uitgesproken als voorkeurstracé, welke in zijn geheel langs de zuidzijde van het spoor loopt vanaf treinstation De Riet naar de gemeentegrens Almelo – Borne. De huidige F35 ter hoogte van de Ambtstraat ligt namelijk aan de zuidzijde van het spoor, en voor wat betreft de aansluiting op het grondgebied van de gemeente Borne (Middenvlier) ligt een deel van het huidige F35 netwerk ook aan de zuidzijde van het spoor. Vanuit die optiek bezien is het minder logisch om via de noordkant van het spoor bij Almelo het tracé te vervolgen, zoals met tracé nummer 3 (Rode variant) is voorgesteld. De voorkeur van de gemeente Borne en de provincie Overijssel gaat uit van een tracé aan de zuidkant van het spoor.

Voor Almelo is echter voor het deel tot de Steffensweg de variant aan de noordkant van het spoor gunstiger. Dit vanwege de binnenstedelijke grondposities aan de zuidkant van het spoor (de gemeente moet dan regelingen met veel grondeigenaren treffen) en de onveiligheid om vanaf die kant de Rietstraat over te steken. Met de huidige variant wordt een keuze gemaakt voor de uitvoering van een tussenfase die eindigt bij de Steffensweg. Voor het vervoltraject wordt de keuze gemaakt om vanaf de fietstunnel Steffensweg alsnog via de zuidzijde met het F35-netwerk door te gaan naar de aansluiting van de gemeente Borne. Dit op basis van de overwegingen in het rapport van Keypoint (D/25/729349).

Kosten, opbrengsten en dekking

De financiële consequenties van de aanleg van de F35 zijn beschreven in het raadsvoorstel met kenmerk Raad – 3093. De kosten voor de eerste fase tot aan de Rietstraat, waarmee de werkzaamheden starten, worden gedekt uit de provinciale subsidie en de al in de begroting gereserveerde budgetten voor de F35.

Vervolg

Na besluit van uw raad kan gestart worden met de werkzaamheden en worden subsidies aangevraagd voor de volgende fases.

Bijlagen

Masterplan Fietssnelweg F35 (D/25/745702)

Rapport Goudappel Coffeng d.d. 27 augustus 2019 (INK - 93144)

Rapport Keypoint d.d. 6 januari 2025 (D/25/729349)

Tekening voorkeursvariant tracé (INT - 87785)

Tekening werkzaamheden fase 1 (INT - 93428)

Raadsbesluit d.d. 15 december 2015 / Raad – 3093 (INT – 95320)

Burgemeester en Wethouders van Almelo, _____

de secretaris,

J.H. Dijkstra

de burgemeester,

R.T.A. Korteland