

Amendement: Parkeerregulering uitsluitend met instemming gemeenteraad

De gemeenteraad van Rijswijk, in vergadering bijeen op 19 juni 2025, gehoord de beraadslaging,

overwegende dat:

- parkeerregulering grote impact heeft op bewoners, ondernemers en bezoekers van buurten en wijken;
- invoering of aanpassing van betaald parkeren en andere vormen van gereguleerd parkeren een politieke afweging vraagt;
- het wenselijk is dat hierover niet enkel het college beslist, maar dat de gemeenteraad hierin een expliciete rol behoudt;

besluit:

de Kadernota Parkeren Rijswijk 2025 als volgt te wijzigen:

1. Op bladzijde 41 wordt de volgende passage verwijderd:

"Als parkeeroverlast ontstaat of dreigt te ontstaan door parkeerders uit buurgemeenten, kan het college gereguleerd parkeren aanpassen of invoeren. Dit doen we alleen als er duidelijke aanwijzingen zijn dat veranderingen in omliggende gemeenten parkeerproblemen gaan veroorzaken."

en vervangen door:

"Indien parkeeroverlast ontstaat of dreigt te ontstaan door parkeerders uit buurgemeenten, wordt een raadsvoorstel voorgelegd aan de gemeenteraad. Alleen wanneer de raad met dit voorstel instemt, kan het college overgaan tot het invoeren of aanpassen van gereguleerd parkeren."

2. Op bladzijde 42 wordt de volledige passage beginnend met:

"In bestaande buurten en wijken kan het college besluiten om betaald parkeren in te voeren als aan minimaal één van de volgende criteria is

voldaan: [...]"

t/m

"[...] In dat geval kunnen we ervoor kiezen om de venstertijden uit te breiden op basis van de bovenstaande criteria."

verwijderd en vervangen door:

"In bestaande buurten en wijken kan invoering of uitbreiding van betaald parkeren uitsluitend plaatsvinden op basis van een raadsvoorstel dat ter besluitvorming wordt voorgelegd aan de gemeenteraad. Het college kan pas tot uitvoering overgaan nadat de gemeenteraad met het voorstel heeft ingestemd. De raad laat zich hierbij onder meer informeren over parkeerdruk, bereikbaarheid, veiligheid en andere relevante criteria."

Toelichting:

Met dit amendement wordt geborgd dat parkeermaatregelen met grote gevolgen voor bewoners en ondernemers enkel genomen kunnen worden na expliciete besluitvorming door de gemeenteraad. Dit versterkt de democratische controle en geeft inwoners duidelijkheid over de besluitvormingsprocedure.

Marc Weterings

Nel Kames

Bianca Niesen

Annemie Koegler Böhm

Fractie RjswijksBelang