

Amendement realisatie voldoende parkeergelegenheid

De gemeenteraad van Rijswijk in openbare vergadering bijeen op 19 juni 2025;

BESLUIT

De Kadernota Parkeren Rijswijk 2025, bijgevoegd bij het raadsvoorstel Kadernota Parkeren (RV 25-031), als volgt aan te passen:

-

Wijzigingen pagina 36:

De tekst 'Door de inzet van deelmobiliteit kan het aantal parkeerplaatsen dat nodig is voor bewoners bij een bouwontwikkeling worden verlaagd.' wordt vervangen door: 'Bij een bewezen groot positief effect door inzet van deelmobiliteit, kan het aantal parkeerplaatsen dat nodig is voor bewoners bij een bouwontwikkeling eventueel worden verlaagd.'

De tekst 'De kaders voor het parkeren bij ruimtelijke ontwikkelingen verwerken we in nieuwe 'beleidsregels parkeernormen'. Hierin staat in meer detail hoeveel auto- en fietsparkeerplaatsen minimaal nodig zijn, én waar en hoe deze moeten worden aangelegd of beschikbaar gesteld. Het gaat dus niet alleen om het aantal parkeerplaatsen, maar ook om de kwaliteit en de manier waarop ze in de praktijk worden gebruikt. Voldoen aan deze eisen over parkeren is verplicht. Alleen dan kunnen we een omgevingsvergunning verlenen. De beleidsregels worden vastgesteld door het college.' Wordt vervangen door: 'De kaders voor het parkeren bij ruimtelijke ontwikkelingen verwerken we in nieuwe 'beleidsregels parkeernormen'. Hierin staat in meer detail hoeveel auto- en fietsparkeerplaatsen minimaal nodig zijn, én waar en hoe deze moeten worden aangelegd of beschikbaar gesteld. Het gaat dus niet alleen om het aantal parkeerplaatsen, maar ook om de kwaliteit en de manier waarop ze in de praktijk worden gebruikt. Voldoen aan deze eisen over parkeren is verplicht. Alleen dan kunnen we een omgevingsvergunning verlenen. Een voorstel voor deze beleidsregels wordt gedaan door het College en vastgesteld door de Raad.'

Wijziging pagina 40:

De tekst in het blauwe blok 'Wanneer breiden we regulering uit? Bij ruimtelijke ontwikkelingen is vaak ruim van tevoren gepland wanneer de eerste woningen worden opgeleverd. Het is belangrijk om betaald parkeren direct vanaf de oplevering in te voeren. In grote ruimtelijke ontwikkelingen, waar het risico bestaat dat parkeerders uitwijken naar nabijgelegen straten, wordt betaald parkeren tegelijkertijd ook in de directe omgeving ingevoerd. Hiermee voorkomen we dat de parkeerdruk zich verplaatst. Voor het invoeren van parkeerregulering bij ruimtelijke ontwikkelingen gebruiken we één duidelijk criterium:

- Minimale omvang van de ruimtelijke ontwikkeling

Parkeerregulering is nodig bij grotere ruimtelijke ontwikkelingen met een parkeeroplossing waarbij minimaal 25 parkeerplaatsen gedeeltelijk of volledig op eigen terrein worden gerealiseerd. Kleinere bouwprojecten zorgen meestal niet voor veel extra parkeerdruk.

Als aan dit criterium is voldaan, kan het college besluiten tot het invoeren van gereguleerd parkeren.'

wordt vervangen door: 'Wanneer breiden we regulering uit? Bij ruimtelijke ontwikkelingen is vaak ruim van tevoren gepland wanneer de eerste woningen worden opgeleverd. Het is belangrijk om voor en na oplevering parkeerdrukmetingen uit te voeren. In grote ruimtelijke ontwikkelingen, waar het risico bestaat dat parkeerders uitwijken naar nabijgelegen straten, wordt dit tegelijkertijd ook in de directe omgeving uitgevoerd. Hiermee maken we inzichtelijk of er een noodzaak is tot in voor het invoeren van parkeerregulering. ' Grote' ruimtelijke ontwikkelingen definiëren we op basis van één duidelijk criterium:

- Minimale omvang van de ruimtelijke ontwikkeling

Een grotere ruimtelijke ontwikkeling heeft een parkeeroplossing waarbij minimaal 25 parkeerplaatsen gedeeltelijk of volledig op eigen terrein worden gerealiseerd. Kleinere bouwprojecten zorgen meestal niet voor veel extra parkeerdruk.

Als op basis van uitgevoerde parkeermetingen de parkeerdruk te hoog blijkt, kan de Raad besluiten tot het invoeren van gereguleerd parkeren.'

Toelichting bij het amendement

De genoemde nieuwe parkeernormen zijn onredelijk en ondoordacht. Er is daarnaast geen bewezen positief effect van deelmobiliteit op gebruik door bewoners van eigen auto's. Het verder verlagen van de norm als er deelauto's beschikbaar zijn, is dan ook onredelijk.

Bij het vaststellen van nieuwe beleidsregels voor parkeernormen is het niet redelijk om het College dit eenzijdig te laten doen, zonder inspraak van de Raad.

In de Kadernota Parkeren Rijswijk 2025 staat dat er op locaties met goed openbaar vervoer een verlaagde parkeernorm zal worden ingevoerd. Het is voor de indieners onduidelijk hoe dit voornemen zich vertaalt in het besluit om in nieuwe gebiedsontwikkelingen waar geen sprake is van goed openbaar vervoer, bij voorbaat al te kiezen voor een lagere parkeernorm en het invoeren van parkeerregulering.

Marc Weterings

Nel Kames

Bianca Niesen

Annemie Koegler Böhm

Fractie RijswijksBelang