

Aan de raad

Onderwerp: Actualisatie Regionaal Masterplan Fietssnelweg F35

Programma: Aantrekkelijke stad

Portefeuillehouder: I.A.M. ten Seldam-Even

Auteur, sector/team/teamonderdeel: C. Schraa-Mentink, SE Advies en Ontwerp

Samenvatting raadsvoorstel

In 2009 is het masterplan van de Regionale Fietssnelweg F35 vastgesteld. De F35 loopt van Nijverdal naar Enschede, met zijtakken richting Vriezenveen en Oldenzaal. Dit plan is geactualiseerd en aan alle betrokken gemeenten, waaronder Almelo, ter vaststelling aangeboden. De actualisatie gaat over vier elementen: (1) het voorontwerptracté, (2) de kostenraming, (3) de ontwerpprincipes dan wel inrichtingseisen en (4) de organisatie, planning en het draagvlak.

1. Waarom naar de raad:

De raad is bevoegd om de richtinggevende kaders, waaronder de financiële kaders, van dit masterplan vast te stellen.

2. Argumentatie:

In 2009 is het masterplan fietssnelweg F35 vastgesteld. Dit is een belangrijke pijler voor het regionale mobiliteitsplan. Door een snelle, veilige en comfortabele fietsroute te creëren tussen Nijverdal en Enschede wordt de fiets stevig gestimuleerd. Dit is belangrijk voor de mobiliteit, de leefbaarheid en gezondheid. Hierin zit ook de schakel naar de hoofdpunten van Almelo, waarbij dit project een bijdrage levert aan een aantrekkelijke binnenstad.

Vier zaken vormen de concrete aanleiding voor een actualisatie:

- a. Het voorontwerptracté moest worden aangepast vanwege lokale ruimtelijke ontwikkelingen. Specifiek voor Almelo betreft het drie wijzigingen:
 1. Het oorspronkelijke tracé via de geplande woonwijk Waterrijk is vervallen nu Waterrijk zelf is vervallen.
 2. Een nieuw tracé (via Aadorpweg) is opgenomen voor de zijtak naar Vriezenveen.
 3. Ten westen van het station is binnen het zoekgebied een tracé gekozen, nl. de optie via de Wierdensestraat.
- b. Door wijzigingen in het tracé en prijspeil was een actualisatie van de kostenraming nodig.
- c. Er was behoefte aan aanscherping c.q. aanvulling van de ontwerpprincipes. Er zijn nu vier essentiële inrichtingseisen benoemd. Stelregel is dat alle 8 gemeenten zich aan deze eisen houden. Alleen als de locatiespecifieke situatie anders vraagt en na overleg kan gemotiveerd worden afgeweken.
- d. Na vijf jaar te hebben gewerkt aan het project, was dit ook een goed moment om te kijken naar de organisatie, planning en draagvlak. Dit in samenhang met de overdracht van de taken van de Regio Twente naar de provincie Overijssel.

De actualisatie is in 2014 regionaal vastgesteld in het dagelijks bestuur van de Regio Twente. Vervolgens is de actualisatie eind december 2014 aangeboden aan de betrokken gemeenten om deze bestuurlijk in de eigen organisatie vast te stellen. Doordat uw raad geen mogelijkheden heeft het plan zelf aan te passen, wordt voorgesteld kennis te nemen van het plan en in te stemmen met de voor Almelo relevante punten daar uit.

3. Middeleninzet:

Er is in Almelo ca. 3,1 km. van de benodigde ca. 13,8 km. aangelegd dan wel wordt dit jaar nog aangelegd. Hoewel de provincie 50% subsidieert, blijft er nog altijd de andere helft over om zelf te bekostigen dan wel financiële dekking voor te vinden. Er zijn in de gemeentelijke begroting geen structurele middelen voor de F35 beschikbaar. Tot nu toe werd gebruik gemaakt van beschikbare ISV middelen, dan wel werd meegelift met andere projecten zoals de Burgemeester Schneidersingel

of Almelo Verdiept. Op dit moment is er geen financiële ruimte voor extra investeringen. Uiteraard wordt er zo veel als mogelijk werk met werk gemaakt en worden kansen benut als deze zich voordoen. Toch moet de realiteit onder ogen worden gezien en is de kans dat de regionale planning van 2020 wordt gehaald niet groot. Er staan na 2017 nagenoeg geen projecten meer op stapel waar (financiële) samenloop mee kan worden gecreëerd. De planning van 2020 wordt alleen gehaald als er extra geld beschikbaar wordt gesteld. Gezien de financiële positie van de gemeente op dit moment wordt uw raad voorgesteld dit nu niet te doen. De afweging om geld te reserveren in de periode 2017 t/m 2025 zal worden betrokken bij de perspectievennota 2016. Dit wordt hieronder verder toegelicht.

In 2016 kan er hoogstwaarschijnlijk een combinatie worden gemaakt met de vervroegde vervanging van de riolering aan de Plesmanweg. Op dit moment loopt daar een subsidieaanmelding voor bij de provincie Overijssel.

In 2016 vinden ook de voorbereidingen plaats van het tracé Aadorpweg (zoals uitwerking, grondaankoop e.d.). Momenteel wordt geprobeerd hiervoor middelen vanuit de rijksregeling Beter Benutten 2 aan te wenden. Zoals het er nu naar uitziet, kunnen deze twee deeltracés daarmee worden gerealiseerd binnen de bestaande begroting.

De ramingen laten zien dat er na 2017 (d.w.z. na de realisatie van de deeltracés Aadorpweg en Plesmanweg) nog ca. 12 miljoen euro nodig is. De ramingen kennen enerzijds een ruime marge en gaan uit van de duurste uitvoeringen (zoals tunnels), anderzijds zijn o.a grondaankopen niet in dit bedrag opgenomen. Per saldo lijkt een totale opgave van 10 miljoen een reëel uitgangspunt. Uitgaande van 50% subsidie resteert een gemeentelijke bijdrage van 5 miljoen euro.

Realisatie in 2020 betekent een gemeentelijke bijdrage van 1 miljoen euro per jaar. Gezien de huidige financiële positie van de gemeente wordt voorgesteld de realisatietermijn over een langere termijn uit te smeren en te richten op 2025. Dat komt neer op een reservering van (afgerond) 555.555 euro per jaar in de periode 2017 t/m 2025. Later starten met een reservering kan uiteraard, maar de totale reservering blijft gelijk en dan is dus de jaarlijkse reservering hoger. Zoveel mogelijk zal worden ingezet op aanvullende subsidies of combinaties met andere projecten als groot onderhoud. Daar kan echter niet hard op gerekend worden. Eventuele meevallers door werk met werk te maken zullen conform de reguliere lijn terugvloeien naar de algemene reserve. Voorgesteld wordt bij de perspectiefnota 2016 hierover het besluit te nemen.

Hiermee verschuift de planning wel naar achteren. Daarom wordt uw raad gevraagd er mee in te stemmen dat de ambitie voor gereed melding ligt op 2025 en niet 2020. Het jaartal 2025 is gekozen omdat door de regel een tijdvak van 5 jaar goede perspectieven biedt en het ligt ook weer niet te ver weg van de regionale doelstelling van 2020. Zo veel als mogelijk wordt geprobeerd de regionaal belangrijkste delen eerst aan te leggen.

Dit neemt niet weg, dat er wel moet worden doorgegaan met het uitwerken van de deeltracés, zodat als zich een concrete kans voordoet, direct ingesprongen kan worden met een uitgewerkt tracé en kostenraming. Dit vraagt ureninzet. Wij vragen de raad om instemming met deze inzet door de komende 3 jaar tracéverkenningen uit te voeren. De inzet kan binnen de beschikbare begroting plaats vinden.

De Regio Twente vraagt naast vaststelling ook om het tracé ruimtelijk te reserveren. Door het voorontwerp-tracé als richtinggevend kader vast te stellen wordt hier aan voldaan. Bij de concrete uitvoering zal het tracé verder worden uitgewerkt tot op bestemmingsplan niveau.

Wij stellen u voor te besluiten conform het bijgevoegde ontwerp-raadsbesluit.

Burgemeester en Wethouders van Almelo,
de secretaris,

de burgemeester,

mr. G.A. de Haan

J.H.M. Hermans-Vloedveld

Bijlagen: Actualisatie Masterplan (Decosnr. Inkomend/54357)
Nr. begrotingswijziging: n.v.t.

De Raad van de Gemeente Almelo;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders;

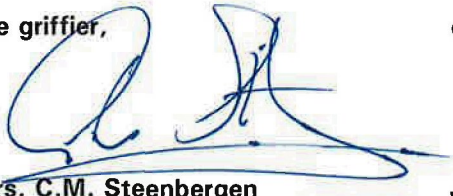
besluit:

Kennis te nemen van het geactualiseerde Regionale Masterplan Fietssnelweg F35 en in te stemmen met:

- a. het ambitieniveau voor wat betreft inrichting en ontwerp;
- b. het voorontwerp tracé als richtinggevend ruimtelijk kader;
- c. in principe gereed melding van het F35 project in Almelo in 2025 of zoveel eerder als mogelijk;
- d. nadere tracéverkenningen voor de nog niet gerealiseerde delen in de periode 2015-2018;
- e. bij de perspectiefnota 2016 een afweging te maken over de noodzakelijk financiële middelen in de periode 2017 t/m 2025.

Gedaan ter openbare vergadering van 15 december 2015

de griffier,



drs. C.M. Steenbergen

de burgemeester,



J.H.M. Hermans-Vloedveld

