

INLEIDING

Voorzitter,

Het financiële beeld in deze kadernota oogt geruststellend. Maar het is te beperkt. Het negeert de echte opgave van Rijswijk: hoe houden we onze stad leefbaar met 20.000 inwoners extra op komst?

Want de problemen zijn er nu al: sportclubs met wachtlijsten, volle huisartsenposten, dagelijks vaststaand verkeer op hoofdwegen. Als we blijven bouwen zonder tegelijk te investeren in voorzieningen en infrastructuur, groeit het problemen met de stad mee.

Toch kiest dit college ervoor om in deze kadernota vooral naar het positieve plaatje te kijken. En ja, na jaren van tekorten is uitzicht op een gezonde begroting een opluchting. Maar financiële rust is geen vrijbrief voor bestuurlijke stilstand.

Want stilstand – dát is wat Rijswijk al jaren kenmerkt. We zijn een boot die dobbert in de haven, zonder richting. En wie te lang blijft liggen, raakt de controle kwijt.

Voorzitter, het is tijd om het roer om te gooien. Niet blijven wachten op betere tijden, maar nú kiezen voor een koers waarin we investeren in wat nodig is. Wij. Rijswijk wil vooruit. Want we kunnen het ons niet veroorloven om stil te blijven liggen terwijl Rijswijk zo enorm verandert.

MIDDENSTUK

Een stad waar je in wil wonen

Een groeiende stad vraagt om meer dan alleen huizen. Het gaat erom dat mensen fijn kunnen wonen. Voor Wij. Rijswijk betekent dat: een supermarkt om de hoek, sportclubs in de buurt voor je kinderen, een huisarts of tandarts op fietsafstand, veilige straten, en ruimte met voldoende groen om te leven. Kortom: Wijken waar je je thuis voelt. Dát is wat wij bedoelen met leefbaarheid.

Maar die leefbaarheid staat steeds meer onder druk. We weten dat onze stad in rap tempo afstevent op tekorten in basisvoorzieningen en dat al vóór 2030. Denk aan sportruimte, een tekort in de zorg en aan welzijnsplekken: we zien nu al dat het niet toereikend is. Terwijl Rijswijk groeit, blijft de basis achter.

Het college beloofde dat we kaders zouden stellen: hoeveel sportvoorzieningen, zorgvoorzieningen en maatschappelijke voorzieningen zijn er nodig? Maar zelfs dat onderzoek is nog niet afgerond. Het resultaat: een stad die groeit zonder die leefbaarheid te borgen.

Kijk naar het vernieuwde afvalbeleid: hogere kosten voor inwoners en tegelijkertijd minder service. In veel wijken staan de containers structureel vol. Dit leidt tot bijplaatsingen, zwerfafval en een straatbeeld dat er rommelig en onaantrekkelijk uitziet. Dat is niet het beeld van een stad waarin mensen graag wonen.

Wij. Rijswijk vindt dat we hier allang iets aan hadden moeten doen. Niet pas als we op 80.000 inwoners zitten. Daarom dienen wij twee moties in:

1. **"Investeren in voorzieningen voor een leefbare stad"** – deze motie roept het college op om de uitkomsten van het behoefteonderzoek direct te vertalen naar voorstellen voor mogelijke investeringen in de komende begroting. Want wie de stad laat groeien, moet óók zorgen dat die leefbaar blijft.
2. **"Voor een schoon en leefbaar Rijswijk"** – met deze motie vragen wij het college om in overleg te gaan met Avalex over extra ledigingen, het verhogen van de servicegraad, en het steviger aanpakken van afvaldumpers. Want ook een schone stad is essentieel voor een prettige leefomgeving.

Beide moties zijn gericht op hetzelfde doel: zorgen dat onze stad leefbaar blijft voor iedereen, nu en in de toekomst.

Bereikbaarheid

Voorzitter, Rijswijk staat niet alleen stil maar we staan ook vast. Voornamelijk op onze hoofdwegen: De Beatrixlaan, de Volmerlaan, de Haagweg, de Schaapweg en de Huis te Landelaan. Als je langs de bogaard wil rijden vanuit de A4 doe je daar in de spits gemiddeld een half uur over. En wat doen we hieraan, nagenoeg niks. En dan vragen wij ons af: als het nú al misgaat met 60.000 inwoners, wat doen we dan straks met 80.000?

Tuurlijk, er wordt op plekken gewerkt aan de infrastructuur neem de Lindelaan. Maar waar blijven de maatregelen die écht impact hebben op de bereikbaarheid van onze stad? Waar is het plan dat filevorming tegengaat? Waar is de structurele aanpak van knelpunten als de Haagweg en alle wegen die ik net heb genoemd?

Het antwoord vinden we niet in de mobiliteitsstrategie en ook niet in deze kadernota. De mobiliteitsstrategie bevat drie maatregelen voor ons hoofdwegennetwerk. Maar laten we eerlijk zijn: alleen slimme verkeerslichten lijken enigszins te helpen. De rest is niet voldoende voor de toenemende drukte.

Wij. Rijswijk vindt dat dit anders moet. We willen echte keuzes, echte plannen, echte investeringen. Anders gaat onze stad op slot. Er zijn tal van oplossingen te bedenken:

- Extra opstel plekken bij stoplichten
- Doorstroom verbeteren bij afritten van de A4
- Het verminderen van vertakkingen op hoofdwegen
- Park & Bike of Park & Ride aanleggen

Daarom dienen wij vandaag een motie in **‘Inzicht in aanpak voor het hoofdwegennet van Rijswijk’**. De motie roept het college op om in september met een duidelijk en concrete memo te komen. Een overzicht van hoe we ons hoofdwegennet van de Beatrixlaan tot de Elsenlaan en de Churchilllaan toekomstbestendig gaan maken. Niet alleen voor onze groei naar 80.000 inwoners, maar ook met oog op de druk vanuit buurgemeenten als Den Haag en Delft. Want het mag niet bij vage intenties blijven. De tijd van uitstellen is voorbij – het is tijd voor actie.

SLOTSTUK

Voorzitter,

De moties die wij vandaag indienen zijn belangrijk. Ze geven richting. Ze zorgen voor beweging. Maar laten we ook eerlijk zijn: ze zijn niet de oplossing op zichzelf. Want de grote opgaven waar Rijswijk voor staat op het gebied van bereikbaarheid, leefbaarheid en groei zijn niet op te lossen met losse moties en amendementen. Daar is meer voor nodig.

Rijswijk verdient een bestuur met pit. Met wilskracht en durf. Een college dat niet achter de feiten aanloopt, maar vooruitkijkt. Dat niet handelt op basis van de waan van de dag, maar keuzes maakt met het oog op de toekomst. En dat bovenal luistert naar de inwoners, naar de cijfers, naar wat écht nodig is.

Het is tijd om het roer écht om te gooien. Want als we nu niets doen, drijven we verder af. En dat kunnen we ons niet veroorloven.