

Rijswijkse bewegwijzering op orde

De gemeenteraad van Rijswijk in openbare vergadering bijeen op 8 juli 2025;

constaterende, dat:

- in Rijswijk meerdere informatieborden aanwezig zijn met kaarten die niet zijn aangepast aan de nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen in Rijswijk en daarmee verouderd zijn;
- ook langs Rijswijkse wegen op meerdere plekken verouderde en gedateerde bewegwijzering aanwezig is die lange tijd niet is bijgehouden;
- deze bewegwijzering geen duidelijke routes aangeeft richting de verschillende centra in Rijswijk, zoals Bogaard stadscentrum en winkelcentrum Oud-Rijswijk, maar ook industrieterreinen zoals de Plaspoelpolder en Hoornwijk;
- deze bewegwijzering tevens geen duidelijke routes aangeeft richting de verschillende parkeerplaatsen en parkeergarages waar bezoekers gebruik van kunnen maken;

overwegende, dat:

- informatieborden in Rijswijk bijgewerkte kaarten behoren te hebben;
- het wenselijk is om duidelijke bewegwijzering te hebben richting de verschillende centra in Rijswijk, zoals Bogaard stadscentrum en winkelcentrum Oud-Rijswijk, evenals de verschillende industrieterreinen;
- het wenselijk is dat bezoekers al op de weg kunnen zien waar zij hun auto's het beste kunnen parkeren op een daarvoor bedoelde parkeerplaats of in een parkeergarage;
- het wenselijk is dat de bewegwijzering in de stad is aangepast aan de recente ruimtelijke ontwikkelingen;
- het wenselijk is dat bewegwijzering doelgericht wordt ingezet, zonder dat er meer bewegwijzering bijkomt;
- het Mobiliteitsprogramma Rijswijk 2024 aangeeft routes te verbeteren, maar in de begroting voor 2026 nog geen concrete middelen zijn toegekend;

verzoekt het college, om:

- bij de kadernota in juli 2026 met een plan te komen voor het uitvoeren van integrale bewegwijzering, met informatiezuilen en plattegronden bij stations, OV-haltes, parkeervoorzieningen en cruciale knooppunten;
- de kosten voor het onderzoek te dekken vanuit de parkeerreserves;

- oude en verwarrende borden, zowel gemeentelijk als bedrijfsgerelateerd, op te ruimen;
- daarbij aandacht te geven aan de vindbaarheid en bereikbaarheid van de verschillende centra, zoals Bogaard stadscentrum en winkelcentrum Oud-Rijswijk, evenals de verschillende industrieterreinen;
- dit te doen voor zowel automobilisten, fietsers en voetgangers;
- hierbij tevens duidelijke routes aan te geven naar de voor deze gebieden bedoelde parkeerplaatsen of parkeergarages;
- waar mogelijk de hoeveelheid bewegwijzering te verminderen, werkend vanuit het principe dat bewegwijzering doelmatig en efficiënt moet worden ingezet;
- de raad een jaar na uitvoering van dit plan een evaluatie te presenteren, gebaseerd op objectieve indicatoren zoals vindbaarheid, gebruik, veiligheid en gebruikservaring

en gaat over tot de orde van de dag.

Jordy Loof

Elze Woudstra

Alice Prenger

