

**Beleidsthema**

Verkeer en vervoer

De Raad

Doel raadsinformatiebrief

Informeren door college

Betreft Motie verkeersveilige Van Rijnweg

Datum 15 juli 2025

1. Inleiding

Op 21 september 2023 is door de raad de motie "Veilige Van Rijnweg" aangenomen over het verkeersveiliger maken van de Van Rijnweg. Met deze motie verzoekt de raad het college om op zowel de Van Rijnweg als de Van der Kooijweg zo snel mogelijk duidelijke snelheidsbeperkende maatregelen te nemen met een herinrichting waarbij de veiligheid van langzaam verkeer voorop staat, het effect van de maatregelen te monitoren, te zorgen dat bij alle digitale aanbieders van routeondersteuning de Van Rijnweg als niet doorgaande route wordt aangegeven en de Van Rijnweg af te sluiten voor vrachtverkeer.

In deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de maatregelen, acties en besluiten die het college heeft genomen.

2. Kerninformatie***Wat is er tot nu toe gebeurd***

Na het aannemen van de motie is het volgende gebeurd:

- a. In de tweede helft van 2023 is begonnen met de voorbereiding voor snelle maatregelen om de verkeersveiligheid op de Van der Kooijweg en van Rijnweg te verbeteren, welke in 2024 zijn doorgevoerd. Deze maatregelen bestaan uit het aanleggen van een aantal drempels op een gedeelte van de Van der Kooijweg, het vergroten van de 30km/u zone en het instellen van een vrachtwagenverbod.
- b. Een aantal omwonenden heeft het college op 21 december 2023 verzocht om het viaduct over de A4 ter hoogte van de Van Rijnweg voor doorgaand verkeer af te sluiten.
- c. Dit verzoek tot afsluiten van het viaduct over de A4 ter hoogte van de Van Rijnweg voor doorgaand gemotoriseerd verkeer is op 21 mei 2024 door het college geweigerd. Tegen dit besluit is door een aantal omwonenden bezwaar gemaakt.
- d. Voor het uitwerken van de definitieve verkeerskundige maatregelen is een extern verkeerskundig bureau Goudappel ingehuurd. Samen met dit bureau en in gesprek met een aantal omwonenden is nagegaan wat mogelijk is en wat de juiste maatregelen zijn om de verkeersveiligheid te garanderen binnen het kader van de motie van de raad. De uitwerking hiervan is de basis voor de oplossingen die in deze brief worden beschreven.
- e. De bezwaarprocedure (uit punt c) is doorlopen. In dat kader heeft er een hoorzitting plaatsgevonden waarbij bezwaarmakers de mogelijkheid hebben gehad om hun standpunten mondeling toe te lichten. Daarnaast zijn de bezwaarmakers in de gelegenheid gesteld om te reageren op het door Goudappel uitgebrachte onderzoeksrapport. Het college heeft bij de besluitvorming alle relevante feiten, belangen en adviezen zorgvuldig afgewogen.

Besluit college B&W

Het college is tot het volgende besluit gekomen:

De Van Rijnweg blijft open voor gemotoriseerd verkeer. De Van Rijnweg en Van der Kooijweg worden met een aantal infrastructurele maatregelen veiliger ingericht en er wordt een doseersluis (bestaande uit een wegversmalling met verkeerslichten) op de Van der Kooijweg geplaatst om de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer te beperken tot een sterk verminderd aantal motorvoertuigen. Naar het oordeel van het verkeerskundig bureau is het mogelijk om, met de juiste aanpassingen aan

de inrichting, tot een verkeersveilige situatie te komen zonder de weg af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Een harde voorwaarde om dit te realiseren is om het maximale aantal mvt/uur te beperken. Alleen met een maximaal aantal mvt/uur is het mogelijk om een fietsstraat veilig te gebruiken.

Een van de belangrijkste overwegingen is dat de Van Rijnweg en de Van der Kooijweg een belangrijke verbinding vormen tussen wijken en buurten in Rijswijk, met name tussen de buurten Hoekpolder en Sion. Wij vinden het belangrijk – mede gelet op de toenemende woningbouw en verkeersdrukke – om de weg voor alle weggebruikers open te houden en daarmee de bereikbaarheid tussen de buurten Hoekpolder en Sion voor iedere weggebruiker gewaarborgd blijft.

Het college voert hiermee de motie van de raad uit. Er is een kans op juridische procedures. Tegen het besluit staat immers beroep open bij de rechtbank en eventueel hoger beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Deze procedures kunnen invloed hebben op de uiteindelijke uitvoering van het besluit.

3. Gevolgen en/of vervolgtraject

Op basis van het besluit van het college worden onder andere de volgende acties in gang gezet:

1. De aanvraag van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) om af te kunnen wijken van het omgevingsplan. De bestemming langzaam verkeer moet wijzigen in een bestemming voor gemotoriseerd verkeer.
2. Het uitwerken en realiseren van een aantal infrastructurele maatregelen op de Van Rijnweg en Van der Kooijweg.
 - Het inrichten en inregelen van een doseersluis (bestaande uit een wegversmalling met verkeerslichten) op de Van der Kooijweg om de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer sterk te verminderen;
3. Hierbij zal de doseersluis eerst tijdelijk worden ingericht om deze goed in te regelen en daarna definitief worden gemaakt. Voor het inrichten van de doseersluis moet een verkeersbesluit worden genomen.
4. In het derde en vierde kwartaal van 2025 wordt er een participatietraject doorlopen voor de te nemen maatregelen, verkeersbesluit en BOPA-procedure. De omwonenden van de Van Rijnweg en omstreken zullen hierbij actief betrokken worden.

Tegen de BOPA en het verkeersbesluit kan bezwaar worden gemaakt. Er is een reële kans dat dit gebeurt. Dit kan leiden tot aanvullende procedures en vertraging bij de realisatie van de maatregelen.

De infrastructurele maatregelen en de doseersluis worden gefinancierd uit budget dat in de begroting voor 2025 is meegenomen (€ 1,7 miljoen).

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin