



De Raad

Beleidsthema

Afval

Doel raadsinformatiebrief

Informeren door college

Betreft Ondergronds Afvaltransport Systeem en
Netcongestie

Datum

1. Inleiding

In juni jl. heeft u besloten om voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen voor verdere uitwerking van de OAT systemen (ondergronds afval transport) voor onze gebiedsontwikkelingen; Kessler Park e.o., Havenkwartier en Bogaard stadscentrum. Wij hebben u toegezegd in kwartaal 4 van dit jaar terug te komen met de uitkomsten van deze verdere uitwerking. Echter, een van de omschreven risico's heeft direct invloed op dit tijdspad. Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de stand van zaken en de wijziging van het tijdspad.

2. Kern informatie

Na uw besluit zijn we gelijk aan de slag gegaan om de risico's die gemoeid zijn met dit project verder uit te diepen. Het risico van netcongestie is een directe bedreiging voor het tijdspad van de realisatie van het OAT systeem en daarmee voor de business case van het OAT systeem.

Wat is netcongestie?

Netcongestie ontstaat wanneer het elektriciteitsnet overbelast raakt doordat vraag naar of aanbod van elektriciteit groter is dan de capaciteit van het netwerk. Dit kan zowel op het hoogspanningsnet (TenneT) als op het regionale midden- en laagspanningsnet (netbeheerders zoals Enexis, Liander of Stedin) plaatsvinden.

De toenemende elektrificatie van onze samenleving – zoals de groei van zonneparken, warmtepompen, laadpalen en elektrische mobiliteit – zet het elektriciteitsnet onder druk. Hierdoor ontstaat er op steeds meer plaatsen in Nederland, ook binnen onze gemeente, een tekort aan transportcapaciteit ('grote aansluitingen').

Het verkrijgen van een 'grote' aansluiting op het net, zoals die voor het OAT nodig zijn, is op dit moment niet mogelijk. Na gesprekken met Stedin is gebleken dat Tennet in Rijswijk geen enkele 'grote' aansluiting honoreert. Op 5 december aanstaande rondt Tennet een onderzoek naar de knelpunten in Zuid-Holland af. Zij brengt dan een analyse naar buiten hoe de netcongestie in Zuid-Holland de komende jaren opgelost gaat worden.

Welke oplossingen zijn er voor OAT?

Zonder elektriciteit kan de 'stofzuiger' van het systeem niet afzuigen en kan het afval niet uit de buffer verwijderd worden. Hiervoor is bepaalde capaciteit nodig. Er zijn echter verschillende alternatieven:

1. Werken met meerdere kleinere systemen, per gebied zodat er geen grote aansluiting nodig is. In plaats van een hub per gebied, plaatsen we er meerdere kleinere per gebied.

2. Het verkrijgen van elektriciteit via een reguliere 'kleine' aansluiting, in combinatie met batterijen en zonnepanelen. Het systeem staat maar een paar keer per dag aan en verbruikt op dat moment meer dan een 'kleine' aansluiting kan leveren. In de periode dat het systeem uit staat worden batterijen opgeladen die voldoende stroom kunnen leveren wanneer dat voor het systeem nodig is. Zo wordt piekbelasting op het net voorkomen ('peak shaving'). Om nog duurzamer te kunnen opereren, onderzoeken we de mogelijkheid om dit te combineren met zonne-energie.
 3. Huidige 'grote' aansluitingen verkennen. De bestaande grote aansluitingen kunnen de elektriciteit, die nodig is om af te zuigen, 'delen' met de hubs. Dit betekent wel dat er voldoende elektriciteit over moet zijn voor de hub en ook op de juiste momenten om tijdig af te zuigen.
3. Gevolgen en/of vervolgtraject
- De oplossingen moeten verder onderzocht en uitgewerkt worden. De andere onderdelen van deze uitwerking lopen parallel aan het onderzoek naar de oplossingen voor netcongestie. De planningen van de stedelijke ontwikkelingen sluiten we zoveel als mogelijk aan de planningen van OAT aan. Voor de batterijen toepassing willen we ook een marktconsultatie doen. Ondanks het feit dat dit niet anders is dan bijvoorbeeld de batterijen in elektrische auto's of batterijen die als back-up in de industrie (bijvoorbeeld datacentra) worden gebruikt, willen we zeker weten dat dit een haalbare kaart is.
- Dit betekent dat het niet mogelijk is om voor het einde van dit jaar een weloverwogen voorstel aan u voor te leggen. Onze inschatting is dat we hier zeker tot aan de zomer 2026 voor nodig hebben. In kwartaal 2 of 3 (afhankelijk van hoe snel we zekerheid hebben) leggen we het uiteindelijke voorstel aan u voor.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin

Bijlage(n):
Geen