

uw kenmerk
uw brief van
ons kenmerk
inlichtingen bij
doorkiesnummer

25.070645
M. Blijleven

Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH)
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM



Ruimtelijke Ontwikkelingen
Mobiliteit en Parkeren

Huis van de stad, Generaal Spoorlaan 2
Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk
Telefoon 14 070
stadhuis@rijswijk.nl
www.rijswijk.nl
iban BNG: NL15BNGH0285007424

betreft Zienswijze conceptversie Mobiliteitsvisie MRDH
2050

datum 14 oktober 2025
bijlage(n)

Geacht bestuur,

Naar aanleiding van de door u ter inzage gelegde mobiliteitsvisie maken wij hierbij gebruik van de mogelijkheid om onze zienswijze kenbaar te maken. Als raad onderschrijven wij de ambitie van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) om te komen tot een toekomstbestendig, duurzaam en inclusief mobiliteitssysteem voor de regio. Wij waarderen de mogelijkheid vanuit de MRDH om onze eigen inbreng te geven. Wij constateren dat op meerdere punten nadere uitwerking en onderbouwing nodig zijn.

Onze zienswijze richt zich op de volgende onderwerpen:

1. Ontsluiting van wijken
2. Rol van auto
3. Onderverdeling bevoegdheden gemeenten en MRDH
4. Investeringskracht

1. Ontsluiting van wijken

Op pagina 44 van de visie wordt een sterke wens uitgesproken voor de ontwikkeling van corridors en knooppunten. Wij erkennen het belang van het corridor-denken om te zorgen voor een snel en betrouwbaar vervoerssysteem. Wij willen voorkomen dat er te veel focus op de corridors komt te liggen en het de aandacht afleidt van de ontsluiting van wijken. De visie beoogt ontsluitend openbaar vervoer te vervangen met oplossingen als deelmobiliteit en maatwerkvervoer. Mocht dit daadwerkelijk een oplossing bieden dan zijn wij voor. Het is naar ons oordeel voorbarig om te veronderstellen dat dit in alle situaties een passende oplossing biedt

Rijswijk vraagt een analyse van het ontsluitend vervoer zodat er op basis daarvan een goed onderbouwde strategie kan worden opgesteld.

2. Rol van de auto

Hoewel de nadruk terecht ligt op actieve en publieke mobiliteit, ontbreekt een helder toekomstbeeld van de rol van de auto in de regio. Meerdere keren wordt in de Mobiliteitsvisie gerefereerd aan de rol van de auto in het dagelijks stedelijk vervoer benoemd (p. 13, 22, 25, 31, 39, 41). De auto vormt een belangrijk vraagstuk, met name vanwege de grote ruimtevraag. Ook Rijswijk streeft, net als andere gemeenten, naar meer ruimte voor voetgangers, fietsers, het openbaar vervoer en deelmobiliteit. Dit betekent echter niet dat de auto geen rol meer speelt in onze mobiliteit. Rijswijk zet in op het verbeteren van de infrastructuur voor het autoverkeer. Onderdeel daarvan is, bijvoorbeeld, de gewenste ondertunneling van de Prinses Beatrixlaan, zoals dat nu in samenwerking met Den Haag en de MRDH wordt uitgewerkt.

Rijswijk vraagt om een concrete toekomstvisie op de auto en daarbij de ondertunneling van de Prinses Beatrixlaan in ogenschouw te houden.

3. Verdeling bevoegdheden gemeenten en MRDH

De MRDH heeft de wens uitgesproken om in de toekomst meer de regie naar zich toe te trekken. Wij zien niet direct de voordelen van meer regie vanuit de MRDH op het gebied van zorgvervoer en leerlingenvervoer. Het belang van (sub)regionale regie is volgens ons nog steeds waardevol. Wel steunen wij het voornemen van de MRDH om een mensgericht vervoerssysteem in lijn met brede welvaart te ontwikkelen (p. 36). Dit voornemen zien wij graag terug in de samenwerking.

Rijswijk vraagt een gezamenlijk onderzoek tussen de MRDH en de gemeenten naar de wijze van samenwerking. In het onderzoek moet goed afgewogen worden wat de taken en rollen van de MRDH en de gemeenten zijn. Op basis van het onderzoek kunnen keuzes worden gemaakt.

4. Investeringskracht

De voorgestelde ambities vragen om aanzienlijke financiële middelen. Het blijft onduidelijk hoe deze investeringen worden geborgd en welke bijdrage van gemeenten wordt verwacht. Daarbij onderschrijft de visie overduidelijk het belang van de betrokkenheid en van het Rijk en de Europese Unie voor het verkrijgen van extra financiële middelen. Vooral binnen het corridor-denken - het investeren in de mobiliteitsknooppunten en het afstemmen op elkaar van vervoer - kan betrokkenheid van deze partijen tot extra financiën leiden.

Rijswijk vraagt om op basis van de mobiliteitsvisie een regionale investeringsagenda op te stellen waarin concrete plannen worden benoemd met de wijze van financiering. Hierin zien wij graag ook de mogelijkheden en kansen voor rijks- en Europese financiering terug.

Wij waarderen de inzet van MRDH om een gezamenlijke visie op mobiliteit te ontwikkelen en erkennen de complexiteit van de opgaven. Tegelijkertijd achten wij het van groot belang dat de bovengenoemde aandachtspunten worden meegenomen, zodat de visie niet alleen ambitieus, maar ook uitvoerbaar en toekomstbestendig is.

Hoogachtend,
de gemeenteraad,
de griffier,

de voorzitter,

J.A. Massaar, bpa

H. Sahin